WALL BOX E COLONNINE QUICK IN AC RAPPRESENTANO LA SOLUZIONE IDEALE PER GLI ESERCIZI COMMERCIALI CHE DESIDERANO OFFRIRE LA RICARICA COME SERVIZIO OPPURE PER GLI UTENTI CHE, ANCHE A CASA, SCELGONO DI SFRUTTARE LE POTENZIALITÀ DI UN SISTEMA RAPIDO. SI TRATTA QUINDI DI UN SEGMENTO CARATTERIZZATO DA PROPOSTE INTELLIGENTI, ATTENTE AL DESIGN E ALL'OTTIMIZZAZIONE DEI CONSUMI

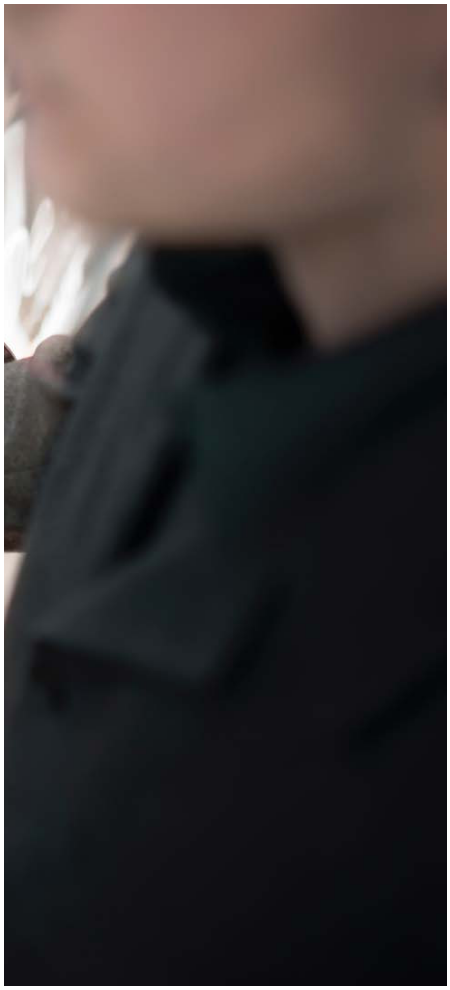
DI MATTEO BONASSI

Ev-charger da 22 kW: la potenza giusta per pubblico e privato

I dispositivi di ricarica in AC con potenza fino a 22 kW rappresentano la soluzione ideale sia per un utilizzo domestico, sia per l'installazione in luoghi privati ad accesso pubblico, come ad esempio parcheggi di esercizi commerciali, ristoranti, alberghi, palestre – quindi particolarmente adatte a chi desidera offrire la ricarica come servizio a pagamento oppure gratuito – ma anche presso uffici e sedi aziendali per consentire a clienti e dipendenti di ricaricare il proprio veicolo elettrico. Si tratta infatti di uno dei tagli di potenza più importanti nell'ambito della ricarica trifase in AC (il tetto massimo è 28 kW) ed è una soluzione che offre un duplice vantaggio: in primis una ricarica dei veicolo rapida – ad esempio, considerando una vettura con batteria da 40 kWh il pieno di energia viene effettuato in 2 o 3 ore circa –, inoltre questa categoria di caricatori consente un notevole risparmio in termini di investimento rispetto alle soluzioni in DC. Nell'ambito della ricarica domestica, secondo i dati raccolti dallo Smart Mobility Report 2022 a cura del Politecnico di Milano, il segmento delle wall box tra gli 11 e i 22 kW nel 2021 ha rappresentato il 6% del totale installato (il 45% sono caricatori inferiori ai 3,7 kW e il 45% ha una potenza compresa tra i 4,5 e i 7,4 kW). Questa fotografia evidenzia da una parte come la percentuale sia ancora ristretta a causa degli adeguamenti all'impianto elettrico necessari a sfruttarne le potenzialità. Dall'altra però è lecito auspicare che il progresso tecnologico (anche relativo ai caricatori di bordo dei veicoli) e la rapida espansione della mobilità elettrica potranno spingere in futuro un numero sempre maggiore di utenti a scegliere un sistema di ricarica rapido anche per la propria abitazione.

Wall box o colonnina?

Proprio per le caratteristiche citate sopra, i sistemi di ricarica da 22 kW sono spesso disponibili sia nel formato wall box, con la possibilità di installare l'ev charger a parete oppure su pillar, sia nel formato colonnina. Sono diverse infatti le aziende che coprono questo segmento di potenza con entrambe le soluzioni, proprio per rispondere a esigenze di installazione differenti. Il formato wall box risulta più adatto in situazioni con spazi ridotti, dove è necessaria una soluzione di ricarica compatta, poco ingombrante e che permetta di risparmiare spazio anche grazie alla possibilità del montaggio a parete. La maggior parte dei device in questo segmento ha la certificazione IP66, che li rende adatti anche all'installazione in esterna grazie a un'elevata protezione contro le intemperie e gli agenti atmosferici. Il



formato colonnina risulta invece più indicato per ampi parcheggi in luoghi aperti e, a fronte di un investimento più importante (a causa degli scavi necessari per l'installazione a terra), garantisce nell'ottica di un utilizzo pubblico una maggiore solidità (soprattutto dove non è presente un controllo costante o in aree poco trafficate) e una maggiore visibilità. In entrambe le categorie sono presenti modelli con doppio cavo per poter ricaricare due veicoli contemporaneamente. Relativamente invece all'installazione per uso domestico, l'acquisto di una wall box con potenza fino a 22 kW può garantire ovviamente tempi di ricarica più brevi rispetto ai tagli da 3,4; 7 e 11 kW. Ma, per sfruttarne pienamente i vantaggi, vanno considerati diversi fattori, dalla velocità del caricatore di bordo dell'auto alla potenza dell' impianto domestico, che dovrà essere trifase e con una potenza adeguata per sfruttare al massimo la wall box evitando cali di tensione alla rete. Relativamente ai cavi di ricarica, mentre le colonnine di norma non prevedono la presenza del cavo – gli e-driver utilizzano il proprio accessorio con presa di Tipo 2 – la maggior parte delle wall box prevede la possibilità di essere configurata con cavo di ricarica, oppure in versione socket – più adatta all'utilizzo pubblico – dove invece gli utenti devono utilizzare il proprio cavo di bordo.

Potenti ed evolute

Nel segmento degli ev-charger da 22 kW, proprio per l'utilizzo a cui è destinata questa tipologia di dispositivi, troviamo prodotti intelligenti, solitamente provvisti di controllo dinamico del carico proprio per evitare cali di tensione in contesti che spesso fanno riferimento ad esercizi commerciali. Alcuni prevedono anche un sistema di bilanciamento tra più stazioni di ricarica per garantire l'ottimizzazione dei consumi anche con più veicoli collegati. Inoltre in questa categoria di prodotti è praticamente sempre presente la possibilità di effettuare la ricarica previa identificazione tramite Rfid card, in modo da prevedere la possibilità di contabilizzare i rifornimenti energetici, oltre a poter gestire una rete di più caricatori attraverso piattaforme aperte oppure proprietarie. In questo segmento una caratteristica utile a rendere l'esperienza di ricarica più facile e intuitiva, soprattutto per un utilizzo aperto al pubblico, è la presenza di uno schermo Lcd con informazioni relative allo stato della ricarica. Diversi modelli, proprio per accontentare la necessità di una gestione da remoto o da parte di diversi utenti, prevedono la possibilità di connessione via Wi-Fi oppure via Internet attraverso Sim card e l'utilizzo di app dedicate, appositamente realizzate dal produttore oppure compatibili con le piattaforme dei principali Emsp.

Green e design

Trattandosi di soluzioni di ricarica evolute e dedicate a una clientela particolarmente esigente, diverse wall box da 22 kW prevedono funzionalità studiate ad hoc per massimizzare i vantaggi nel caso sia presente un eventuale impianto fotovoltaico.
Questo avviene ad esempio dando all'utente la possibilità di ricaricare il proprio veicolo utilizzando solamente l'energia prodotta dai pannelli, oppure di creare un mix tra energia solare ed energia prelevata dalla rete. Una pratica vantaggiosa anche in termini di costi per le aziende o le aree residenziali che scelgono di installare un'infrastruttura di ricarica con queste caratteristiche. Un altro tema a cui i produttori sono sempre più attenti è poi quello della personalizzazione e di un design ricercato in grado di rendere il sistema di ricarica adatto a ogni tipologia di ambiente.
Oltre a garantire in primis la facilità di installazione, vengono proposte wall box sempre più compatte e versatili, che possono essere personalizzate sia nella scelta del colore sia nelle finiture che possono essere completamente customizzabili. Anche relativamente al formato colonnina sono diversi i marchi che prevedono la possibilità di personalizzare la stazione di ricarica con i loghi o con i colori richiesti dal cliente.

AUTEL

"Alta qualità dei componenti e 3 anni di garanzia"

Mattia Silvestri, responsabile vendite Sud Europa

«Autel ha lanciato sul mercato una vasta gamma di prodotti dedicati ai veicoli elettrici, combinando l'esperienza e il know-how appreso attraverso le diverse collaborazioni con le principali case automobilistiche mondiali. La gamma MaxiCharger si apre con prodotti da 7 a 22 kW dedicati sia all'uso residenziale, che pubblico. I nostri Charger da 22 kW sono dotati di uno speciale sistema chiamato Load Balancing che permette di controllare in maniera del tutto automatica i carichi di potenza tra le diverse stazioni di ricarica connesse alla rete. Grazie alla nostra app Autel Charge è possibile personalizzare la propria esperienza di ricarica in maniera semplice e intuitiva, mantenendo sempre sotto controllo tutte le informazioni dei nostri Charger. Realizzati in due versioni, con e senza cavo, il modello da 22 kW è disponibile anche con schermo Lcd touch screen da 5 pollici che permette all'utente un semplice e pratico utilizzo del prodotto. Da non sottovalutare è la possibilità di trasmettere informazioni personalizzate e pubblicitarie direttamente all'utente attraverso lo schermo frontale. Il tutto programmabile attraverso il nostro sistema in Cloud. I MaxiCharger sono completi delle più moderne tecnologie di comunicazione quali Ethernet Lan, WiFi e con Sim dati a copertura 4G. Il tutto viene gestito e controllato della nostra piattaforma Autel Cloud con protocollo OCPP 1.6J. Autel infine si impegna rafforzando il servizio post-vendita con una speciale garanzia della durata di 3 anni, assicurando così alti standard di qualità a tutela dei nostri clienti».

SPAZIO INTERATTIVO

INQUADRA IL QR CODE PER CONSULTARE IL CATALOGO

MAXICHARGER AC WALLBOX

BRILA

"Design compatto e praticità di installazione"

Marco Piscioli, amministratore

«Il nostro prodotto dedicato all'ev-charging è la wall box IsiEvc. Si tratta di un prodotto made in Italy che si distingue innanzitutto per il suo design innovativo e raffinato. Il solido guscio in alluminio funge anche da avvolgicavo e da porta spina integrato con ingombri ridotti. IsiEvc può essere personalizzata attraverso il pratico configuratore sul nostro sito dove, oltre alla finitura con sei colori ispirati all'illuminotecnica, è possibile scegliere il tipo di alimentazione (monofase o trifase) e la potenza erogata fino a 22 kW in trifase), l'eventuale integrazione di un lettore Rfid card e dell'Energy Monitor, dispositivo che consente di modulare la ricarica evitando il distacco del contatore per superamento di potenza assorbita. Il modello da 22 kW è ideale per parcheggi privati o semipubblici (come hotel, ristoranti) e per la ricarica di flotte aziendali. Grazie al suo design è ideale per essere installato con discrezione su facciate a vista di edifici importanti, ristrutturazioni, ambienti moderni, senza alterarne l'equilibrio architettonico».

INQUADRA IL QR CODE PER CONSULTARE IL CATALOGO

BTICINO

"Stazioni sempre connesse e assistite da remoto"

Diego Bionda, product manager Distribuzione energia

«La gamma Ecotap comprende, oltre ai dispositivi in DC, anche stazioni di ricarica in corrente alternata che arrivano fino a 22 kW. In entrambi i casi, Ecotap offre un servizio di base che permette all'utente di avere una stazione sempre aggiornata e connessa a Internet, con il vantaggio dell'assistenza tecnica e la manutenzione da remoto, oltre alla possibilità di gestione online tramite app, inclusa la vendita del servizio di ricarica agli utenti. Con le nuove stazioni di ricarica per veicoli elettrici Ecotap, BTicino è in grado di offrire soluzioni connesse, con prestazioni studiate appositamente per rispondere a esigenze di mobility service provider, aziende e strutture pubbliche. Il valore aggiunto che offriamo in Italia con i prodotti Ecotap é, da un lato, la potenza e la velocità nella ricarica dei veicoli e, dall'altro, la massima connettività e gestione da remoto della ricarica dell'auto elettrica, con possibilità di rivendita del servizio di ricarica».

INQUADRA IL QR CODE PER CONSULTARE IL CATALOGO

STAZIONI DI RICARICA ECOTAP

CHINT

"Ideale per sfruttare l'energia di un impianto FV"

Iames Chiarello, sales engineer

INQUADRA IL QR CODE PER CONSULTARE IL CATALOGO

«Nel segmento specifico, Chint Italia propone la stazione di ricarica a parete di Modo 3 Chint Wcp-2x Smart trifase con potenza fino a 22 kW, dotata di lettore Rfid Card per l'abilitazione all'uso e di connettore e cavo di ricarica di 6 mt di Tipo 2 oppure di presa di Tipo 2. Chint Wcp-2x è facile da utilizzare anche a distanza grazie alla funzione Smart, è inoltre dotata della funzione Power Management Solar grazie a cui è possibile sfruttare l'energia green del proprio impianto fotovoltaico e controllare il flusso di energia senza rischio di distacco dalla rete elettrica. Tale soluzione è ideale per la ricarica delle auto elettriche in ambito residenziale e presso aziende e strutture commerciali private e viene distribuita sul mercato attraverso distributori partner e specialisti».

WCP-2ST/S3

E.ON

"Prodotti adattabili alle esigenze del cliente"

Stefano Manes, head of sales b2sme-b2condo

«La proposta di E.ON per il segmento ev-charger si compone di un'offerta modulare con un'ampia gamma di prodotti dai 7,4 kW ai 22 kW. La modularità consiste nella possibilità, per strutture ricettive del mondo Ho.re.ca, attività commerciali, aziende e condomini, di configurare il prodotto sulla base delle proprie esigenze specifiche. Ad esempio, solo acquisto dell'hardware, servizio di installazione e aggiunta del servizio E.ON Drive Smart, che consente di consultare e monitorare lo stato di funzionamento della stazione di ricarica e i relativi consumi. Attraverso tale servizio la colonnina è abilitata a gestire i pagamenti effettuati attraverso le app dei principali Emsp. In aggiunta, è possibile includere anche il bilanciamento carichi per modulare, in maniera statica o dinamica, la potenza di ricarica in base alla potenza disponibile nell'edificio. Un impegno concreto, quello di E.ON, nell'ambito di una mobilità sostenibile e, più in generale, nel contribuire alla transizione energetica affiancando istituzioni, imprese e cittadinanza in questo percorso, attraverso soluzioni e servizi all'avanguardia».

INQUADRA IL QR CODE PER VISUALIZZARE L'OFFERTA

GROWATT

"Wall box connesse e pensate per una ricarica 100% green"

Giovanni Marino, brand manager

«Gli ev-charger 22AS-P e 22AS-S rappresentano la soluzione trifase in AC per l'e-mobility pensata per installazioni residenziali e commerciali, disponibili nelle versioni a presa e pistola. La versione standard è dotata di porta Lan e Wi-Fi integrato, Hot Spot per la configurazione offline, display e lettore Rfid. Grazie all'app Shine Phone è possibile gestire la programmazione della colonnina ed effettuare il monitoraggio totale dei costi e dei consumi. La strategia è di legare il prodotto all'installazione di un impianto fotovoltaico e diffonderlo in maniera capillare sul territorio principalmente attraverso la rete distributiva dei grossisti elettrici».

INQUADRA IL QR CODE PER CONSULTARE IL CATALOGO

GROWATT EV CHARGER 22AS-P | 22AS-S

FRONIUS

"Una ricarica ottimizzata per risparmiare in base alle tariffe"

Luca Ganassini, project manager & training specialist

«La proposta di Fronius è un wallbox altamente efficiente ed intelligente, disponibile nelle taglie da 11 e 22 kW: Fronius Wattpilot Go è una soluzione Modo 2, progettata per essere compatibile con tutti i veicoli in commercio, ed è utilizzabile sia in abbinata ad un impianto fotovoltaico, sia con la semplice fornitura dalla rete.
Il modello da 22 kW permette di caricare con un range di corrente che va da 6 a 32 A e si può utilizzare per applicazioni monofase o trifase. Collegandolo ad un inverter Fronius dotato di monitoraggio e al contatore Fronius Smart Meter, si può ricaricare l'auto con l'energia in surplus prodotta dai pannelli solari e, al tempo stesso, massimizzare l'autoconsumo. Sono disponibili due modalità di ricarica (Eco Mode e Next Trip Mode) e, grazie all'app Fronius Solar.wattpilot, si possono modificare i parametri preimpostati adattandoli alle proprie esigenze, anche attivando la funzione per ottimizzare il costo delle ricariche. Come per gli altri prodotti Fronius, anche Fronius Wattpilot viene distribuito sul territorio italiano tramite la nostra rete di partner autorizzati. Trattandosi di un prodotto molto versatile, il nostro target spazia dall'utente residenziale fino alle strutture commerciali (es. centri commerciali o alberghi), industriali e pubbliche che vogliono fornire un servizio di ricarica per auto elettriche».

FRONIUS WATTPILOT

INQUADRA IL QR CODE PER CONSULTARE IL CATALOGO

INGETEAM

"Ampia gamma di prodotto e assistenza puntuale"

Fabrizio Seghetti, business development and sales area manager Italy, Eastern Europe & MENA region

«La nostra gamma di soluzioni per la ricarica di veicoli elettrici, commercializzata sia attraverso distributori specializzati sia direttamente, copre tutte le esigenze, dal residenziale alla ricarica pubblica fast e ultrafast. L'ampiezza della gamma insieme alla possibilità di personalizzazione del prodotto e ad una capillare e puntuale assistenza tecnica sono i nostri principali punti di forza. Nell'ambito residenziale proponiamo la wall box Neo ovvero la classica ricarica in AC, disponibile sia in versione monofase sia trifase. Invece la nostra soluzione ideale per parcheggi pubblici, centri commerciali, ristoranti e hotel è FUSION colonnina da terra o a parete che prevede prese monofase e trifase, ed è in grado di ricaricare due auto contemporaneamente»

WALL BOX NEO

INQUADRA IL QR CODE PER CONSULTARE IL CATALOGO

IRENGO

"Stazioni di ricarica e app studiate per aziende e PA"

Mario Nicotera, responsabile servizi

«Iren, noto gruppo energetico, è attivo sul mercato con IrenGO, una linea di prodotti per l'e-mobility. Una scelta avviata dall'interno, con una flotta aziendale di 870 veicoli elettrici e più di 800 punti di ricarica. Numeri in crescita. Fra le soluzioni proposte ci sono wall box e colonnine da 22 kW. Il segmento dell'auto elettrica è variegato. È importante che gli strumenti di ricarica soddisfino diverse esigenze di potenza disponibile, tempi di ricarica, costi. Le stazioni di ricarica da 22 kW conciliano questi fattori. Per la proposta commerciale ad aziende e Pubblica Amministrazione, Iren ha stretto partnership con Alfen, Ensto e Siemens e investito sull'app IrenGO, uno strumento per gestire in autonomia i bisogni di mobility manager ed e-driver».

COLONNINA IRENGO

INQUADRA IL QR CODE PER CONSULTARE IL CATALOGO

MENNEKES

"Una grande esperienza nel b2b e una piattaforma di pagamento dedicata"

Marco Di Carlo, general manager

INQUADRA IL QR CODE PER CONSULTARE IL CATALOGO

«La divisione eMobility Mennekes supporta le aziende per rendere possibile la ricarica nei contesti più diversi, privati o pubblici, con una particolare attenzione a funzionalità, confort della ricarica e al costo di gestione dell'infrastruttura da parte dei proprietari. Dopo oltre 300.000 punti di ricarica in Europa e diverse migliaia in Italia abbiamo risolto con la serie Professional alcune esigenze specifiche dei luoghi di lavoro e non solo. Le wall box Amtron e le colonnine Amedio sono il risultato di una costante ricerca della completezza in termini di esperienza di ricarica, dove tecnologia all'avanguardia per la gestione dei carichi e qualità dei materiali sono integrate da funzioni back-end OCPP. Questa gamma è compatibile con Mennekes Pay, consentendo la gestione semplice ed immediata di ogni aspetto della ricarica: accessi, settaggio delle potenze di ricarica, pagamenti o tessere passe-partout e molto altro».

COLONNINA AMEDIO

R-EV

"Un prodotto made in Italy pensato per gli esercizi commerciali"

Alessandro Calò, Ceo

«Nel segmento ev-charger da 22kW di potenza, R-ev propone una wall box completamente made in Italy. Si tratta di un prodotto full optional, con a bordo tutti i sistemi di comunicazione. Nello specifico, ha un display da 5 pollici touch screen che permette di avere tutte le informazioni, ma anche di navigare all'interno della colonnina. Dotata di un linguaggio OCPP, ha il controllo dinamico del carico, una rete Lan, un Gsm integrato, oltre a tutte le disposizioni per connettere la stazione di ricarica in Rete. Come strategia commerciale, il nostro obiettivo è sia di installare il prodotto sulla nostra rete pubblica, ma anche di proporre lo stesso hardware per esigenze commerciali. Il nostro canale distributivo è dedicato agli operatori del settore del materiale elettrico oppure a utenti specializzati in questo settore. Il target di riferimento, invece, comprende quelle strutture commerciali (alberghi, parcheggi) e tutti i proprietari di esercizi aperti al pubblico che prevedono una sosta medio/lunga per la fruizione».

WALL BOX STREET 22

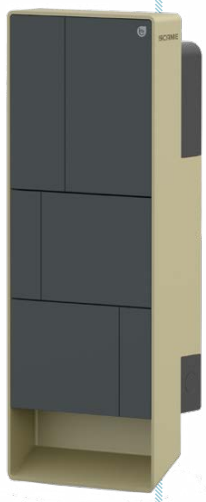
INQUADRA IL QR CODE PER CONSULTARE IL CATALOGO

SCAME PARRE

"Una wall box attenta al design e personalizzabile"

Omar Imberti, e-mobility BU marketing manager

«BE-T è la nuova wall box di alta gamma Scame, in AC fino a 22kW, anch'esso nato dal design di Trussardi+-Belloni e pensato per la ricarica in ambito domestico, ma le cui caratteristiche e funzionalità ben si prestano anche all'utilizzo in ambienti pubblici. BE-T è disponibile in versione senza display per il massimo risparmio energetico ed è controllabile tramite App locale. Sul nuovo sito web E-mobility è disponibile il BE-T creator, ovvero il configuratore per creare la propria personalizzazione scegliendo l'immagine tra le 5 proposte o un'immagine dalla propria galleria fotografica, per renderla così davvero unica ed esclusiva. Una volta generata la configurazione sul sito, sarà poi possibile acquistare BE-T direttamente dal rivenditore di materiale elettrico più vicino».



WALL BOX BE-T

INQUADRA IL QR CODE PER CONSULTARE IL CATALOGO

SENEC

"Compattezza, flessibilità e facilità di montaggio"

Vito Zongoli, Ceo

«Entrambi i modelli presenti nella gamma di wall box Senec, Pro e Dpm, sono disponibili con potenza 22 kW. Compattezza, flessibilità, facilità di montaggio, funzioni intelligenti e gestione tramite app sono caratteristiche comuni a entrambi. La Senec.WallboxPro si distingue per il fatto di potersi interfacciare con il sistema di accumulo Senec e permettere così la possibilità di ricaricare l'auto solo con l'energia prodotta dal proprio impianto fotovoltaico. Senec.WallboxDpm 2 e 3, invece, sono dotate di un sensore capace di modulare la potenza di carica sulla base della potenza disponibile in casa, evitando quindi blackout, e consentono l'utilizzo multi-utente tramite card Rfid. Il nostro target di riferimento è l'installatore ed offriamo le wall box all'interno di un pacchetto completo di soluzioni per l'autosufficienza energetica, che include anche moduli fotovoltaici, sistemi di accumulo ibridi e la fornitura energetica Senec. Cloud».

WALL BOX DPM E WALL BOX PRO

INQUADRA IL QR CODE PER CONSULTARE IL CATALOGO

SILLA INDUSTRIES

"Tre modalità di ricarica per una gestione intelligente dei consumi"

Alberto Stecca, Ceo

«I capisaldi che fanno di Prism Solar un prodotto vincente nel settore sono tre: la gestione 100% consapevole dei consumi rivolti alla ricarica dell'auto; la personalizzazione data da tre modalità di ricarica tra cui Solar che, sinergica col fotovoltaico, consente la ricarica gratuita e pulita senza prelevare dalla rete; e l'attualità nel tempo, garantita da aggiornamenti periodici e nativi diretti al software. A oggi ci siamo affermati sul mercato Italiano, ora guardiamo all'Europa e all'estero aggiungendo all'offerta l'attrattività dei prodotti in DC prossimi all'introduzione alla nostra gamma».

PRISM SOLAR

INQUADRA IL QR CODE PER CONSULTARE IL CATALOGO

VIESSMANN

"Un ev-charger smart, ideale per aziende e uffici"

Francesco Zaramella, product manager moduli fotovoltaici nuove energie

«Nel segmento degli ev-charger da 22 kW, il nostro prodotto di punta è la colonnina Vec04-AC. Si tratta di un modello trifase dotato di display e presa di Tipo 2, con possibilità di avere un meter dedicato in modo da massimizzare l'autoconsumo collegato al fotovoltaico. La nostra strategia, trattandosi di un prodotto prettamente destinato al mondo commerciale, è di proporlo tramite i nostri installatori alle realtà industriali terziarie. Il nostro partner è la persona più indicata sul territorio a proporlo visto che va integrato nell'installazione in essere e, date potenze in gioco, va configurato per poter lavorare meglio sull'impianto elettrico esistente.
Il caricatore, con la sua completezza (display, app di riferimento, meter per monitoraggio costante), si pone tra i riferimenti di mercato e si confronta con prodotti di fascia alta».

VEC04-AC

INQUADRA IL QR CODE PER CONSULTARE IL CATALOGO

WALLBOX

«L'ev charger che combina estetica, funzionalità e potenza"

Francisco Abecasis, direttore regionale per il Sud Europa

«Tra le soluzioni ad uso condominiale il nostro prodotto di punta è certamente Commander 2s, ultimo arrivato della gamma Commander. Conserva tutte le caratteristiche e la potenza di 22 Kw del modello precedente, ma è l'assenza del display a renderlo una vera innovazione alla portata di tutti. Commander 2s è inoltre dotato di tecnologia Rfid, che consente l'identificazione immediata dell'utente e impedisce l'uso non autorizzato del dispositivo, mentre lo stato di ricarica può essere comodamente controllato da remoto tramite l'app myWallbox. Una soluzione che abbiamo lanciato da poco in Italia e che combina perfettamente estetica, funzionalità e potenza: La nostra forza sta nel rapporto qualità, prestazioni e prezzo: i nostri prodotti sono potenti, funzionali, adatti a tutti e si integrano alla perfezione in ogni contesto, anche in quelli di condivisione»

INQUADRA IL QR CODE PER CONSULTARE IL CATALOGO

COMMANDER 2S

ZUCCHETTI CENTRO SISTEMI

"Un unico modello per applicazioni differenti"

Averaldo Farri, director Green Innovation Division

«La nostra offerta da 22 kW comprende un modello: riteniamo sia più che sufficiente poiché si tratta di una colonnina completa nelle funzioni, con ricarica in AC. La wall box ZCS Azzurro è pensata principalmente come un'integrazione dell'offerta fotovoltaica, per questo la strategia commerciale, il mercato di riferimento e la rete distributiva sono gli stessi. Anche l'offerta formativa degli installatori è la stessa. I mercati di riferimento sono hotellerie e centri commerciali di piccole e medie dimensioni».

WALL BOX ZCS AZZURRO

INQUADRA IL QR CODE PER CONSULTARE IL CATALOGO