

Ewiva porta la ricarica ultrafast nel cuore di Roma

IL CPO HA INAUGURATO UN'INFRASTRUTTURA IN VIA FLAMINIA CHE CONTA 14 COLONNINE HPC CON POTENZA FINO A 300 KW. UNO SPAZIO "PREMIUM" CON PENSILINE FOTOVOLTAICHE E AREA LOUNGE PER SODDISFARE LE ESIGENZE DEGLI E-DRIVER CHE SI MUOVONO NELLA CAPITALE

Inaugurata lo scorso dicembre in occasione della presentazione ufficiale del Cpo, l'infrastruttura di ricarica attivata da Ewiva in via Flaminia 871 a Roma è tra gli hub più importanti tra quelli presenti sul nostro territorio all'interno di un centro urbano (e non solo), sia per numero di colonnine presenti, sia per l'ubicazione della location. La stazione è in grado di intercettare il traffico che si sposta verso e fuori dalla capitale, e di rispondere così sia alle esigenze degli e-driver che necessitano di ricaricare prima di lasciare la città sia di coloro che, magari giunti a destinazione con poca autonomia, sono alla ricerca di una stazione ultrafast per una ricarica veloce che gli consenta di continuare a viaggiare. La stazione di Ewiva si trova a nord di Roma, a pochi chilometri dal quartiere Parioli: una zona nevralgica poiché situata a ridosso di strade consolari che, dal centro di Roma, si dirigono verso il Grande Raccordo e fuori città. Inoltre la possibilità di usufruire di una ricarica ultrafast è importante anche in ambito urbano perché consente di rifornire velocemente anche a coloro che non hanno a disposizione un punto di ricarica privato presso la propria abitazione oppure sul posto di lavoro. L'area di via Flaminia mette a disposizione 7 colonnine Hpc con potenza fino a 300 kW - ognuna con doppio stallo - in grado di ricaricare due veicoli contemporaneamente, per un totale di 14 charging point.

Il sito utilizza colonnine in DC con connettori CCS Combo 2. Presso le colonnine Ewiva è possibile pagare utilizzando Rfid card dedicate, l'apposita app oppure una delle applicazioni sviluppate dagli oltre 30 Emsp compatibili con il servizio. Gli ev-charger sono coperti da una pensilina con pannelli fotovoltaici prodotti da 3Sun Gigafactory di Enel Green Power. A questo proposito va ricordato che tutti gli ev-charger gestiti dal Cpo sono alimentati da energia 100% green proveniente da fonti rinnovabili. Quella di via Flaminia è inoltre una stazione di ricarica premium, che si distingue anche per i servizi offerti: ovvero una lounge a uso degli e-driver che scelgono di ricaricare presso la stazione stessa dove è aperto un punto ristoro con connessione wi-fi, toilette e meeting room. Insomma tutto ciò che serve per impiegare in maniera confortevole il tempo necessario alla ricarica della propria auto e di farlo in maniera sicura, visto che gli stalli sono presidiati 24 ore su 24 da un servizio di video sorveglianza. «La mission di Ewiva è di rendere "felici" gli utenti che decidono di spostarsi in auto elettrica, fornendo un servizio di ricarica facile e veloce» ha dichiarato Federico Caleno, Ceo di Ewiva. «Ewiva è la joint venture creata tra Enel X Way e Volkswagen con l'obiettivo di infrastrutturare il Paese con stazioni ad alta potenza distribuite su tutto il territorio. La nostra mission è favorire lo sviluppo della mobilità elettrica realizzando infrastrutture di ricarica ad alta



potenza che consentano agli utenti di impiegare il proprio veicolo elettrico come unico mezzo di trasporto, dimostrando che l'auto elettrica può essere impiegata anche per lunghi spostamenti impiegando un tempo limitato, tra i 15 e i 20 minuti, per fare rifornimento. Uno dei valori differenziali di Ewiva è proprio nella selezione dei siti, che vengono scelti privilegiando location in cui il cliente abbia la possibilità di impegnare con altre attività i minuti necessari alla ricarica. Quindi non guardiamo solo alla dimensione delle infrastrutture in termini di copertura territoriale ma siamo attenti anche ai servizi di cui il cliente può usufruire in quel lasso temporale. Vogliamo anche essere un traino per le vendite di vetture elettriche a livello nazionale e un player di prim'ordine nel sostegno dell'elettrificazione di tutti i trasporti».



In via Flaminia Ewiva ha realizzato una stazione di ricarica Premium, con lounge dedicata agli e-driver provvista di connessione wi-fi, meeting room, punto di ristoro e toilette



LA STAZIONE NEL DETTAGLIO

Progetto: Ewiva
Ev-charger utilizzati: 7 colonnine Hpc
in DC con potenza fino a 300 kW
Punti di ricarica disponibili: 14
Indirizzo: via Flaminia 871, 00191
Roma



NELLA FOTO: ELISABETTA RIPA, CEO DI ENEL X WAY; EUGENIO PATANE', ASSESSORE ALLA MOBILITÀ ROMA CAPITALE, ED ELKE TEMME, SVP CHARGING AND ENERGY DI VOLKSWAGEN GROUP.



SPAZIO INTERATTIVO



INQUADRA
IL QR CODE PER
SCOPRIRE LA LOCATION

