

Ricarica EV

Catalogo



Circontrol offre una serie di prodotti e soluzioni progettate per facilitare la ricarica dei veicoli elettrici (EV).

Circontrol mira a progettare soluzioni per la ricarica dei veicoli elettrici semplici da usare e adatte a diversi contesti: spazi urbani, strade, parcheggi pubblici e privati così come abitazioni private.

Il portafoglio prodotti di Circontrol comprende una gamma completa di soluzioni che includono sia la ricarica lenta (AC) che la ricarica rapida (DC). Grazie alla presenza in più di 60 Paesi, con oltre 3500 caricatori DC installati e un totale di 80.000 caricatori a livello globale, è un'azienda leader in Europa nel settore della ricarica dei veicoli elettrici.



Caricatori EV

Destinazione per segmento di mercato	6
Wallbox eHome	8
Wallbox eNext	10
Home BeON	12
Wallbox eNext Elite	14
Wallbox eNext Park	16
Wallbox Smart	18
Wallbox eVolve Smart	20
Post eVolve Smart	22
Master-Slave	24
eVolve Rapid	28
Raption 50	30
Raption 100	32
Raption 150	34

Software di ricarica per EV

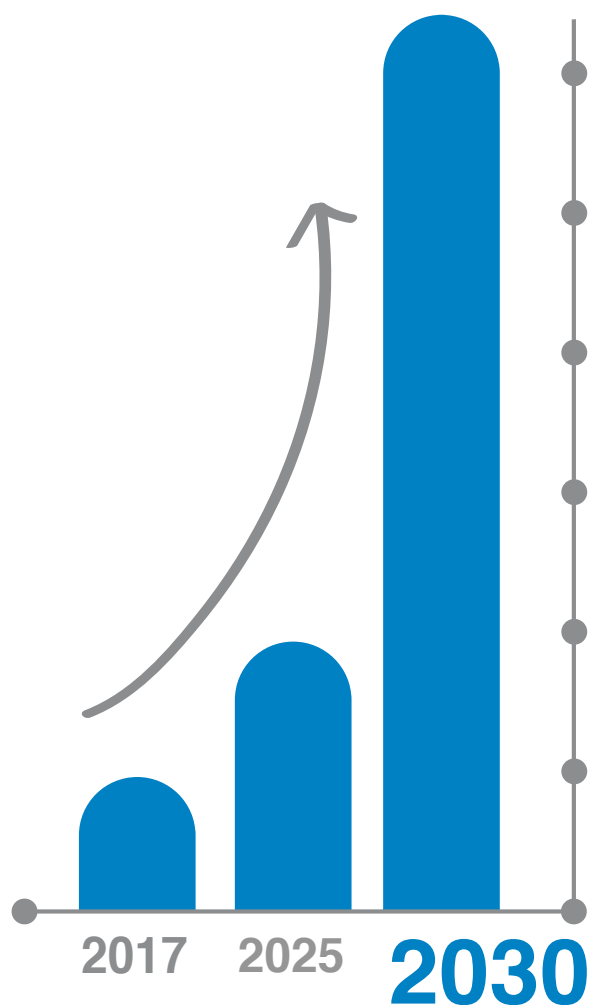
Gestione dinamica dei carichi (DLM)	38
Monitoraggio e controllo (Cosmos)	40

Servizio di post-vendita

Chi guida un EV?

La presenza di un caricatore EV

per strada o di un veicolo elettrico silenzioso che percorre la strada erano cose rare non molto tempo fa, ma stanno diventando sempre più comuni e le previsioni indicano che prima o poi diventeranno una realtà quotidiana.



Si prevede che le vendite di veicoli elettrici aumenteranno fino a raggiungere gli 11 milioni nel 2025, con un ulteriore rapido aumento a 30 milioni nel 2030.

Nel 2040, il 55% delle vendite di veicoli nuovi e il 33% della flotta globale sarà costituita da EV.*

*Secondo Bloomberg New Energy Finance

Il crescente interesse suscitato dagli EV rende ancora più importante saperne di più sui suoi utenti.

Chi sono?

Ecco chi sono:



Uomini



Di età superiore ai 40 anni



Più benestanti rispetto alla media



Residenti in piccole città

Perché hanno acquistato un EV?

Principali motivi di acquisto:



Vantaggi ambientali



Opportunità di risparmio



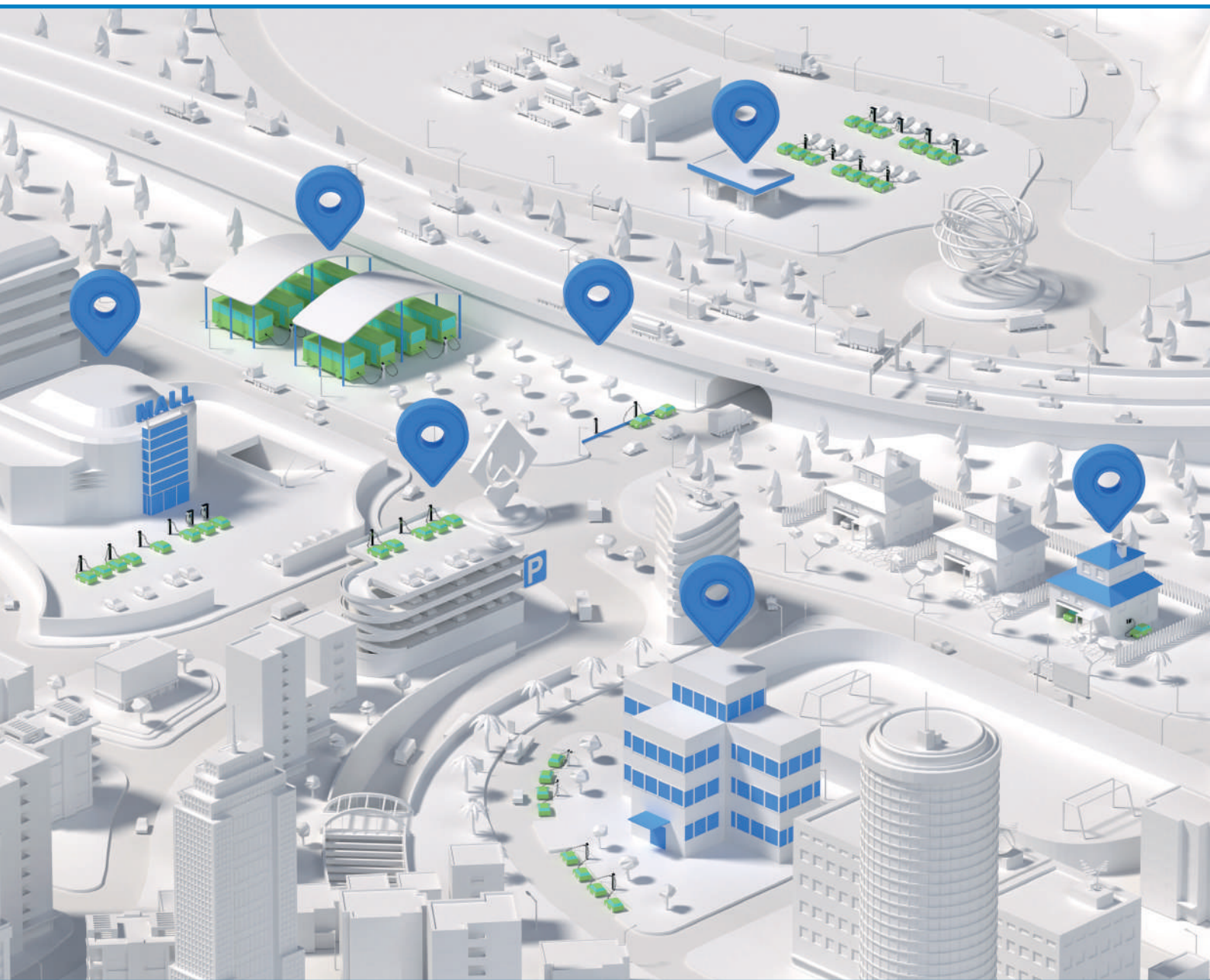
Interesse verso le nuove tecnologie





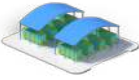







Vantaggi di guida (coppia istantanea o fluida e silenziosa)

Destinazione per segmento di mercato

Punti di ricarica per veicoli elettrici



							
		Wallbox eHome	Wallbox eNext	Wallbox eVolve	Post eVolve	Raption 50/100	Raption 150
	Destinate a		●	●	●	●	
	Bus elettrici				●	●	●
	Stazioni di servizio				●	●	●
	Aree di parcheggio		●	●	●		
	Aziende		●	●	●		
	Abitazioni private	●	●				
	Aree pubbliche				●	●	●



Wallbox eHome

Il miglior rapporto qualità-prezzo per le stazioni di ricarica domestiche

Destinazione

Progettata per essere installata all'interno o all'esterno di contesti abitativi, aree condominiali, aziende o altri spazi che non richiedano l'autenticazione degli utenti.

Concept Design

Poiché i caricatori domestici vengono spesso considerati come elettrodomestici, per realizzarli ci si è focalizzati principalmente su caratteristiche quali la cura del design e la compattezza.

Inoltre, la serie Wallbox eHome presenta altri vantaggi quali il costo contenuto, la robustezza e la semplicità di utilizzo, che la rendono ideale per questo settore di mercato.



Caratteristiche principali

- Compatibile con il **sensore Home BeON** che, combinato con la eHome, regola in modo dinamico il consumo del veicolo elettrico in base alla potenza disponibile presso l'installazione domestica. In questo modo, si evita il rischio di black-out e/o la necessità di adeguare l'impianto elettrico esistente senza affrontare ingenti costi iniziali.
 - **L'indicatore luminoso frontale a LED** fornisce all'utente le informazioni sullo stato del caricatore (funzionante, guasto, ecc.) nonché sullo stato della ricarica dell'EV: in carica (luce blue intermittente) vs carica terminata (luce blu fissa).
 - Lo sportello frontale dotato di **serratura e protezioni elettriche** (opzionali) offre all'utente un accesso semplice in caso di black-out o lo protegge da scosse elettriche. Può inoltre essere utilizzato come metodo di autenticazione dell'utente (utilizzando la protezione come interruttore ON/OFF).
 - **L'involucro** è realizzato in ABS, un materiale plastico robusto e resistente ai raggi UV, che protegge il caricatore dagli urti e dalle intemperie aumentandone la durata.
 - Il suo design consente di avvolgere il cavo attorno al dispositivo quando il caricatore non è in uso, evitando di lasciarlo a terra e limitando la possibilità di danni e rotture.
 - La modalità **Plug 'n' Charge** ne facilita l'utilizzo evitando la necessità di autenticazione da parte dell'utente (ad esempio mediante schede RFID, lo smartphone o un metodo simile).
 - Grazie ad un apposito **selettore** si può facilmente regolare la corrente massima in uscita del caricatore, riducendo i tempi e i costi dell'installazione.
 - **Attivazione della ricarica da remoto** tramite un comando di input esterno ON/OFF (ad es. un timer).
 - La serie Wallbox eHome con cavo integrato consente la personalizzazione grafica nella parte frontale dove è possibile **apporre il proprio logo**.
 - È possibile prevedere opzionalmente al suo interno **diverse protezioni** come l'interruttore differenziale e/o il rilevatore di correnti di dispersioni continue da 6 mA.
- NOVITÀ:**
- **Comunicazione RS485 Modbus** per l'integrazione con HEMS esterni (Home Energy Management Systems) per scopi di gestione e monitoraggio intelligenti.

Specifiche generali

Classe di protezione	IP54 / IK10*
Materiale dell'involucro	ABS-PCV0
Temperatura di funzionamento	Da -5 °C a +45 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -40 °C a +60 °C
Umidità	Dal 5% al 95% senza condensa
Indicatore luminoso	Indicatore luminoso a colori RGB
Configurazione della corrente	DIP switch integrato
Dimensioni (P x L x A)	115 x 180 x 315 mm
Peso	4 kg
Input esterni	Attivazione della ricarica da remoto






*IK08 in alcuni componenti inclusi nel corpo della stazione di ricarica, ad es.: l'indicatore luminoso.

Dispositivi opzionali	
Meter*	Energia attiva MID Classe 1 - EN50470-3
Kit bassa temperatura	Da -30 °C a +45 °C
Protezioni di sicurezza*	RCD tipo A (30 mA) + 6 mA DC RCD tipo B (30 mA)
Controllo limite di potenza**	Sensore Home BeON
Protezione presa tipo 2	Shutter
Supporto cavo	Supporto metallico
Personalizzazione	Personalizzazione con il proprio logo
Comunicazione NOVITÀ	RS485 Modbus

*Non disponibile per modelli dotati di presa.

**Solo per modelli monofase.

Specifiche modello

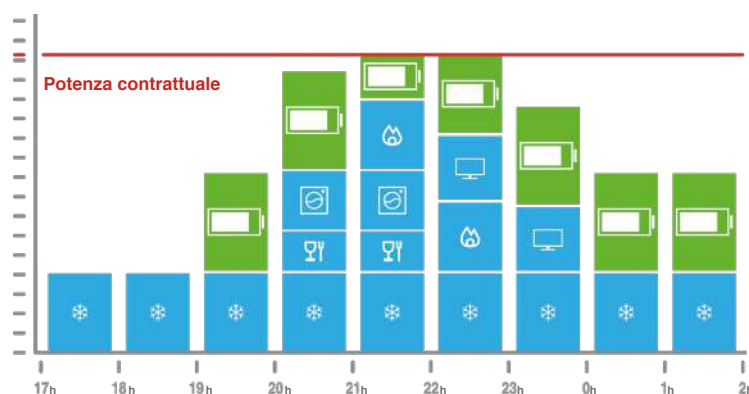
Modello	T1C32	T2C32	T2S32	T2C16 TRI	T2S16 TRI
Alimentazione AC	1F + N + T	1F + N + T	1F + N + T	3F + N + T	3F + N + T
Tensione AC	230 V AC +/-10%	230 V AC +/-10%	230 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%
Corrente massima	32 A	32 A	32 A	16 A	16 A
Potenza massima	7,4 kW	7,4 kW	7,4 kW	11 kW	11 kW
Connessione	Cavo tipo 1 	Cavo tipo 2 	Presa tipo 2 	Cavo tipo 2 	Presa tipo 2 

Compatibile con Home BeON

Sensore intelligente per installazioni monofasiche

Home BeON rappresenta un'evoluzione nel settore della ricarica domestica degli EV, in quanto consente di ricaricare il proprio veicolo mentre si utilizzano gli elettrodomestici.

Si tratta di un sensore intelligente facilmente installabile nel quadro elettrico di casa e in grado di regolare in modo dinamico i consumi del veicolo elettrico in caso di imminente sovraccarico.



Wallbox eNext

Il caricatore EV ideale per la tua Digital Home

Destinazione

Progettato per essere installata all'interno o all'esterno di contesti abitativi, aree condominiali, aziende o parcheggi.



Concept Design

eNext è stato progettato per semplificare il processo di ricarica. Abbiamo sviluppato un metodo di autorizzazione tramite app che consente all'utente di iniziare a caricare senza alcuna interazione con il caricatore.

Per quanto riguarda il design, sono stati utilizzati i colori bianco e nero introducendo linee curve e forme arrotondate. Le proporzioni omogenee e le dimensioni appropriate, unitamente alla combinazione di nero lucido e bianco opaco, fanno della serie eNext la scelta migliore per qualsiasi parete.



Caratteristiche principali

- **Hi Charger App** sviluppata per controllare e configurare la eNext: configurazione della lingua, autenticazione dell'utente, diagnosi della Wallbox, aggiornamento del firmware ed altro ancora.
- **Autorizzazione alla ricarica tramite app mediante il Bluetooth**, evitando qualsiasi interazione da parte dell'utente con il caricatore e proteggendolo da utenti non desiderati.
- **Attivazione della ricarica da remoto** tramite un comando di input esterno ON/OFF (ad es. un timer).
- **Programmazione oraria** per adattare la ricarica alle tariffe energetiche orarie.
- Predisposta per integrazione di protezioni elettriche al suo interno.
- Dotata di **dispositivo di monitoraggio del teleruttore** che soddisfa la norma IEC 61851-1 per le protezioni da sovracorrente.
- La Wallbox serie eNext consente la personalizzazione grafica nella parte frontale dove è possibile apporre il **proprio logo**.
- Il **rilevatore di correnti di dispersioni continue** può essere ordinato come optional. Tale sistema, unitamente al dispositivo di monitoraggio del teleruttore all'RCD A, garantisce la massima sicurezza.
- Compatibile con il **sensore Home BeON** (accessorio) che, combinato con la eNext, regola in modo dinamico il consumo del veicolo elettrico in base alla potenza disponibile presso l'installazione.
- L'indicatore luminoso frontale a **LED** fornisce all'utente le informazioni sullo stato del caricatore (funzionante, guasto, ecc.) nonché sullo stato della ricarica dell'EV: in carica (luce blue intermittente) vs carica terminata (luce blu fissa).
- **L'involucro** è realizzato in ABS, un materiale plastico robusto e resistente ai raggi UV che protegge il caricatore dagli urti e dalle intemperie.

Specifiche generali



Comunicazione wireless	Bluetooth v4.2 + BLE
Classe di protezione	IP54 / IK10*
Materiale dell'involucro	ABS / PC
Temperatura di funzionamento	Da -5 °C a +45 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -40 °C a +60 °C
Umidità	Dal 5% al 95% senza condensa
Indicatore luminoso	Indicatore luminoso a colori RGB
Controllo limite di potenza	Modalità 3 PWM in conformità con ISO/IEC 61851-1
Dimensioni (P x L x A)	200 x 335 x 315 mm
Peso	4 kg
Input esterni	Attivazione della ricarica da remoto
Protezioni di sicurezza	Dispositivo di monitoraggio del teleruttore

*IK08 in alcuni componenti inclusi nel corpo della stazione di ricarica, ad es.: l'indicatore luminoso.

Dispositivi opzionali	
Kit bassa temperatura	Da -30 °C a +45 °C
Protezioni	Rilevatore di correnti di dispersioni continue da 6 mA RCBO (RCD tipo A + MCB)
Controllo limite di potenza*	Sensore Home BeON
Protezione presa tipo 2	Sistema di blocco
Presa di ricarica tipo 2	Shutter
Tipo di cavo	Tipo 1 dritto + avvolgitore del cavo
	Tipo 1 a spirale + supporto del connettore
	Tipo 2 dritto + avvolgitore del cavo
	Tipo 2 a spirale + supporto del connettore
Piedistallo	
Personalizzazione	Personalizzazione con il proprio logo

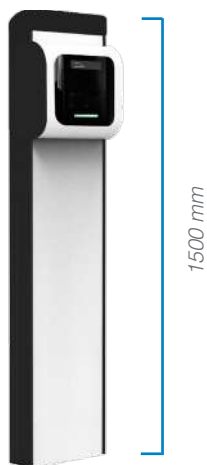
*Solo per modelli monofase.

Specifiche modello

Modello	S	T
Alimentazione AC	1F + N + T	3F + N + T
Tensione AC	230 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%
Corrente massima in ingresso	32 A	32 A
Potenza massima in ingresso	7,4 kW	22 kW
Numero di spine	1	1
Potenza massima in uscita per presa	7,4 kW	22 kW
Corrente massima in uscita per presa	32 A	32 A
Tensione in uscita AC	230 V AC (1F + N + T)	400 V AC (3F + N + T)
Tipologia di presa	1 x presa tipo 2 	1 x presa tipo 2 

Piedistallo

Un'opzione ideale in assenza di pareti.



Materiale:
alluminio 5754

Peso:
10 kg

Dimensioni (A x L x P):
1500 x 373 x 150 mm

Totem pubblicitario

Un ottimo strumento di marketing per concessionarie, showroom ed eventi fieristici.



Materiale:
Polistirene
(1,5 mm di larghezza)

Peso:
4 kg

Dimensioni (A x L x P):
1550 x 400 x 250 mm

Home BeON

Il caricatore EV di ultima generazione sincronizzato con la tua casa

- Desideri ricaricare il tuo EV in modo più rapido e senza dover ricorrere ad ingenti costi di installazione?
- Desideri evitare eventuali rischi di black-out causati dall'utilizzo di elettrodomestici mentre carichi il tuo EV?
- Desideri ottenerlo senza grandi investimenti?



Home BeON rappresenta un'evoluzione nel settore della ricarica domestica degli EV, in quanto consente di ricaricare il proprio veicolo mentre si utilizzano gli elettrodomestici.

Si tratta di un sensore intelligente facilmente installabile nel quadro elettrico di casa e in grado di regolare in modo dinamico i consumi del veicolo elettrico in caso di imminente sovraccarico.

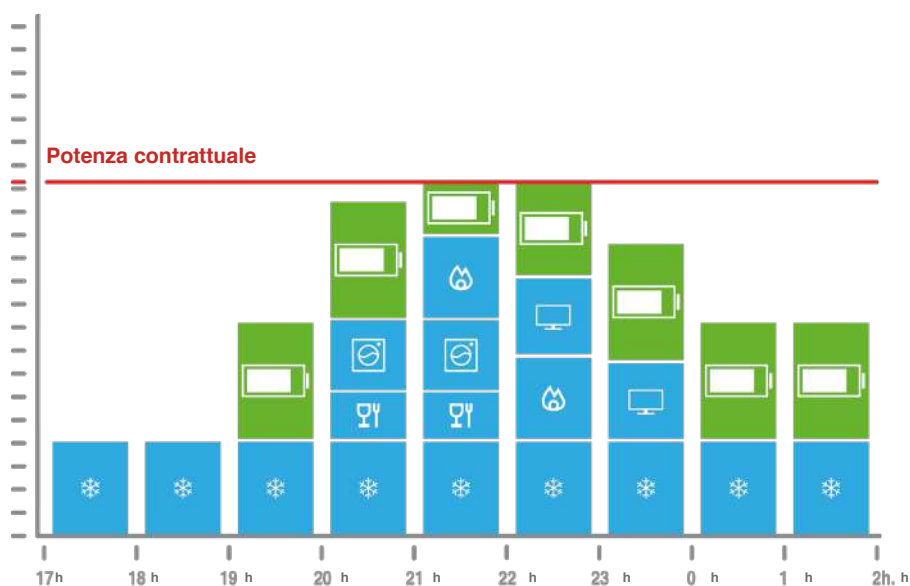
Home BeON misura e rileva il consumo della casa, genera il segnale corrispondente e lo invia alla Wallbox che lo interpreta e modifica la corrente in uscita in base a queste informazioni.

Home BeON sfrutta i momenti in cui viene utilizzata meno energia per caricare il tuo EV, consentendo un risparmio di denaro ed energia.



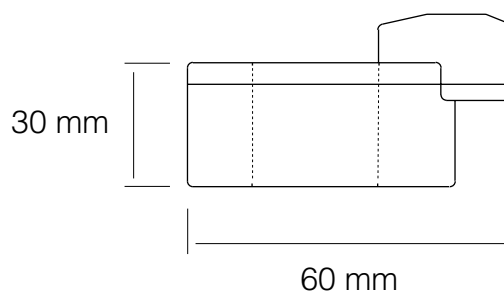
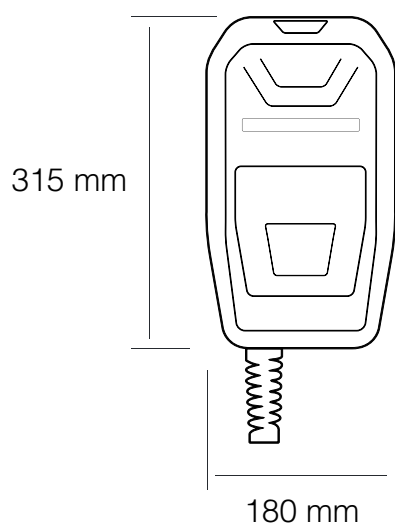
Compatibile con eHome ed eNext

Sensore intelligente



Dimensioni del prodotto

Il formato ridotto lo rende installabile in qualsiasi punto della casa



Wallbox eNext Elite

La soluzione più avanzata in termini di connettività già pronta per le sfide del futuro

Destinazione

Progettata per essere installata all'interno o all'esterno di contesti abitativi, aree condominiali, aziende o parcheggi con esigenze di gestione della ricarica e degli utenti stessi.

Concept Design

Le crescenti esigenze delle aree di parcheggio così come degli utenti di EV richiedono soluzioni di ricarica intelligente per i veicoli elettrici con possibilità di integrazione nel cloud, per la gestione remota e il monitoraggio tramite il protocollo di comunicazione OCPP.

Mantenendo il design elegante della gamma eNext, la nuova Wallbox rappresenta un ulteriore passo in termini di interazione e connettività grazie alla connessione Wi-Fi. Inoltre, il sistema digitale può essere aggiornato facilmente alle funzionalità più recenti così come alle sfide del futuro.



Caratteristiche principali

- **Connettività evoluta.** La stazione di ricarica può essere connessa a un sistema di back-office (tramite OCPP) tramite il Wi-Fi, una porta Ethernet o un modem 4G/3G/GPRS (opzionale), offrendo maggiori vantaggi quali la gestione degli utenti, la rendicontazione, la diagnosi remota degli errori, ecc.
- **Display a colori da 3,5".** Il display visualizza le istruzioni di utilizzo del punto di ricarica tramite semplici pittogrammi. Inoltre, fornisce informazioni sullo stato della ricarica e sullo stato della connessione.
- **Protezioni.** Il dispositivo assicura il massimo grado di protezione grazie al rilevatore sia di correnti di dispersioni continue (DC leakage detection) sia di contatti saldati (Welded contacts detection). Allo stesso tempo, la stazione di ricarica consente di integrare altre protezioni al suo interno.
- **Regolazione dinamica della ricarica.** La stazione di ricarica è compatibile con il sensore Home BeON (opzionale) che, combinato con la eNext, regola in modo dinamico il consumo del veicolo elettrico in base alla potenza disponibile presso l'installazione.
- **Programmazione oraria.** Per adattare la ricarica alle proprie esigenze e/o alla tariffa elettrica, è possibile programmare la ricarica via Web.
- **Attivazione della ricarica da remoto.** La ricarica può essere attivata da remoto mediante un comando esterno ON/OFF (ad es. un timer).
- **Autenticazione flessibile.** L'utente può esibire la propria scheda RFID sia prima sia dopo la ricarica del proprio veicolo. Inoltre, questa funzionalità può essere disattivata per passare alla modalità Plug 'n' Charge.
- **Personalizzazione** La serie consente la personalizzazione grafica nella parte frontale dove è possibile apporre il proprio logo.



Wallbox serie eNext Elite

Specifiche generali

Comunicazione	Ethernet 10/100BaseTX (TCP-IP)
Comunicazione wireless	Wi-Fi 2,4 GHz (IEEE 802.11b/g/n)
Protocollo di comunicazione	OCPP 1.6J / 2.0 HW pronto
Protezioni	Rilevatore di correnti di dispersioni continue da 6 mA
Classe di protezione	IP54 / IK10*
Materiale dell'involucro	ABS / PC
Temperatura di funzionamento	Da -5 °C a +45 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -40 °C a +60 °C
Umidità	Dal 5% al 95% senza condensa
Indicatore luminoso	Indicatore luminoso LED a colori
Controllo limite di potenza	Modalità 3 PWM in conformità con IEC 61851-1
Letture RFID	ISO/IEC 14443 A&B FeliCa ISO/IEC 15693 ISO/IEC 18092
Meter	MID Classe 1 - EN50470-3
Display	Display a colori da 3,5"
Dimensioni (P x L x A)	200 x 335 x 315 mm
Peso	4 kg
Protezioni di sicurezza	Dispositivo di monitoraggio del teleruttore

*IK08 in alcuni componenti inclusi nel corpo della stazione di ricarica, ad es.: l'indicatore luminoso.

Specifiche modello

Modello	S	T
Alimentazione AC	1F + N + T	3F + N + T
Tensione AC	230 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%
Corrente massima in ingresso	32 A	32 A
Potenza massima in ingresso	7,4 kW	22 kW
Numero di spine	1	1
Potenza massima in uscita per presa	7,4 kW	22 kW
Corrente massima in uscita per presa	32 A	32 A
Tensione in uscita AC	230 V AC (1F + N + T)	400 V AC (3F + N + T)
Tipologia di presa	1 x presa tipo 2 (sistema di blocco) 	1 x presa tipo 2 (sistema di blocco) 

Dispositivi opzionali	
Kit bassa temperatura	Da -30 °C a +45 °C
Protezioni	RCBO (RCD tipo A + MCB)
Controllo limite di potenza*	Sensore Home BeON
Protezione presa tipo 2	Shutter
Tipo di cavo	Tipo 1 dritto + avvolgitore del cavo
	Tipo 1 a spirale + supporto del connettore
	Tipo 2 dritto + avvolgitore del cavo
Tipo di cavo	Tipo 2 a spirale + supporto del connettore
	Comunicazione wireless
Piedistallo	
Personalizzazione	Personalizzazione con il proprio logo

*Solo per modelli monofase.

Wallbox eNext Park

Il design più innovativo per una Wallbox con opzioni di comunicazione

Destinazione

Progettata per essere installata all'interno o all'esterno di aziende e parcheggi.



Concept Design

Oggi il concetto di parcheggio intelligente, unitamente alle maggiori esigenze degli utenti, richiede soluzioni di ricarica intelligenti per EV con la possibilità di connessione a software in cloud o un backend.

Per quanto riguarda il design, sono stati utilizzati i colori bianco e nero introducendo linee curve e forme arrotondate. Le proporzioni omogenee e le dimensioni appropriate, unitamente alla combinazione di nero lucido e bianco opaco, fanno della serie eNext la scelta migliore per qualsiasi parete.



Caratteristiche principali

Per l'operatore/il proprietario

- Il **Sistema di gestione dei carichi integrato** consente di ridurre l'investimento iniziale grazie alla possibilità di ricarica simultanea di due EV per volta, anche se non si dispone della massima potenza.
- L'**involucro** è realizzato in ABS, un materiale plastico robusto e resistente ai raggi UV che protegge il caricatore dagli urti e dalle intemperie.
- Include la **comunicazione** tramite una porta Ethernet (di default) o un modem 4G/3G/GPRS (opzionale) che può essere collegato a un sistema back-office (tramite OCPP). Ciò consente la gestione degli utenti, la rendicontazione, la diagnosi remota degli errori ecc.
- Adatto all'integrazione con la **Gestione dinamica dei carichi**. La Wallbox serie eNext Park può essere integrata con il software Circontrol SCADA rendendo la carica simultanea semplice, rapida ed economica.

Per l'utente

- **Chiare istruzioni di ricarica e dello stato di funzionamento** sono riportate nello schermo retroilluminato, aumentando la soddisfazione dell'utente, particolarmente utile in caso di prenotazione della presa da un altro utente.
- La Wallbox serie eNext Park offre un'**autenticazione flessibile**, ovvero, l'utente può identificarsi sia prima che dopo aver connesso il cavo all'EV. Inoltre, il processo di autenticazione può essere disabilitato per un utilizzo in modalità Plug 'n' Charge.

Wallbox serie eNext Park

Specifiche generali






Comunicazione	10/100BaseTX (TCP-IP)
Protocollo di comunicazione	OCPP 1.5 / 1.6J
Classe di protezione	IP54 / IK10*
Materiale dell'involucro	ABS / PC
Temperatura di funzionamento	Da -5 °C a +45 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -40 °C a +60 °C
Umidità	Dal 5% al 95% senza condensa
Indicatore luminoso	Indicatore luminoso a colori RGB
Display	LCD multilingue
Controllo limite di potenza	Modalità 3 PWM in conformità con ISO/IEC 61851-1
Dimensioni (P x L x A)	200 x 335 x 315 mm
Peso	4 kg
Letture RFID	ISO / IEC14443A MIFARE Classic/DESFire EV1 ISO 18092 / ECMA - 340 NFC 13,56 MHz
Meter	MID Classe 1 - EN50470-3
Protezione presa tipo 2	Sistema di blocco

*IK08 in alcuni componenti inclusi nel corpo della stazione di ricarica, ad es.: l'indicatore luminoso.

Dispositivi opzionali

Kit bassa temperatura	Da -30 °C a +45 °C
Protezione presa tipo 2	Shutter
Tipo di cavo	Tipo 1 dritto + avvolgitore del cavo
	Tipo 1 a spirale + supporto del connettore
	Tipo 2 dritto + avvolgitore del cavo
Tipo di cavo	Tipo 2 a spirale + supporto del connettore
	Tipo 2 a spirale + supporto del connettore
Comunicazione wireless	4G/3G/GPRS/GSM
Piedistallo	
Compatibile con DLM	
Personalizzazione	Personalizzazione con il proprio logo

Specifiche modello

Modello	S	T	SME	TME	S Two
Alimentazione AC	1F + N + T	3F + N + T	1F + N + T	3F + N + T	1F + N + T
Tensione AC	230 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	230 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	230 V AC +/-10%
Corrente massima in ingresso	32 A	32 A	32 A	32 A	64 A
Potenza massima in ingresso	7,4 kW	22 kW	7,4 kW	22 kW	14,8 kW
Numero di spine	1	1	2	2	2
Sessioni di ricarica simultanee	1	1	1	1	2
Uscita A	Corrente massima in uscita	32 A	32 A	32 A	32 A
	Potenza massima in uscita	7,4 kW	22 kW	7,4 kW	22 kW
	Tensione in uscita AC	230 V AC (1F + N + T)	400 V AC (3F + N + T)	230 V AC (1F + N + T)	400 V AC (3F + N + T)
Uscita B	Corrente massima in uscita	-	-	3,6 kW	3,6 kW
	Potenza massima in uscita	-	-	16 A	16 A
	Tensione in uscita AC	-	-	230 V AC (1F + N + T)	230 V AC (1F + N + T)
Tipologia di presa	1 x presa tipo 2	1 x presa tipo 2	1 x presa tipo 2 CEE/7	1 x presa tipo 2 CEE/7	2 x presa tipo 2
					
	A	A	A B	A B	A B

Wallbox Smart

Una soluzione ideale per migliorare l'esperienza dell'utente e dell'operatore

Destinazione

Progettata per essere installata in spazi pubblici (aree urbane, centri commerciali, parcheggi, aeroporti...) e privati (flotte aziendali) dove le sue funzionalità intelligenti e di comunicazione consentono di migliorare l'esperienza dell'operatore e/o dell'utente.

Concept Design

Oggi il concetto di parcheggio intelligente, unitamente alle maggiori esigenze degli utenti, richiede soluzioni di ricarica intelligenti per EV con la possibilità di connessione a software in cloud o un backend.

L'installazione di una rete di wallbox intelligenti in un parcheggio consente la gestione intelligente dell'energia di varie stazioni che caricano simultaneamente quando non è disponibile una potenza sufficiente per tutti.



Caratteristiche principali

Per l'operatore/il proprietario

- Il **Sistema di gestione dei carichi integrato** consente di ridurre l'investimento iniziale grazie alla possibilità di ricarica simultanea di due EV per volta, anche se non si dispone della massima potenza.
- Per quanto riguarda l'**involucro del caricatore, è previsto il materiale plastico ABS**. Il risultato è una struttura robusta che protegge il caricatore dagli urti e dalle intemperie, aumentandone la durata.
- Include la **comunicazione** tramite una porta Ethernet (di default) o un modem 3G/GPRS (opzionale) che può essere collegato a un sistema back-office (tramite OCPP). Ciò consente la gestione degli utenti, la rendicontazione, la diagnosi remota degli errori ecc.
- Adatto all'integrazione con la **Gestione dinamica dei carichi**. La Wallbox serie Smart può essere integrata con il software Circontrol SCADA rendendo la carica simultanea semplice, rapida ed economica.

Per l'utente

- **Chiare istruzioni di ricarica e dello stato di funzionamento** sono riportate nello schermo retroilluminato, aumentando la soddisfazione dell'utente, particolarmente utile in caso di prenotazione della presa da un altro utente.
- La Wallbox serie Smart offre un'**autenticazione flessibile**, ovvero, l'utente può identificarsi sia prima che dopo aver connesso il cavo all'EV. Inoltre, il processo di autenticazione può essere disabilitato per un utilizzo in modalità Plug 'n' Charge.




Wallbox serie Smart




Specifiche generali







Comunicazione	10/100BaseTX (TCP-IP)
Protocollo di comunicazione	OCPP 1.5 / 1.6J
Classe di protezione	IP54 / IK10
Materiale dell'involucro	ABS
Temperatura di funzionamento	Da -5 °C a +45 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -40 °C a +60 °C
Umidità	Dal 5% al 95% senza condensa
Indicatore luminoso	Indicatore luminoso a colori RGB
Display	LCD multilingue
Controllo limite di potenza	Modalità 3 PWM in conformità con ISO/IEC 61851-1
Dimensioni (P x L x A)	Semplice: 125 x 225 x 320 mm Doppio: 125 x 442 x 350 mm
Peso	Semplice: 4 kg Doppio: 6 kg

Letture RFID	ISO / IEC14443A / B MIFARE Classic/DESFire EV1 ISO 18092 / ECMA-340 NFC 13,56 MHz
MID meter	MID Classe 1 - EN50470-3
Protezione presa tipo 2	Sistema di blocco
Compatibile con DLM	
Dispositivi opzionali	
Kit bassa temperatura	Da -30 °C a +45 °C
Supporto cavo	Opzionale (incluso nelle Wallbox dotate di cavo)
Piedistallo	Semplice: per Wallbox di una spina Doppio: per Wallbox di due spine
Protezione presa tipo 2	Shutter
Comunicazione wireless	4G/3G/GPRS/GSM

Specifiche modello

Modello	WBC-SMART	WBC32-SMART	WBMC-SMART
Alimentazione AC	1F + N + T	1F + N + T	1F + N + T
Tensione AC	230 V AC +/-10%	230 V AC +/-10%	230 V AC +/-10%
Corrente massima in ingresso	16 A	32 A	32 A
Potenza massima in ingresso	3,7 kW	7,4 kW	7,4 kW
Numero di spine	1	1	1
Potenza massima in uscita per presa	3,7 kW	7,4 kW	7,4 kW
Corrente massima in uscita per presa	16 A	32 A	32 A
Tensione in uscita AC	230 V AC (1F + N + T)	230 V AC (1F + N + T)	230 V AC (1F + N + T)
Connessione	1 x cavo tipo 1 (5 m) 	1 x cavo tipo 1 (5 m) 	1 x cavo tipo 2 (5 m) 

Modello	WBMC-SMART-TRI	WBM-SMART	WBM-SMART-TRI
Alimentazione AC	3F + N + T	1F + N + T	3F + N + T
Tensione AC	400 V AC +/-10%	230 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%
Corrente massima in ingresso	32 A	32 A	32 A
Potenza massima in ingresso	22 kW	7,4 kW	22 kW
Numero di spine	1	1	1
Potenza massima in uscita per presa	22 kW	7,4 kW	22 kW
Corrente massima in uscita per presa	32 A	32 A	32 A
Tensione in uscita AC	400 V AC (3F + N + T)	230 V AC (1F + N + T)	400 V AC (3F + N + T)
Connessione	1 x cavo tipo 2 (5 m) 	1 x presa tipo 2 (sistema di blocco) 	1 x presa tipo 2 (sistema di blocco) 

Modello	WB2M-SMART	WB2M-SMART-TRI	WB-MIX-SMART	
Alimentazione AC	1F + N + T	3F + N + T	1F + N + T	
Tensione AC	230 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	230 V AC +/-10%	
Corrente massima in ingresso	64 A	64 A	48 A	
Potenza massima in ingresso	14,7 kW	44 kW	11 kW	
Numero di spine	2	2	2	
Uscita A	Potenza massima in uscita	7,4 kW	22 kW	7,4 kW
	Corrente massima in uscita	32 A	32 A	32 A
Uscita B	Potenza massima in uscita	7,4 kW	22 kW	3,7 kW
	Corrente massima in uscita	32 A	32 A	16 A
Tensione in uscita AC	230 V AC (1F + N + T)	400 V AC (3F + N + T)	230 V AC (1F + N + T)	
Connessione	2 x presa tipo 2 (sistema di blocco)  	2 x presa tipo 2 (sistema di blocco)  	1 x presa tipo 2 (sistema di blocco) + 1 x CEE/7  	

Wallbox eVolve Smart

La combinazione perfetta di resistenza, design e comunicazione

Destinazione

Progettata per essere installata in spazi pubblici (aree urbane, centri commerciali, parcheggi, aeroporti, stazioni di servizio...) e privati (aziende, parcheggi condominiali) dove le sue funzionalità intelligenti consentono di migliorare l'esperienza dell'operatore e/o dell'utente.

Concept Design

Oggi l'idea di smart city richiede design innovativi per le infrastrutture urbane e in particolare per le colonnine di ricarica, per natura innovative. La serie eVolve soddisfa al meglio tale esigenza grazie al suo design stilizzato e moderno.

Oltre al design, sono state considerate anche le condizioni operative e ambientali quotidiane.



Caratteristiche principali

Per l'operatore/il proprietario

- Il **Sistema di gestione dei carichi integrato** consente di ridurre l'investimento iniziale grazie alla possibilità di ricarica simultanea di due EV per volta.
- Lo sportello frontale dotato di **serratura** semplifica l'accesso all'interno del caricatore e consente una riduzione dei costi operativi grazie a procedure di installazione e servizi di manutenzione (preventiva/correttiva) più rapidi. Il caricatore può inoltre essere installato nei pressi di una parete per ottimizzare lo spazio disponibile.
- L'**involucro** combina alluminio e plastica ABS. Il risultato è una struttura robusta che protegge il caricatore dagli urti e dalle intemperie, aumentandone la durata.
- Include la **comunicazione** tramite una porta Ethernet (di default) o un modem 4G/3G/GPRS (opzionale) che può essere collegato a un sistema back-office (tramite OCPP). Ciò consente la gestione degli utenti, la rendicontazione, la diagnosi remota degli errori ecc.
- Per soddisfare la maggior parte dei requisiti in materia di rendicontazione, la serie eVolve include **meter certificati MID**.
- Disponibile in **due formati**, small e standard, quest'ultimo dotato di protezioni.



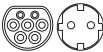

Per l'utente

- Chiare istruzioni di ricarica e dello stato di funzionamento sono riportate nello **schermo retroilluminato**, aumentando la soddisfazione dell'utente, particolarmente utile in caso di prenotazione della presa da un altro utente.
- La serie eVolve offre un'**autenticazione flessibile**, ovvero, l'utente può identificarsi sia prima che dopo aver connesso il cavo all'EV. Inoltre, il processo di autenticazione può essere disabilitato per un utilizzo in modalità Plug 'n' Charge.
- È stata inoltre considerata l'**accessibilità per le persone disabili** grazie alla conformità con gli standard internazionali in materia di altezza dei connettori/del display per un utilizzo più semplice.
- La serie eVolve comprende le **protezioni elettriche** necessarie (opzionali) per ridurre al minimo il rischio di scariche elettriche e per garantire il massimo tempo operativo grazie alle protezioni separate dei connettori.

Specifiche generali

Comunicazione	10/100BaseTX (TCP-IP)	Meter	MID Classe 1 - EN50470-3
Protocollo di comunicazione	OCP 1.5 / 1.6J	Gestione della potenza in uscita	Sistema di gestione dei carichi integrato
Classe di protezione	IP54 / IK10	Protezione presa tipo 2	Sistema di blocco
Materiale dell'involucro	Alluminio e ABS	Compatibile con DLM	
Serratura sportello involucro	Serratura antivandalo	Dispositivi opzionali	
Accesso all'involucro	Sportello frontale	Kit bassa temperatura	Da -30 °C a +45 °C
Temperatura di funzionamento	Da -5 °C a +45 °C	Protezioni da sovracorrente*	MCB (curva C)
Temperatura di stoccaggio	Da -40 °C a +60 °C	Protezioni elettriche*	RCD tipo A (30 mA) RCD tipo A (30 mA) + 6 mA DC RCD tipo B (30 mA) Funzione di riarmo automatico opzionale**
Umidità	Dal 5% al 95% senza condensa	Protezione presa tipo 2	Shutter
Indicatore luminoso	Indicatore luminoso a colori RGB	Comunicazione wireless	4G/3G/GPRS/GSM
Display	LCD multilingue	Tipo di cavo (a spirale)* (Lunghezza del cavo: 4 m)	Tipo 1 + tipo 1 Tipo 2 + tipo 2
Controllo limite di potenza	Modalità 3 PWM in conformità con ISO/IEC 61851-1	Estensione RFID	Legic Advant / Legic Prime ISO 15693 / ISO 18092, Sony FeliCa
Dimensioni (P x L x A)	Small: 222 x 382 x 628 mm (modelli S e T senza protezioni) Standard: 222 x 382 x 928 mm	Personalizzazione	Etichettatura frontale
Peso	Small: 25 kg Standard: 30 kg	*Non disponibile per il modello TM4 **In conformità con la normativa vigente, tale funzione non è disponibile per i dispositivi dotati di cavo. Non è inoltre compatibile con l'opzione "RCD tipo A + 6 mA DC".	
Letture RFID	ISO / IEC14443A / B MIFARE Classic/DESFire EV1 ISO 18092 / ECMA-340 NFC 13,56 MHz		

Specifiche modello

Modello	S	T	TM4	
Alimentazione AC	1F + N + T	3F + N + T	3F + N + T	
Tensione AC	230 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	
Corrente massima in ingresso	64 A	64 A	64 A	
Potenza massima in ingresso	14,7 kW	44 kW	44 kW	
Numero di spine	2	2	4	
Uscita A	Corrente massima in uscita	32 A	32 A	32 A 16 A
	Potenza massima in uscita	7,4 kW	22 kW	22 kW 3,7 kW
	Tensione in uscita AC	230 V AC (1F + N + T)	400 V AC (3F + N + T)	400 V AC (3F + N + T) 230 V AC (1F + N + T)
Uscita B	Corrente massima in uscita	32 A	32 A	32 A 16 A
	Potenza massima in uscita	7,4 kW	22 kW	22 kW 3,7 kW
	Tensione in uscita AC	230 V AC (1F + N + T)	400 V AC (3F + N + T)	400 V AC (3F + N + T) 230 V AC (1F + N + T)
Protezioni	Small	No	No	Non disponibile
	Standard	Sì	Sì	No
Connessione	2 x presa tipo 2 (sistema di blocco)	2 x presa tipo 2 (sistema di blocco)	2 x presa tipo 2 (sistema di blocco)	2 x CEE/7
	 A B	 A B	 A	 B

Post eVolve Smart

Il caricatore più adatto per gli ambienti urbani

Destinazione

Progettata per essere installata in spazi pubblici (aree urbane, centri commerciali, parcheggi, aeroporti, stazioni di servizio...) e privati (aziende, parcheggi condominiali) dove le sue funzionalità intelligenti consentono di migliorare l'esperienza dell'operatore e/o dell'utente.

Concept Design

Oggi l'idea di smart city richiede design innovativi per le infrastrutture urbane e in particolare per le colonnine di ricarica, per natura innovative. La serie eVolve soddisfa al meglio tale esigenza grazie al suo design stilizzato e moderno.

Oltre al design, sono state considerate anche le condizioni operative e ambientali quotidiane.



Caratteristiche principali

Per l'operatore/il proprietario

- Il **Sistema di gestione dei carichi integrato** consente di ridurre l'investimento iniziale grazie alla possibilità di ricarica simultanea di due EV per volta, anche se non si dispone della massima potenza.
- Lo sportello frontale dotato di **serratura** semplifica l'accesso all'interno del caricatore e consente una riduzione dei costi operativi grazie a procedure di installazione e servizi di manutenzione (preventiva/correttiva) più rapidi. Il caricatore può inoltre essere installato nei pressi di una parete per ottimizzare lo spazio disponibile.
- L'**involucro** combina alluminio e plastica ABS. Il risultato è una struttura robusta che protegge il caricatore dagli urti e dalle intemperie, aumentandone la durata.
- Include la **comunicazione** tramite una porta Ethernet (di default) o un modem 4G/3G/GPRS (opzionale) che può essere collegato a un sistema back-office (tramite OCPP). Ciò consente la gestione degli utenti, la rendicontazione, la diagnosi remota degli errori ecc.
- Per soddisfare la maggior parte dei requisiti in materia di rendicontazione, la serie eVolve include **meter certificati MID**.

Per l'utente

- Chiare istruzioni di ricarica e dello stato di funzionamento sono riportate nello **schermo retroilluminato**, aumentando la soddisfazione dell'utente, particolarmente utile in caso di prenotazione della presa da un altro utente.
- La serie eVolve offre un'**autenticazione flessibile**, ovvero, l'utente può identificarsi sia prima che dopo aver connesso il cavo all'EV. Inoltre, il processo di autenticazione può essere disabilitato per un utilizzo in modalità Plug 'n' Charge.
- È stata inoltre considerata l'**accessibilità per le persone disabili** grazie alla conformità con gli standard internazionali in materia di altezza dei connettori/del display per un utilizzo più semplice.
- La serie eVolve comprende le **protezioni elettriche** necessarie per ridurre al minimo il rischio di scariche elettriche e per garantire il massimo tempo operativo grazie alle protezioni separate dei connettori.

Post serie eVolve Smart

Specifiche generali










Comunicazione	10/100BaseTX (TCP-IP)
Protocollo di comunicazione	OCPP 1.5 / 1.6J
Classe di protezione	IP54 / IK10
Materiale dell'involucro	Alluminio e ABS
Serratura sportello involucro	Serratura antivandalo
Accesso all'involucro	Sportello frontale
Temperatura di funzionamento	Da -5 °C a +45 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -40 °C a +60 °C
Umidità	Dal 5% al 95% senza condensa
Indicatore luminoso	Indicatore luminoso a colori RGB
Display	LCD multilingue
Controllo limite di potenza	Modalità 3 PWM in conformità con ISO/IEC 61851-1
Dimensioni (P x L x A)	290 x 450 x 1550 mm
Peso	55 kg
Letttore RFID	ISO / IEC14443A / B MIFARE Classic/DESFire EV1 ISO 18092 / ECMA-340 NFC 13,56 MHz
Meter	MID Classe 1 - EN50470-3
Gestione della potenza in uscita	Sistema di gestione dei carichi integrato

Protezioni da sovracorrente	MCB (curva C)
Protezioni di sicurezza	RCD tipo A (30 mA) Funzione di riarmo automatico opzionale*
Protezione presa tipo 2	Sistema di blocco
Compatibile con DLM	
Dispositivi opzionali	
Kit bassa temperatura	Da -30 °C a +45 °C
Protezioni di sicurezza	RCD tipo A (30 mA) + 6 mA DC RCD tipo B (30 mA) con funzione di riarmo automatico opzionale*
Protezioni da sovraccarico	Protettore quadripolare da sovratensioni transitorie IEC 61643-1 (classe II)
Presa di ricarica tipo 2	Shutter
Comunicazione wireless	4G/3G/GPRS/GSM
Sportello antivandalo**	Sistema di blocco elettromagnetico
Tipo di cavo (a spirale) (Lunghezza del cavo: 4 m)	Tipo 1 + tipo 1 Tipo 2 + tipo 2 Presa tipo 2 + tipo 2
Estensione RFID	Legic Advant / Legic Prime ISO 15693 / ISO 18092, Sony FeliCa
Personalizzazione	Etichettatura frontale

*In conformità con la normativa vigente, tale funzione non è disponibile per i dispositivi dotati di cavo.

**Non disponibile per TM4.

Specifiche modello

Modello	S	T	TM4	C63 One		
Alimentazione AC	1F + N + T	3F + N + T	3F + N + T	3F + N + T		
Tensione AC	230 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%		
Corrente massima in ingresso	64 A	64 A	64 A	63 A		
Potenza massima in ingresso	14,7 kW	44 kW	44 kW	43 kW		
Numero di spine	2	2	4*	1		
Uscita A	Corrente massima in uscita	32 A	32 A	16 A	63 A	
	Potenza massima in uscita	7,4 kW	22 kW	22 kW	3,7 kW	43 kW
	Tensione in uscita AC	230 V AC (1F + N + T)	400 V AC (3F + N + T)	400 V AC (3F + N + T)	230 V AC (1F + N + T)	400 V AC (3F + N + T)
Uscita B	Corrente massima in uscita	32 A	32 A	32 A	16 A	
	Potenza massima in uscita	7,4 kW	22 kW	22 kW	3,7 kW	
	Tensione in uscita AC	230 V AC (1F + N + T)	400 V AC (3F + N + T)	400 V AC (3F + N + T)	230 V AC (1F + N + T)	
Connessione	2 x presa tipo 2 (sistema di blocco)	2 x presa tipo 2 (sistema di blocco)	2 x presa tipo 2 (sistema di blocco)	2 x CEE/7	Cavo tipo 2 (4 m)	
	 	 	 	 		

*Uso esclusivo del tipo 2 o CEE/7 per ciascuna presa

Esempi di personalizzazione

La serie eVolve presenta un'ampia superficie frontale **facilmente personalizzabile**.



Master-Slave

La soluzione più vantaggiosa per la ricarica multipla

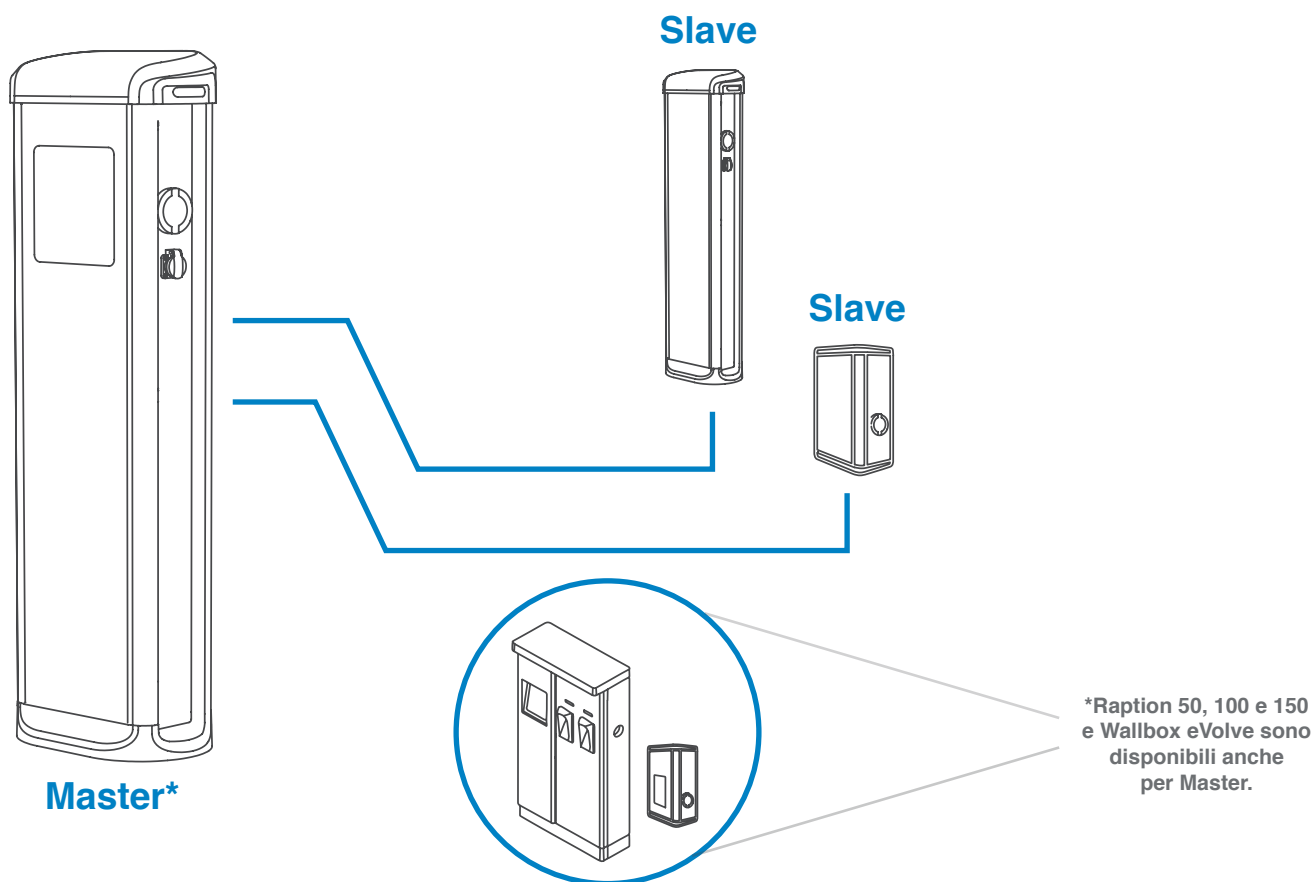
Destinazione

Progettata per minimizzare gli investimenti iniziali (CAPEX) e i costi operativi (OPEX) quando sono necessari più caricatori. Tale soluzione combina un caricatore Master che controlla un set di unità Slave. L'intero sistema funziona come se tutti i caricatori disponessero di funzionalità intelligenti.

Tale soluzione è stata sviluppata per installazioni private come aziende o comunità con un unico amministratore, ma può essere adottata anche per installazioni pubbliche come, ad esempio, centri commerciali, parcheggi o aeroporti, tra gli altri.

Concept Design

Caratterizzato dallo stesso design dell'acclamata serie eVolve, oltre alle linee moderne e all'involucro robusto, tale dispositivo è facile da usare e resiste alle condizioni meteorologiche più avverse.



Caratteristiche principali

- L'unità Master **distribuisce la potenza disponibile** in base al numero di punti di ricarica in uso, con conseguente riduzione dell'energia totale necessaria per la ricarica. Ciò consente una riduzione dei costi di installazione della connessione elettrica oltre a un risparmio sull'energia contrattuale.
- Inoltre, la centralizzazione delle funzionalità intelligenti nell'unità Master semplifica l'hardware delle unità Slave. Per tali ragioni, la combinazione Master-Slave è la **migliore opzione per ridurre al minimo i costi dell'hardware**.
- L'**unico modem** presente nell'unità Master avvia la connessione remota e funge da sistema di integrazione con un back-office (mediante OCPP 1.5 o 1.6J). Ciò diminuisce i costi delle linee di comunicazione ed evita ulteriori costi di manutenzione.
- **L'unità Master può controllare fino a 8 unità Slave** (max. 18 punti di ricarica, inclusa l'unità Master) gestendo la ricarica e l'autenticazione degli utenti.
- Per i parcheggi privi di backend OCPP, la configurazione stand-alone offre la **distribuzione della ricarica e il controllo degli utenti mediante RFID**.
- Lo sportello frontale dotato di **serratura** semplifica l'accesso all'interno del caricatore e consente una riduzione dei costi operativi grazie a procedure di installazione e servizi di manutenzione (preventiva/correttiva) più rapidi. Il caricatore può inoltre essere installato nei pressi di una parete per ottimizzare lo spazio disponibile.
- Il **display touchscreen da 8 pollici leggibile sotto la luce del sole** offre istruzioni di ricarica chiare (ad es. posizione errata dell'EV per avviare la ricarica), visualizza lo stato di funzionamento (ad es. punto di ricarica prenotato) e permette all'utente di selezionare la lingua.
- Per soddisfare la maggior parte dei requisiti in materia di rendicontazione, la serie eVolve include **meter certificati MID**.
- La serie eVolve comprende le **protezioni elettriche** necessarie per ridurre al minimo il rischio di scariche elettriche e per garantire il massimo tempo operativo grazie alle protezioni separate dei connettori.
- **Sistema di pagamento contactless integrato:** offre un'esperienza di pagamento con carta semplice, intuitiva e contactless. (Disponibile solo per Post)

Post Master-Slave



Wallbox Master-Slave



Specifiche generali

Classe di protezione	IP54 / IK10
Materiale dell'involucro	Alluminio e ABS
Serratura sportello involucro	Serratura antivandalo
Accesso all'involucro	Sportello frontale
Temperatura di funzionamento	Da -5 °C a +45 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -20 °C a +60 °C
Umidità	Dal 5% al 95% senza condensa
Meter	MID Classe 1 - EN50470-3
Indicatore luminoso	Indicatore luminoso a colori RGB
Controllo limite di potenza	Modalità 3 PWM in conformità con ISO/IEC 61851-1
Dimensioni	450 x 290 x 1550 mm
Peso	55 kg
Gestione della potenza in uscita	Sistema di gestione dei carichi integrato
Protezioni da sovracorrente	MCB (curva C)
Protezioni di sicurezza	RCD tipo A (30 mA)
Protezione presa tipo 2	Sistema di blocco

Master

Comunicazione	10/100TX (TCP-IP)
Protocollo di comunicazione	OCPP 1.5 / 1.6J / 2.0 HW pronto
Display HMI	8" touch e antivandalo
Lettore RFID	ISO/IEC 14443 A/B MIFARE Classic/DESFire EV1 ISO 18092 ECMA-340 NFC 16,53 MHz

Slave

Comunicazione Master	Ethernet UTP
----------------------	--------------

Dispositivi opzionali

Kit bassa temperatura	Da -30 °C a +45 °C
Protezioni di sicurezza	RCD tipo A + 6 mA DC RCD tipo B (30 mA)
Protezioni da sovraccarico	Protettore quadripolare da sovratensioni transitorie IEC 61643-1 (classe II)
Protezione presa tipo 2	Shutter
Comunicazione wireless (solo per unità Master)	EMEA - 4G LTE/WiFi Hotspot/GPRS/GSM LATAM/APAC - 4G LTE/GPRS/GSM
Tipo di cavo (a spirale) (Lunghezza del cavo: 4 m)	Tipo 1 + tipo 1 Tipo 2 + tipo 2
Hub di rete (disponibile solo per unità Master)	Switch TCP Ethernet 8 porte Switch TCP Ethernet 12 porte
Estensione RFID	Legic Advant / Legic Prime ISO 15693 / ISO 18092, Sony FeliCa
Personalizzazione	Etichettatura frontale
Pagamento contactless*	Terminale di pagamento con carta di credito integrato

*Verificare disponibilità



Specifiche modello

Modelli	Master o Slave S	Master o Slave T	Master o Slave C63 One
Alimentazione AC	1F + N + T	3F + N + T	3F + N + T
Tensione AC	230 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%
Corrente massima in ingresso	64 A	64 A	63 A
Potenza massima in ingresso	14,8 kW	44 kW	44 kW
Numero di spine	2	2	1
Uscita A	Corrente massima in uscita	32 A	63 A
	Potenza massima in uscita	7,4 kW	43 kW
	Tensione in uscita AC	230 V AC (1F + N + T)	400 V AC (3F + N + T)
Uscita B	Corrente massima in uscita	32 A	32 A
	Potenza massima in uscita	7,4 kW	22 kW
	Tensione in uscita AC	230 V AC (1F + N + T)	400 V AC (3F + N + T)
Connessione	Master	2 x presa tipo 2 (sistema di blocco)	1 x cavo tipo 2 (4 m)
	Slave	2 x presa tipo 2 (sistema di blocco)	2 x presa tipo 2 (sistema di blocco)

Wallbox Master-Slave

Specifiche generali

Classe di protezione	IP54 / IK10
Materiale dell'involucro	Alluminio e ABS
Serratura sportello involucro	Serratura antivandalo
Accesso all'involucro	Sportello frontale
Temperatura di funzionamento	Da -5 °C a +45 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -20 °C a +60 °C
Umidità	Dal 5% al 95% senza condensa
Meter	MID Classe 1 - EN50470-3
Indicatore luminoso	Indicatore luminoso a colori RGB
Controllo limite di potenza	Modalità 3 PWM in conformità con ISO/IEC 61851-1
Dimensioni	Small: 222 x 382 x 628 mm <i>(disponibile solo per unità Master Zero e unità Slave S)</i> Standard: 222 x 382 x 928 mm
Peso	Small: 25 kg Standard: 30 kg
Gestione della potenza in uscita	Sistema di gestione dei carichi integrato
Protezione presa tipo 2	Sistema di blocco

Master

Comunicazione	10/100TX (TCP-IP)
Protocollo di comunicazione	OCPP 1.5 / 1.6J
Display HMI	8" touch e antivandalo
Lettoce RFID	ISO/IEC 14443 A/B MIFARE Classic/DESFire EV1 ISO 18092 ECMA-340 NFC 16,53 MHz

Slave

Comunicazione Master	Ethernet UTP
----------------------	--------------

Dispositivi opzionali

Kit bassa temperatura	Da -30 °C a +45 °C
Protezioni da sovracorrente	MCB (curva C)
Protezioni elettriche	RCD tipo A (30 mA) RCD tipo A (30 mA) + 6 mA DC RCD tipo B (30 mA)
Presa di ricarica tipo 2	Shutter
Comunicazione wireless <i>(solo per unità Master)</i>	EMEA - 4G LTE/WiFi Hotspot/GPRS/GSM LATAM/APAC - 4G LTE/GPRS/GSM
Tipo di cavo <i>(a spirale)</i> Lunghezza del cavo: 4 m <i>(solo per unità Slave)</i>	Tipo 1 + tipo 1 Tipo 2 + tipo 2
Estensione RFID	Legic Advant / Legic Prime ISO 15693 / ISO 18092, Sony FeliCa
Personalizzazione	Etichettatura frontale



Specifiche modello

Modelli	Master Zero	Master o Slave S	Master o Slave T
Alimentazione AC	1F + N + T	1F + N + T	3F + N + T
Tensione AC	230 V AC +/-10%	230 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%
Corrente massima in ingresso	0,15 mA	64 A	64 A
Potenza massima in ingresso	35 W	14,8 kW	44 kW
Numero di spine	0	2	2
Uscita A	Corrente massima in uscita	32 A	32 A
	Potenza massima in uscita	7,4 kW	22 kW
	Tensione in uscita AC	230 V AC (1F + N + T)	400 V AC (3F + N + T)
Uscita B	Corrente massima in uscita	32 A	32 A
	Potenza massima in uscita	7,4 kW	22 kW
	Tensione in uscita AC	230 V AC (1F + N + T)	400 V AC (3F + N + T)
Connessione	Master	Non disponibile	Verificare disponibilità
	Slave	Non disponibile	2 x presa tipo 2 (sistema di blocco)

eVolve Rapid

La soluzione di ricarica DC più compatta ed accessibile sul mercato

Destinazione

La serie eVolve Rapid è stata progettata per offrire una ricarica rapida ad aree private che non dispongono di un'ampia infrastruttura elettrica a potenza elevata (piccole flotte di EV, concessionarie auto, società di car sharing, piccoli parcheggi privati per automobili ecc.) per ottimizzare la velocità di ricarica di veicoli elettrici direttamente in loco e senza il ricorso a ingenti investimenti.

Concept Design

Grazie alla consolidata esperienza nel campo della ricarica pubblica lenta e/o semi-rapida, così come in quello della ricarica rapida con la serie Raption, Circontrol ha lanciato la nuova serie eVolve Rapid per offrire una soluzione di ricarica rapida ideale per piccole aree private, con due modelli per installazione a parete o a pavimento (Wallbox e Post).

Questa serie è stata progettata per ridurre i tempi di ricarica dei veicoli elettrici con batterie più ampie, i quali, dopo una ricarica di un'ora in AC, passano da un'autonomia di poco più di 40 o 60 km (in base al modello) ad un'autonomia pari a circa 150 km con lo stesso tempo di ricarica e lo stesso involucro.



Caratteristiche principali



- Semplicità di funzionamento grazie alla modalità **Free to charge** (ricarica libera) che evita all'utente la necessità di autenticarsi.
- I due **pulsanti Start/Stop** assicurano un'interazione semplice e veloce con il caricatore mentre gli indicatori luminosi a LED guidano l'utente attraverso ciascuna fase del processo di ricarica.
- La **barra luminosa RGB** permette all'utente di verificare rapidamente lo stato del caricatore (libero, guasto, in carica o carica completa).
- L'**involucro in materiale plastico ABS e alluminio** offre protezione dalla sollecitazione meccanica e dalle condizioni atmosferiche più severe, garantendo una maggiore durabilità ed evitando così la necessità di sostituzioni nel breve periodo.
- Il **compatto design esterno** è tipico di un caricatore AC, ma grazie a **una potenza massima di 25 kW DC**, questo caricatore può dimezzare o persino ridurre di due terzi i tempi di ricarica, aumentando la soddisfazione degli utenti.
- Lo sportello frontale con serratura offre un facile accesso all'interno del caricatore, per **operazioni di installazione e manutenzione più rapide**. Il caricatore può inoltre essere installato nei pressi di una parete per ottimizzare lo spazio disponibile.
- Dotato di una **tecnologia all'avanguardia con ricarica ad ampia gamma di tensione** (da 200 a 920 V), questo dispositivo è in grado di caricare tanto le nuove mini auto elettriche quanto i veicoli pesanti come autobus e autocarri.
- La nuova serie eVolve Rapid include **protezioni elettriche** opzionali, non solo per minimizzare il rischio di scosse elettriche, ma anche per disattivare il dispositivo direttamente in loco, riducendo così i costi operativi (OpEx) durante gli interventi tecnici di manutenzione e riparazione.
- Consumi energetici più bassi (con conseguente riduzione degli OpEx), grazie ad **elevati livelli di efficienza sostenibile** poiché il modulo di alimentazione si scollega quando il veicolo elettrico non richiede più energia per la ricarica.

Specifiche generali

Alimentazione AC	3F + N + T
Tensione AC	400 V +/- 10% trifase
Fattore di potenza	> 0,98
Efficienza	94% alla potenza nominale in uscita
Frequenza	50/60 Hz
Capacità di alimentazione richiesta	27 kVA
Corrente massima in ingresso AC	39 A
Potenza massima in uscita	25 kW
Corrente massima in uscita	70 A
Tensione in uscita	150-920 Vdc
Conformità	CE / Combo-2 (DIN 70121; ISO15118) IEC61851-1; IEC61851-23 IEC61851-21-2

Materiale dell'involucro	Alluminio e ABS
Classe di protezione	IP54 e IK10
Umidità	Fino al 95%
Temperatura di stoccaggio	Da -40 °C a +60 °C
Luci di indicazione dello stato	Indicatore luminoso a colori RGB
Sistema di avvio/arresto	Pulsante fisico con indicatore luminoso LED
Serratura sportello involucro	Serratura a chiave
Lunghezza cavo di ricarica	5,5 metri
Dispositivi opzionali	
Personalizzazione	Etichettatura frontale
Protezioni di sicurezza (solo per Wallbox)	RCD tipo B 30 mA MCB curva C

Specifiche modello

Modelli	Post CCS	Wallbox CCS
Protezioni di sicurezza	RCD tipo B 30 mA MCB curva C	-
Temperatura di funzionamento	Da -35 °C a +45 °C (Kit bassa temperatura)	Da -5 °C a +45 °C
Ambiente	Ambienti esterni	Ambienti interni
Dimensioni (L x A x P)	382 x 1750 x 236 mm	382 x 984 x 236 mm
Peso	65 kg	52,6 kg
Supporto cavo	Supporto portaconnettore e rullo posacavo integrati	Rullo posacavo
Connessione	CCS2 	CCS2 

Raption 50

La combinazione perfetta di potenza, design e affidabilità

Destinazione

Progettato per essere installato in ambienti ad accesso pubblico (spazi urbani, centri commerciali, aeroporti, aree di servizio ecc.) e privati (aziende con flotte di EV, stazioni di taxi ecc.) dove i veicoli devono proseguire la propria corsa in meno di mezz'ora.

Concept Design

Concepita per risolvere i principali problemi identificati nella ricarica rapida dagli operatori/proprietari di punti di ricarica, la serie Raption 50 basa la propria funzionalità sull'innovativa tecnologia della potenza modulare.

Un altro aspetto chiave è costituito dal design. Caratterizzata da un design raffinato, sottile ma robusto, la serie Raption 50 è la soluzione ideale per tutti i tipi di ambienti (dai quartieri più eleganti della città alle aree industriali).



Caratteristiche principali

Per l'operatore/il proprietario

- La sua **tecnologia di potenza modulare** garantisce tempi di funzionamento prolungati e una riduzione dei costi operativi poiché, in caso di guasto di un modulo, gli altri proseguono a funzionare.
- La **prolungata efficienza** si traduce in un minor consumo di energia, e quindi di costi operativi ridotti, e viene ottenuta scollegando i moduli quando l'EV richiede una potenza di ricarica inferiore.
- L'architettura modulare consente una **potenza scalabile** (ad es. da 25 kW a 50 kW), soluzione flessibile per rispondere alle crescenti esigenze delle batterie del futuro.
- Offre un concept di **cura del connettore** unico integrando il blocco del connettore (opzionale) e il cavo con design sospeso, con conseguente riduzione del rischio di rottura.
- Il **doppio sportello** frontale dotato di serratura semplifica l'accesso al caricatore per procedure di installazione e manutenzione più rapide. Il caricatore può inoltre essere installato nei pressi di una parete per ottimizzare lo spazio disponibile.
- Possibilità di configurazione come **unità Master per la soluzione Master-Slave** (pag. 22).
- **Versione 480 V** disponibile per il Messico e altri paesi dell'America latina.

Per l'utente

- Il **display touchscreen antivandalo a colori da 8 pollici leggibile sotto la luce del sole** offre istruzioni di ricarica chiare (ad es. posizione errata dell'EV per avviare la ricarica), visualizza lo stato di funzionamento (ad es. punto di ricarica prenotato) e permette all'utente di selezionare la lingua.
- Un'altra caratteristica che aumenta la soddisfazione dell'utente è la **luce di cortesia integrata** che facilita la localizzazione dei punti di ricarica in luoghi bui e la lettura delle istruzioni dell'operatore.
- È stata inoltre considerata l'**accessibilità per le persone disabili** grazie alla conformità con gli standard internazionali in materia di altezza dei connettori/del display per un utilizzo più semplice.
- **Sistema di pagamento contactless integrato:** offre un'esperienza di pagamento con carta semplice, intuitiva e contactless.

Serie Raption 50




Specifiche generali





Alimentazione AC	3F + N + T
Tensione AC	400 V AC +/- 10%
Fattore di potenza	> 0,98
Efficienza	95% alla potenza nominale in uscita
Frequenza	50/60 Hz
Protezioni elettriche in ingresso	Disconnessione dell'interruttore principale
Protezioni da sovracorrente	MCB
Protezioni di sicurezza	RCD Tipo B
Comunicazione	Ethernet 10/100BaseTX
Protocollo di comunicazione	OCPP 1.5 / 1.6J, HW pronto per l'aggiornamento a OCPP 2.0
Conformità	CE / Combo-2 (DIN 70121; ISO15118) IEC 61851-1; IEC 61851-23, 21-2 Compatibile con CHAdeMO Eichrechtskonform (Certificato PTB tedesco)
Classe di protezione	IP54 / IK10
Materiale dell'involucro	Acciaio inossidabile
Temperatura di funzionamento	Da -30 °C a +50 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -40 °C a +60 °C
Umidità	Dal 5% al 95% senza condensa
Protezione presa	Sistema di blocco
Sistema RFID	ISO / IEC14443-1/2/3 MIFARE Classic
Display HMI	8" a colori, touch e antivandalo

Controllo limite di potenza	DC e AC tramite software
Lunghezza del cavo	3 metri (CCS, CHA, AC)
Luci di indicazione dello stato	Indicatore luminoso a colori RGB
Dimensioni (P x L x A)	355 x 940 x 1800 mm (senza cavo)
Peso	235 kg
Sistema di raffreddamento	Ventole di raffreddamento ad aria
Livello sonoro	< 55 dBA
Meter AC	Conforme con EN 50470-1 ed EN 50470-3 (standard europei MID)
Connessione wireless UE	4G LTE/WiFi Hotspot/GPRS/GSM
Dispositivi opzionali	
Comunicazione wireless	LATAM/APAC/4G LTE/GPRS/GSM
Protezioni da sovraccarico	Protettore quadripolare da sovratensioni transitorie IEC 61643-1 (classe II)
Lunghezza del cavo	5,5 metri (tutti i cavi)
Protezione antivandalo del connettore	CHAdeMO, CCS (blocco meccanico del connettore)
Presa di ricarica tipo 2	Shutter
Versione DC da 25 kW	Potenza in uscita DC da 25 kW
Hub di rete	Switch TCP Ethernet 8 porte Switch TCP Ethernet 12 porte
Estensione RFID	Legic Advant / Legic Prime ISO 15693/ISO 18092. Sony FeliCa
Pagamento contactless*	Terminale di pagamento con carta di credito integrato
Eichrechtskonform	Certificato PTB tedesco

*Verificare disponibilità.

Specifiche modello

Modelli	CCS	CCS T2C32	CCS T2S32
Corrente massima in ingresso AC	76 A (38 A*)	108 A (70 A*)	108 A (70 A*)
Capacità di alimentazione richiesta	53 kVA (26 kVA*)	75 kVA (48 kVA*)	75 kVA (48 kVA*)
Potenza massima in uscita	50 kW (25 kW*) (a 400 V DC)	DC: 50 kW (25 kW*) (a 400 V DC) AC: 22 kW	DC: 50 kW (25 kW*) (a 400 V DC) AC: 22 kW
Intervallo di tensione in uscita	DC: 50 - 500 V	DC: 50 - 500 V AC: 400 V	DC: 50 - 500 V AC: 400 V
Corrente massima in uscita	DC: 125 A (63 A*)	DC: 125 A (63 A*) AC: 32 A	DC: 125 A (63 A*) AC: 32 A
Connessione	CCS 2 	CCS 2 Cavo tipo 2 	CCS 2 Presa tipo 2 (sistema di blocco) 

Modelli	CCS CHA	CCS CHA T2S32	CCS CHA T2C32	CCS CHA T2C63
Corrente massima in ingresso AC	76 A (38 A*)	108 A (70 A*)	108 A (70 A*)	138 A (101 A*)
Capacità di alimentazione richiesta	53 kVA (26 kVA*)	75 kVA (48 kVA*)	75 kVA (48 kVA*)	96 kVA (70 kVA*)
Potenza massima in uscita	50 kW (25 kW*) (a 400 V DC)	DC: 50 kW (25 kW*) (a 400 V DC) AC: 22 kW	DC: 50 kW (25 kW*) (a 400 V DC) AC: 22 kW	DC: 50 kW (25 kW*) (a 400 V DC) AC: 43 kW
Intervallo di tensione in uscita	DC: 50 - 500 V	DC: 50 - 500 V AC: 400 V	DC: 50 - 500 V AC: 400 V	DC: 50 - 500 V AC: 400 V
Corrente massima in uscita	DC: 125 A (63 A*)	DC: 125 A (63 A*) AC: 32 A	DC: 125 A (63 A*) AC: 32 A	DC: 125 A (63 A*) AC: 63 A
Connessione	CCS 2 - JEVS G105 	CCS 2 - JEVS G105 Presa tipo 2 (sistema di blocco) 	CCS 2 - JEVS G105 Cavo tipo 2 	CCS 2 - JEVS G105 Cavo tipo 2 

*Versione DC da 25 kW

Raption 100

Ideale per soddisfare le esigenze di ricarica rapida dei nuovi EV



Destinazione

Progettato per essere installato sia in ambienti ad accesso pubblico (spazi urbani e interurbani, aree di servizio ecc.) sia privati (flotte di EV, posteggi di taxi ecc.) dove gli EV devono ridurre al minimo i tempi di ricarica.

Concept Design

Concepito per soddisfare le esigenze di ricarica rapida dei nuovi modelli di EV con batterie più ampie e in grado di assicurare una maggiore autonomia, senza tuttavia comprometterne il design né gran parte delle prestazioni che hanno caratterizzato il modello precedente, il Raption 50: tecnologia di potenza modulare, design elegante e robusto, buona usabilità ed elevata affidabilità.

Caratteristiche principali

Per l'operatore/il proprietario

- **Maggiore potenza di ricarica:** i suoi moduli di ricarica da 25 kW consentono di offrire un massimo di 100 kW, raddoppiando la potenza di ricarica del Raption 50.
- **Scalabilità e flessibilità:** la sua architettura modulare consente una scalabilità della potenza da 50 kW o 100 kW in base alla potenza contrattuale e di adattarla alle maggiori dimensioni delle batterie dei nuovi modelli EV. Inoltre, la potenza modulare garantisce tempi di funzionamento prolungati e, in caso di guasto di un modulo, gli altri proseguono a funzionare. Allo stesso modo, se gli EV richiedono una potenza di ricarica inferiore, è possibile scollegare i moduli e ridurre il consumo di energia grazie all'efficienza prolungata del dispositivo.
- **Design compatto e 100% personalizzabile:** conserva l'involucro elegante, di alta qualità e robusto del Raption 50, uno dei punti di ricarica più apprezzati sul mercato.
- **OPEX minori:** conserva funzionalità quali il blocco del connettore o cavo dal design sospeso, che si traducono in una maggiore durabilità. Inoltre, lo sportello frontale dotato di serratura riduce i tempi di riparazione e manutenzione del caricatore, oltre a consentirne l'installazione nei pressi di una parete, ottimizzando lo spazio disponibile.
- **Configurabile come unità Master:** può essere configurato come unità Master nelle soluzioni multipunto (multistazione).

Per l'utente

- **Display a colori touchscreen da 8 pollici:** grazie al display, l'utente visualizza chiare istruzioni sulla ricarica così come lo stato del connettore. Inoltre, il display consente all'utente di selezionare la lingua desiderata.
- **Luce di cortesia integrata:** facilita la localizzazione dei punti di ricarica in luoghi bui e la lettura delle istruzioni dell'operatore.
- **Accessibilità:** l'altezza dei connettori/ del display è stata adattata in conformità con la normativa vigente per migliorare l'accessibilità da parte delle persone disabili.
- **Sistema di pagamento contactless integrato:** offre un'esperienza di pagamento con carta semplice, intuitiva e contactless.

Serie Raption 100

Specifiche generali






Alimentazione AC	3F + N + T
Tensione AC	400 V AC +/- 10%
Fattore di potenza	> 0,98
Efficienza	95% alla potenza nominale in uscita
Frequenza	50/60 Hz
Protezioni elettriche in ingresso	Disconnessione dell'interruttore principale
Protezioni da sovracorrente	MCB
Protezioni di sicurezza	RCD tipo B
Comunicazione	Ethernet 10/100BaseTX
Protocollo di comunicazione	OCPP 1.5 / 1.6J, HW pronto per l'aggiornamento a OCPP 2.0
Conformità	CE / Combo-2 (DIN 70121; ISO15118) IEC 61851-1; IEC 61851-23; IEC 61851-21-2 Compatibile con CHAdeMO
Classe di protezione	IP54 / IK10
Materiale dell'involucro	Acciaio inossidabile
Temperatura di funzionamento	Da -30 °C a +50 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -40 °C a +60 °C
Umidità	Dal 5% al 95% senza condensa
Protezione presa	Sistema di blocco
Sistema RFID	ISO / IEC14443-1/2/3 MIFARE Classic
Display HMI	8" a colori, touch e antivandalò
Controllo limite di potenza	DC e AC tramite software









Lunghezza del cavo DC CCS	3 metri
Lunghezza del cavo DC CHAdeMO	3 metri
Lunghezza del cavo AC	3 metri
Luci di indicazione dello stato	Indicatore luminoso a colori RGB
Dimensioni (P x L x A)	355 x 940 x 1800 mm (senza cavo)
Peso	255 kg
Sistema di raffreddamento	Ventole di raffreddamento ad aria
Livello sonoro	< 55 dBA
Meter AC	Conforme con EN 50470-1 ed EN 50470-3 (standard europei MID) o IEC 62052-11
Connessione wireless UE	4G LTE/WiFi Hotspot/GPRS/GSM
Dispositivi opzionali	
Comunicazione wireless	LATAM/APAC/4G LTE/GPRS/GSM
Protezioni da sovraccarico	Protettore quadripolare da sovratensioni transitorie IEC 61643-1 (classe II)
Lunghezza del cavo	5,5 metri (tutti i cavi)
Aggiornamento del cavo CHAdeMO	200 A (100 kW)*
Protezione antivandalò del connettore	CHAdeMO, CCS (blocco meccanico del connettore)
Presa di ricarica tipo 2	Shutter
Versione DC da 50 kW	Potenza in uscita DC da 50 kW
Hub di rete	Switch TCP Ethernet 8 porte Switch TCP Ethernet 12 porte
Estensione RFID	Legic Advant / Legic Prime ISO 15693/ISO 18092. Sony FeliCa
Pagamento contactless**	Terminale di pagamento con carta di credito integrato

*HW pronto per SW disponibile entro il 2021.

**Verificare disponibilità.

Specifiche modello

Modelli	CCS	CCS T2C32	CCS T2S32
Corrente massima in ingresso AC	160 A	192 A	192 A
Capacità di alimentazione richiesta	110 kVA	132 kVA	132 kVA
Potenza massima in uscita	100 kW	DC: 100 kW AC: 22 kW	DC: 100 kW AC: 22 kW
Intervallo di tensione in uscita	DC: 150 - 920 V	DC: 150 - 920 V AC: 400 V	DC: 150 - 920 V AC: 400 V
Corrente massima in uscita	DC: 250 A	DC: 250 A AC: 32 A	DC: 250 A AC: 32 A
Connessione	CCS 2 	CCS 2 Cavo tipo 2  	CCS 2 Presca tipo 2 (sistema di blocco)  

Modelli	CCS CHA	CCS CHA T2C32	CCS CHA T2S32
Corrente massima in ingresso AC	160 A	192 A	192 A
Capacità di alimentazione richiesta	110 kVA	132 kVA	132 kVA
Potenza massima in uscita	CCS 100 kW CHA 50 kW	DC: CSS 100 kW / CHA 50 kW AC: 22 kW	DC: CSS 100 kW / CHA 50 kW AC: 22 kW
Intervallo di tensione in uscita	DC: 150 - 920 V	DC: 150 - 920 V AC: 400 V	DC: 150 - 920 V AC: 400 V
Corrente massima in uscita	DC: CSS 250 A / CHA 125 A	DC: CSS 250 A / CHA 125 A AC: 32 A	DC: CSS 250 A / CHA 125 A AC: 32 A
Connessione	CCS 2 - JEVS G105  	CCS 2 - JEVS G105 Cavo tipo 2   	CCS 2 - JEVS G105 Presca tipo 2 (sistema di blocco)   

Raption 150

La migliore soluzione per gli e-Bus e le stazioni di servizio

Destinazione

Progettato per essere installato presso le aree di sosta autostradali e le stazioni di servizio dove i veicoli con ampie batterie richiedono una potenza di ricarica elevata per poter proseguire la propria corsa in meno di mezz'ora e ridurre al minimo i tempi di ricarica.

Concept Design

Progettata per affrontare i principali problemi identificati dai proprietari/operatori dei punti di ricarica durante la ricarica rapida (tempo di attività ridotto), la serie Raption 150 si basa su una tecnologia di alimentazione modulare all'avanguardia.

Un altro aspetto chiave è costituito dal design. Caratterizzata da un design raffinato, sottile ma robusto, la serie Raption è la soluzione ideale per tutti i tipi di ambienti (dai quartieri più eleganti della città alle aree industriali). L'architettura modulare di Raption 150 consente la scalabilità della potenza da 100 kW a 150 kW.



Caratteristiche principali

Per l'operatore/il proprietario

- **Ricarica simultanea DC**, in grado di ricaricare due EV per volta dividendo la potenza disponibile (ad es. 75 kW+75 kW).
- La sua **tecnologia di potenza modulare** garantisce tempi di funzionamento prolungati e una riduzione dei costi operativi poiché, in caso di guasto di un modulo, gli altri proseguono a funzionare.
- La **prolungata efficienza** si traduce in un minor consumo di energia, e quindi di costi operativi ridotti, e viene ottenuta scollegando i moduli quando l'EV richiede una potenza di ricarica inferiore.
- L'architettura modulare consente la **scalabilità della potenza, offrendo due modelli diversi: Raption 150 Lite (con una potenza massima in uscita di 100 kW) e Raption 150 (con una potenza massima in uscita di 150 kW).**
- Offre un concept di cura del **connettore unico integrando** il blocco del connettore (opzionale) e il cavo con design sospeso, con conseguente riduzione del rischio di rottura (ovvero minori costi operativi e maggiore durabilità).
- Lo sportello frontale dotato di **serratura** semplifica l'accesso all'interno del caricatore e consente una riduzione dei costi operativi grazie a procedure di installazione e servizi di manutenzione (preventiva/correttiva) più rapidi. Il caricatore può inoltre essere installato nei pressi di una parete per ottimizzare lo spazio disponibile.
- Possibilità di configurazione come unità Master per la **soluzione Master-Slave**.

Per l'utente

- Il **display a colori touchscreen antivandalo da 8 pollici leggibile sotto la luce del sole** offre istruzioni di ricarica chiare (ad es. posizione errata dell'EV per avviare la ricarica), visualizza lo stato di funzionamento (ad es. punto di ricarica prenotato) e permette all'utente di selezionare la lingua.
- Un'altra caratteristica che aumenta la soddisfazione dell'utente è la **luce di cortesia integrata** che facilita la localizzazione dei punti di ricarica in luoghi bui e la lettura delle istruzioni di funzionamento.
- È stata inoltre considerata l'accessibilità per le persone disabili grazie alla conformità con gli standard internazionali in materia di altezza dei connettori/del display per un utilizzo più semplice.
- La serie Raption può essere opzionalmente dotata di un **terminale di pagamento integrato** per semplificare i pagamenti con carta di credito e migliorare l'esperienza dell'utente. Il nostro terminale di pagamento consente di effettuare pagamenti senza la necessità di essere affiliati e funziona con o senza piattaforma di back-office.

Serie Raption 150

Specifiche generali




Conformità	CE / Combo-2 (DIN 70121; ISO15118) IEC 61851-1; IEC 61851-23; IEC 61851-21-2 Compatibile con CHAdeMO
Classe di protezione	IP54 / IK10
Materiale dell'involucro	Acciaio inossidabile
Temperatura di funzionamento	Da -10 °C a +50 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -20 °C a +60 °C
Umidità	Dal 5% al 95% senza condensa
Dispenser	
Comunicazione	Ethernet 10/100BaseTX
Protocollo di comunicazione	OCPP 1.5 / 1.6J, HW pronto per l'aggiornamento a OCPP 2.0
Sistema RFID	ISO / IEC14443-1/2/3 MIFARE Classic
Display HMI	8" a colori, touch e antivandalo
Controllo limite di potenza	DC tramite software
Lunghezza del cavo DC CCS	3,4 metri
Lunghezza del cavo DC CHAdeMO	3,4 metri
Luci di indicazione dello stato	Indicatore luminoso a colori RGB
Dimensioni (P x L x A)	380 x 470 x 2070 mm
Peso	115 kg
Livello sonoro	Non percettibile
Meter AC	Conforme con EN 50470-1 ed EN 50470-3 (standard europei MID) o IEC 62052-11
Connessione wireless UE	4G LTE/WiFi Hotspot/GPRS/GSM

Alimentatore	
Alimentazione AC	3F + N + T
Tensione AC	400 V AC +/- 10%
Corrente massima in ingresso AC	237 A / 160 A*
Capacità di alimentazione richiesta	163 kVA / 110 kVA*
Fattore di potenza (pu)	> 0,98
Efficienza (pu)	94% alla potenza nominale in uscita
Frequenza (pu)	50/60 Hz
Sistema di raffreddamento	Aria forzata
Livello sonoro	< 55 dBA
Protezioni elettriche in ingresso	Disconnessione del circuito principale
Protezioni da sovracorrente	MCB
Protezioni di sicurezza (pu)	RCD tipo B
Dimensioni (P x L x A)	800 x 1000 x 2100 mm
Peso	420 kg
Dispositivi opzionali	
Comunicazione wireless	LATAM/APAC/4G LTE/GPRS/GSM
Protezioni da sovraccarico	Protettore quadripolare da sovratensioni transitorie IEC 61643-1 (classe II)
Lunghezza del cavo	5,3 metri (tutti i cavi)
Protezione antivandalo del connettore	CHAdeMO, CCS (blocco meccanico del connettore)
Estensione RFID	Legic Advant / Legic Prime ISO 15693/ISO 18092. Sony FelICa
Kit bassa temperatura	Da -30 °C a +50 °C
Pagamento contactless**	Terminale di pagamento con carta di credito integrato

*Modelli Raption 150 Lite

**Verificare disponibilità.




Specifiche modello

Modelli Raption 150	CCS250 ⁽¹⁾	CCS250 CHA200	CCS250 CCS250 ⁽¹⁾
Potenza massima in uscita	CCS: 150 kW ⁽²⁾	CCS: 150 kW ⁽²⁾ CHA: 50 kW ⁽⁴⁾	CCS: 150 kW ⁽²⁾ CCS: 150 kW ⁽²⁾
Intervallo di tensione in uscita	CCS: 100-920 V	CCS: 100-920 V CHA: 100-500 V	CCS: 100-920 V CCS: 100-920 V
Corrente massima in uscita	CCS: 250 A	CCS: 250 A CHA: 200 A	CCS: 250 A CCS: 250 A
Connessione			

⁽¹⁾ Disponibile anche con cavo da 200 A (potenza massima in uscita: 150 kW a 920 V o 80 kW a 400 V)

⁽²⁾ 150 kW a 720-920 V o 100 kW a 400 V

⁽³⁾ Hardware adatto a un massimo di 100 kW mediante aggiornamento del firmware

Modelli Raption 150 Lite	CCS250 ⁽¹⁾	CCS250 CHA200	CCS250 CCS250 ⁽¹⁾
Potenza massima in uscita	CCS: 100 kW ⁽²⁾	CCS: 100 kW CHA: 50 kW ⁽³⁾	CCS: 100 kW CCS: 100 kW
Intervallo di tensione in uscita	CCS: 100-920 V	CCS: 100-920 V CHA: 100-500 V	CCS: 100-920 V CCS: 100-920 V
Corrente massima in uscita	CCS: 250 A	CCS: 250 A CHA: 200 A	CCS: 250 A CCS: 250 A
Connessione			

⁽¹⁾ Disponibile anche con cavo da 200 A (potenza massima in uscita: 100 kW a 920 V o 80 kW a 400 V)

⁽²⁾ 80 kW a 400 V

⁽³⁾ Hardware adatto a un massimo di 100 kW mediante aggiornamento del firmware

Software di ricarica per EV

Il miglior software per la soluzione di ricarica di EV

Ricaricare EV in modo semplice, rapido ed economico.

La gestione di diversi punti di ricarica in uno stesso spazio rappresenta una delle sfide che devono essere affrontate con soluzioni adeguate. L'utilizzo di dispositivi, software o soluzioni di gestione dei carichi, il monitoraggio e la creazione di report presentano diversi vantaggi, ad esempio: evitano black-out, riducono i costi di installazione e manutenzione, e assicurano una gestione più efficiente mediante la raccolta dei dati della rete di ricarica.

Perché il nostro software di ricarica per EV è importante?



Evita i black-out
dovuti alla
capacità limitata
della rete.



**Riduce gli
investimenti**
evitando il ricorso
a ristrutturazioni
dell'installazione.



**Riduce i costi
operativi** grazie
al bilanciamento
intelligente
della ricarica



**Rende la
gestione più
efficiente** grazie
al monitoraggio.

Software di ricarica per EV

Il miglior software per la soluzione di ricarica di EV:



Destinate a



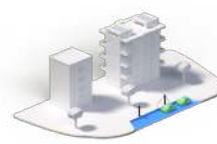
Stazioni di servizio



Aree di parcheggio



Aziende



Aree pubbliche



GESTIONE DEI CARICHI

Gestione dinamica dei carichi (DLM)

La Gestione dinamica dei carichi (DLM) è un **software** che consente di ricaricare simultaneamente diversi EV in meno tempo utilizzando la potenza disponibile in modo più efficiente e bilanciandola tra i diversi caricatori.



MONITORAGGIO E CONTROLLO

Cosmos

Cosmos è una **piattaforma basata su cloud per il monitoraggio e la creazione di report**. Si tratta di una piattaforma progettata per raccogliere e registrare dati da un insieme di caricatori EV installati presso aree di parcheggio, uffici o aree condominiali.

Gestione dinamica dei carichi (DLM)

Gestione dei carichi

Problemi principali

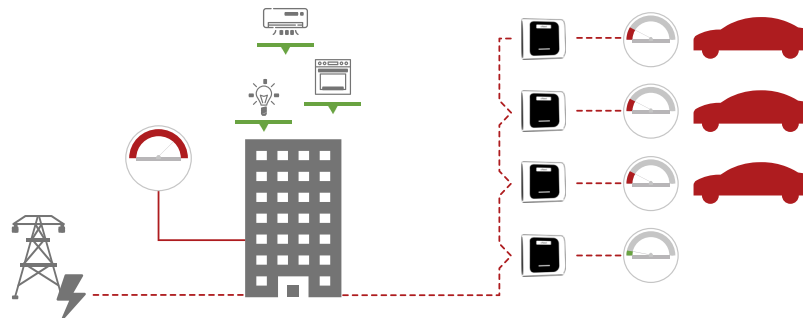
Se da un lato i conducenti di EV desiderano ricaricare i propri veicoli il più rapidamente possibile, specialmente in spazi pubblici e semipubblici, dall'altro i fornitori dei servizi di ricarica cercano di ridurre i costi. La continua crescita nel settore dei veicoli elettrici e della loro ricarica porta a nuove sfide:

- In che modo è possibile evitare sovraccarichi della rete di distribuzione che causano black-out.
- In che modo è possibile ridurre al minimo gli investimenti necessari alla ristrutturazione delle installazioni.
- In che modo è possibile installare un sistema di ricarica di EV in grado di ricaricare più veicoli in modo simultaneo.

Tale situazione richiede un sistema intelligente per gestire la ricarica ed è proprio qui che entra in gioco la Gestione dinamica dei carichi (DLM).

► SENZA GESTIONE DINAMICA DEI CARICHI

Sovraccarico della linea di alimentazione principale



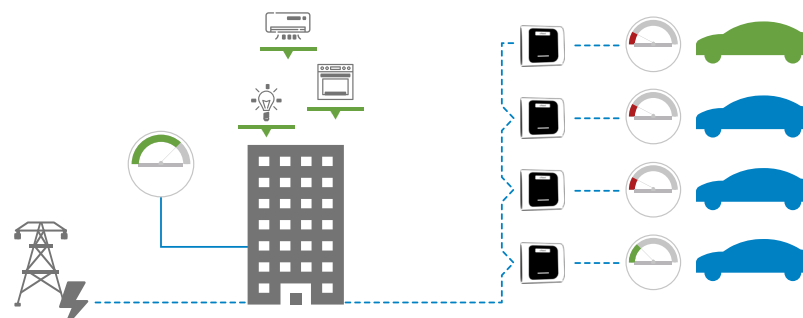
La soluzione DLM

La Gestione dinamica dei carichi (DLM) è una soluzione basata su software progettata per gestire l'energia in caso di funzionamento simultaneo di più stazioni di ricarica. La DLM consente di ricaricare simultaneamente più EV nel modo più efficiente possibile, utilizzando la potenza residua disponibile in maniera dinamica e bilanciandola tra i diversi caricatori EV. Tale sistema consente inoltre di aumentare il numero di stazioni di ricarica senza la necessità di incrementare la potenza contrattuale.

In questo modo, la DLM può essere installata sia in luoghi finalizzati esclusivamente alla ricarica di veicoli elettrici sia in luoghi dove un'altra struttura condivide l'energia massima che ha a disposizione.

► CON GESTIONE DINAMICA DEI CARICHI

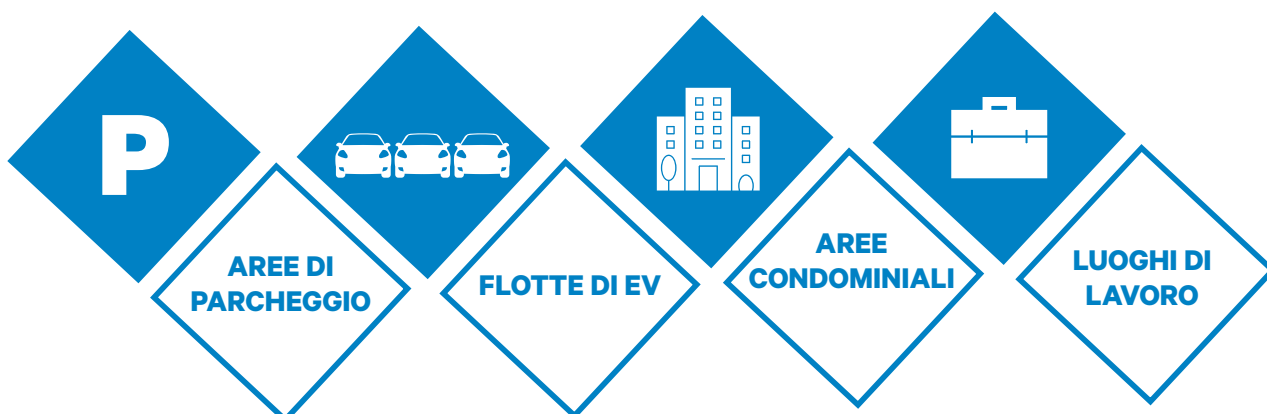
Linea di alimentazione principale con protezione



Caratteristiche principali:

- Pronta per OCPP: i caricatori possono essere controllati mediante un sistema di back-office.
- Stato della ricarica di EV: monitoraggio remoto dei punti di ricarica.
- Autenticazione utente tramite RFID: incrementa la sicurezza del sistema con tag RFID.
- Monitoraggio della potenza: monitora in tempo reale il consumo della potenza dell'installazione.
- Funzionamento senza connessione: il sistema non arresta la ricarica in caso di problemi di connessione nella rete.
- Monitoraggio del consumo elettrico dell'edificio (opzionale): misura il consumo elettrico dell'edificio e la DLM regola in modo dinamico la potenza disponibile per la ricarica dei veicoli elettrici.
- Priorità dei caricatori EV: programma transazioni di ricarica VIP.

Progettato per:



Cosmos

Monitoraggio e controllo

Destinazione

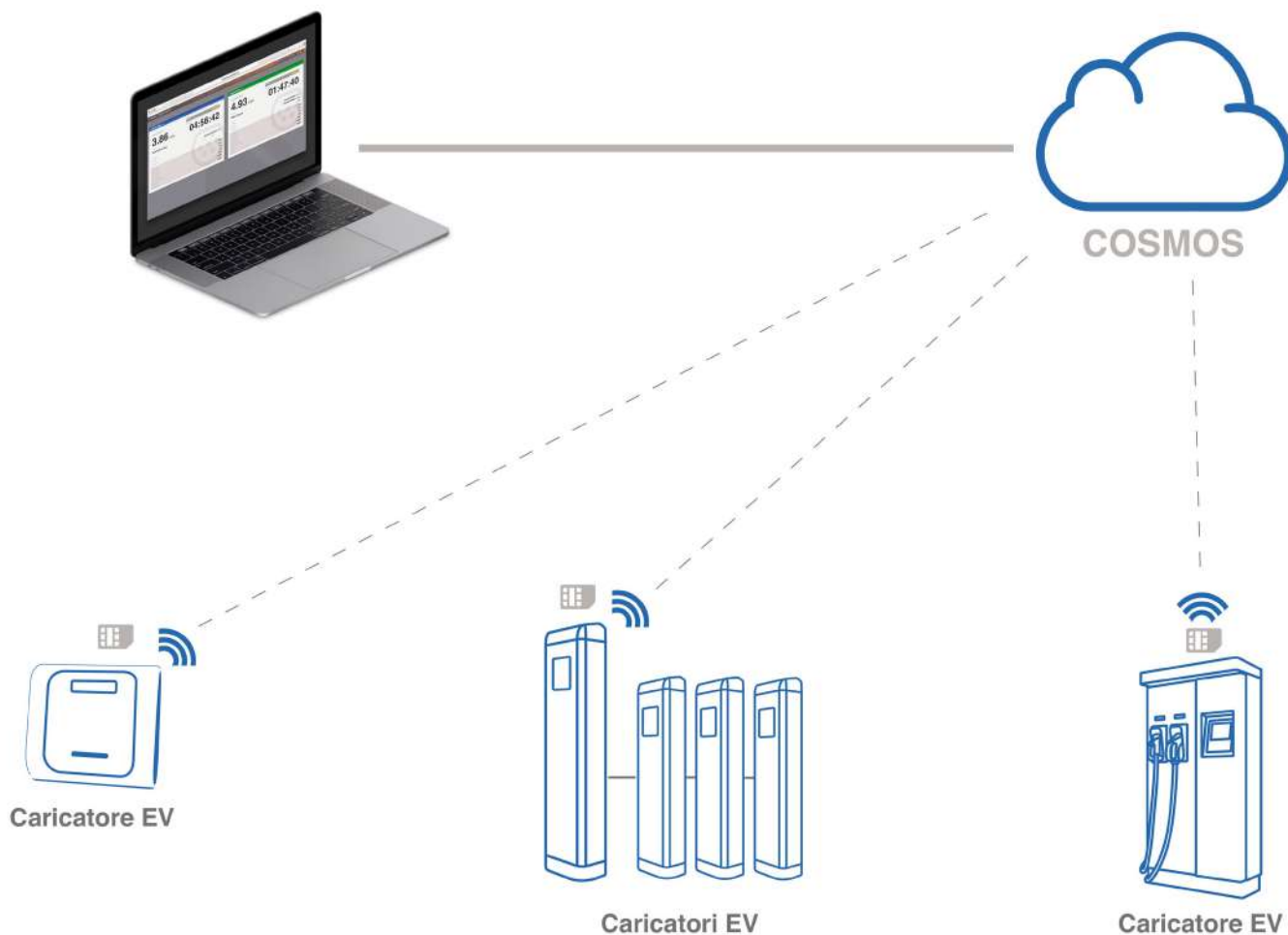
Progettato da CIRCONTROL per raccogliere e registrare dati da un insieme specifico di caricatori EV per il monitoraggio e la creazione di report. Questa piattaforma basata su cloud presenta un pannello di controllo intuitivo e semplice da usare, e offre report personalizzabili in base all'utente, al caricatore, al consumo e alle tariffe, inclusa la funzione di simulazione delle fatture.

Perfetto per...

Gestori di flotte, amministratori di condomini, operatori di aree di parcheggio e altri agenti con esigenze simili che potranno registrare e cancellare i profili degli utenti.



Cosmos è una piattaforma in cloud basata su OCPP 1.6J che raccoglie dati da un insieme specifico di caricatori EV per creare e gestire una rete di caricatori. Pertanto, il monitoraggio e il controllo remoti dei caricatori e/o la creazione di report saranno più semplici ed automatici.



Monitoraggio e controllo di Cosmos

Caratteristiche principali:



PANNELLO DI CONTROLLO

Otteni facilmente una visione generale dei dati più significativi di un'installazione o una serie di installazioni.



MAPPA

Localizza e controlla lo stato dei caricatori in una mappa in modo semplice e rapido.



GUIDA PER AREE DI PARCHEGGIO

Analisi della disponibilità dei posteggi liberi e occupati.



TARIFFE

Tariffe basate su orari e/o costi fissi descritti in dettaglio in simulazioni di rendicontazione.



REGISTRAZIONE E CANCELLAZIONE DEI PROFILI DEGLI UTENTI

Gestisci i conducenti di EV autorizzati della tua rete di ricarica, inclusi i relativi profili e permessi.



DISPLAY DI REGISTRO DEI CARICATORI EV

Riduci i tempi di risoluzione dei problemi e ottieni una diagnosi rapida del funzionamento dei caricatori.



REPORT PERSONALIZZABILI

Consenti la creazione, la generazione e l'invio in automatico per e-mail di report e simulazioni di fattura contenenti dati sui consumi, tempi, tariffe ecc.



COMPATIBILITÀ CON ALTRI MARCHI

È possibile connettersi ad altri caricatori EV, diversi da quelli di Circontrol, sempre che siano conformi con il protocollo OCPP 1.6.

Licenze:

Crea la tua propria rete di caricatori scalandola e personalizzandola in base alle tue esigenze.

	Professionale	Evoluto
Pannello di controllo dei punti di ricarica in tempo reale	✓	✓
Mappa con localizzazione dei punti di ricarica	✓	✓
Configurazione (aziende, installazioni, caricatori, utenti e aree di parcheggio)	—	✓
Monitoraggio dei punti di ricarica e del sistema di guida per aree di parcheggio	✓	✓
Controllo remoto dei punti di ricarica (avvio, arresto, blocco, riavvio e diagnosi)	✓	✓
Accesso a report precedenti (fatture di clienti/operatori e allarmi dei punti di ricarica)	✓	✓
Creazione di nuove tariffe dei punti di ricarica per i report	—	✓
Pannello di controllo personalizzabile della guida per aree di parcheggio	—	✓

Servizio di post-vendita

“

Il servizio al cliente non è un semplice dipartimento, ma un vero e proprio atteggiamento. ”

Crediamo fortemente che il servizio al cliente sia essenziale nell'infrastruttura della ricarica per EV.

Il nostro servizio post-vendita comprende, fra gli altri, supporto tecnico online, assistenza in loco, corsi di formazione, documentazione e strumenti, nuove release, ricambi consigliati e una piattaforma Web specifica per i nostri clienti, al fine di garantire che i caricatori siano sempre operativi. **È questo il nostro obiettivo principale.**

+190

corsi di
formazione

+3.000

ore di
formazione

+285

soci
certificati

+150.000

chilometri
percorsi all'anno



Kit di ricambi

per la stazione di ricarica DC della serie Raption

Destinazione

I kit di ricambi sono stati progettati pensando ai responsabili della manutenzione delle stazioni di ricarica e contengono tutti gli elementi consigliati per il caricatore DC della serie Raption 50.

Concept Design

Questi kit includono i ricambi necessari per gli incidenti che si verificano più frequentemente nel settore. Ciascun componente è imballato separatamente ed è contrassegnato in modo chiaro in una resistente valigetta che consente di viaggiare con il dispositivo in modo semplice.

I kit includono inoltre il Manuale di assistenza unitamente ad etichette per annotare informazioni sul componente sostituito.



Caratteristiche principali

Per i responsabili della manutenzione dei punti di ricarica

Più chiaro

- I kit di ricambi includono tutti i componenti consigliati da CIRCONTROL e che possono essere sostituiti in fase di manutenzione. Ciò riduce al minimo il rischio di richiedere ricambi non necessari o errati.

Più semplice

- Manutenzione semplificata grazie alle etichette chiare dei componenti. I kit di ricambi includono tutti i componenti necessari e riducono la varietà dei componenti in magazzino.

Più rapido

- I kit di ricambi comprendono circa il 90% dei componenti coinvolti negli incidenti sul campo, consentendo di gestire la maggior parte degli incidenti già nelle prime fasi di intervento.

Vantaggioso

- Il formato compatto e la flessibilità riducono al minimo i costi indiretti grazie agli strumenti logistici e alle chiamate di assistenza.

Trasportabile

- Il design robusto consente di trasportare i kit di ricambi in qualsiasi luogo o di inviarli prima di iniziare la propria corsa.















Prezzi bassi

- I kit sono più economici rispetto alla somma dei singoli componenti.






Kit di ricambi per la serie Raption

Modelli

GoBox Raption 50 *Kit progettato con tutti i componenti necessari per la manutenzione di un massimo di 20 caricatori. I kit sono forniti in una valigetta trasportabile.*

Modelli	Serie	Descrizione	Tipologia di presa
GoBox Raption 50 Trio T232	TRIO	Kit GoBox Raption 50 TRIO T2S32. Presa 32 CHA+CCS+T2	  
GoBox Raption 50 Trio T263	TRIO	Kit GoBox Raption 50 TRIO T2C63. Cavo 63 CHA+CCS+T2	  
GoBox Raption 50 Duo		Kit GoBox Raption 50 DUO. CHA+CCS	 
GoBox Raption 50 CCS T232	CCS	Kit GoBox Raption 50 CCS T2S32. Presa 32 CCS+T2	 
GoBox Raption 50 CHA T232	CHA	Kit GoBox Raption 50 CHA T2S32. Presa 32 CHA+T2	 
GoBox Raption 50 CCS	CCS	Kit GoBox Raption 50 CCS. CCS	
GoBox Raption 50 CHA	CHA	Kit GoBox Raption 50 CHA. CHA	

GoBox Raption 100 *Kit progettato con tutti i componenti necessari per la manutenzione di un massimo di 20 caricatori. I kit sono forniti in una valigetta trasportabile.*

Modelli	Serie	Descrizione	Tipologia di presa
GoBox Raption 100 CCS CHA	DUO	Kit GoBox Raption 100 CCS CHA. CHA+CCS	 
GoBox Raption 100 Trio	TRIO	Kit GoBox Raption 100 TRIO T2C32/T2S32. CHA+CCS+T2 Cavo/Presse 32	  

GoBox Raption 150 *Kit progettato con tutti i componenti necessari per la manutenzione di un massimo di 20 caricatori. I kit sono forniti in una valigetta trasportabile.*

Modelli	Serie	Descrizione	Tipologia di presa
GoBox Raption 150 CCS CHA	DUO	Kit GoBox Raption 150 CCS CHA. CHA+CCS	 



B

CIRCONTROL offre un'ampia gamma di soluzioni per la ricarica intelligente dei veicoli elettrici che risponde a tutte le esigenze del mercato.

+80.000
Punti di ricarica installati

+3.500
caricatori DC installati

Presente in
+60
paesi



Stoccolma, Svezia



Ibiza, Spagna



Aeroporto di Heathrow, Regno Unito



Dubai, Emirati Arabi Uniti



Dobbiano, Italia

Note



Circontrol presenta una rete di distributori e rappresentanti in tutto il mondo. Per ulteriori informazioni, contattare:

Indirizzo della sede centrale:
C/ Innovació, 3 Polígono Industrial Can Mitjans
08232 Viladecavalls (Barcellona) Spagna

Telefono: (+34) 937 362 940
Fax: (+34) 937 362 941
E-mail: circontrol@circontrol.com
Sito Web: circontrol.com