K.EY: mobilità elettrica al centro dell'evento

LA PRIMA EDIZIONE DELLA FIERA DEDICATA ALLE FONTI RINNOVABILI, IN PROGRAMMA A RIMINI DAL 22 AL 24 MARZO, AVRÀ TRA I PROPRI TEMI PORTANTI L'E-MOBILITY: AMPIO SPAZIO ALL'INDUSTRIA DELL'EV-CHARGING, CON UN'OFFERTA TRASVERSALE DI PRODOTTI E SOLUZIONI

DI MATTEO BONASSI

K.EY – The Renewable Energy Expo si svolgerà presso il polo fieristico di Rimini dal 22 al 24 marzo. L'evento organizzato da Italia Exhibition Group, di cui E-Ricarica è media partner, alla sua prima edizione prevede un nuovo format e un nuovo posizionamento. La manifestazione, rispetto alla precedente Key Energy, di cui K.EY è uno spin-off, potrà inoltre contare su una nuova brand identity concepita per rafforzare ed estendere il ruolo di tutte le community industriali che partecipano alla transizione energetica. K.EY presenta un layout completamente ridisegnato. In particolare, sono previsti due ingressi – Sud ed Est – che delimiteranno un spazio espositivo più esteso rispetto al passato. La manifestazione occuperà infatti la quasi totalità dell'ala est del quartiere fieristico: in totale saranno interessati 12 padiglioni dedicati alla transizione energetica e alle energie rinnovabili, suddivisi per area tematica. La nuova organizzazione degli espositori è stato studiata anche per facilitare il percorso di visita e per ottimizzare gli spazi dedicati a ciascuna tematica, favorendone allo stesso tempo l'interconnessione. Inoltre, la nuova configurazione consentirà di incontrare in un'unica area aziende, associazioni, amministrazioni, realtà editoriali e tutti i key player di ogni settore. I padiglioni saranno dedicati a 6 temi centrali tra cui: E-mobility Expo (incentrato sulla mobilità elettrica e sostenibile, dalle infrastrutture di ricarica ai servizi di mobilità interconnessa), Solar (area dedicata a fotovoltaico e storage), Wind (ove trovano spazio tecnologie e servizi per la realizzazione e gestione di impianti di produzione da energia eolica), Hydrogen (tecnologie e progetti per la produzione e lo stoccaggio di idrogeno), Energy Efficiency Expo (tecnologie e servizi in abito industriale e building a disposizione delle aziende per ottimizzare i consumi energetici) e Sustainable City (progetto focalizzato sulla trasformazione delle città secondo il modello delle smart city).

L'E-mobility Expo occuperà principalmente il padiglione 3: uno spazio dedicato al mercato dell'ev-charging che si propone come punto di riferimento per installatori, operatori specializzati, Pubblica Amministrazione, distributori e buyer internazionali. Tra gli espositori saranno presenti numerose aziende che operano nel settore delle infrastrutture di ricarica per utilizzo pubblico e domestico, tra cui Autel, Chint, Daze Technology, Energy Srl, Fronius, Growatt, Ingeteam, Mennekes, Orbis, R-ev, Scame Parre, Senec, Sma, Viessmann, ZCS. Oltre a multiutility con soluzioni e proposte dedicate alla mobilità elettrica, tra cui Iren, Sorgenia e Cpo quali Atlante e GasGas.

E RICARICA VI ASPETTA!

La redazione del magazine, media partner dell'evento insieme alle riviste Solare B2B ed Energia In Città, sarà presente presso lo **stand 193** di Editoriale Farlastrada, situato all'interno del **padiglione D3**.

INQUADRA IL QR CODE PER SCOPRIRE TUTTI GLI EVENTI IN PROGRAMMA A K.EY

COME ARRIVARE IN FIERA

Il quartiere fieristico si trova in via Emilia 155 a Rimini, è collegato alla rete autostradale A14, la Bologna-Bari-Taranto, che a sua volta è collegata con le principali autostrade europee (Uscita: Rimini Nord), Il quartiere è dotato di una stazione ferroviaria interna di linea sulla Milano - Bari: durante le manifestazioni, numerosi treni, in direzione nord e sud, portano il pubblico direttamente in fiera da ogni parte d'Italia, da Rimini e dalla costa. Sono disponibili due navette di collegamento dei tre ingressi della Fiera per tutte le giornate con copertura oraria dalle 8:30 alle 19:00. I pick-up point sono situati davanti ai tre ingressi sotto le bandiere. È attivo anche un servizio navetta dall'Aeroporto di Bologna a Rimini Fiera (Ingresso Sud) con prenotazione obbligatoria sul sito www.shuttleitalyairport.it. Il quartiere fieristico di Rimini è inoltre a soli quindici minuti d'auto dall'aeroporto Internazionale di Rimini - San Marino "Federico Fellini".

AL VIA LO SPIN-OFF CON TAGLIO VERTICALE SUI TEMI ENERGETICI

«È STATO UN PASSAGGIO FONDAMENTALE PERCHÈ INDICA ESPLICITAMENTE LA VOLONTÀ DI PUNTARE I RIFLETTORI SULL'IMPORTANZA DELLA TRANSIZIONE ENERGETICA» SPIEGA **CHRISTIAN PREVIATI**, EXHIBITION MANAGER DELL'EVENTO, CHE RACCONTA QUALI SARANNO LE NOVITÀ E GLI OBIETTIVI CON CUI È STATA IDEATA E SVILUPPATA K.EY

Come è nata la decisione di creare K.EY?
«Dopo 15 anni di contemporaneità tra Ecomondo e Key Energy, due fiere di successo che proseguivano su strade parallele e contemporanee, abbiamo sentito la necessità di dare vita a uno spin-off che permettesse di poter conservare le sinergie dei due eventi ma al contempo di raccontare in due momenti diversi i rispettivi contenuti in maniera più specifica. Quindi, se da un lato con Ecomondo ci concentriamo sui temi legati all'economia circolare, con K.EY affrontiamo il tema energetico attraverso un evento più verticale, circostanziato e collocato in una stagionalità più strategica per l'industria. Abbiamo scelto questo percorso per mantenere le sinergie fra i macro argomenti legati alla green economy, ma spacchettandoli in due appuntamenti diversi che consentissero, anche e soprattuto in termini di comunicazione, di avere una maggior risonanza ed efficacia».

Quali sono le principali differenze tra la precedente Key Energy e questa nuova formula?
«Abbiamo effettuato un rebranding e un riposizionamento. Abbiamo cambiato il nome in K.EY per mantenere il legame con una manifestazione che può contare su un know-how maturato in 15 anni di esperienza e che ora è pronta a lanciarsi verso un format diverso, più mirato e specifico, raccontato anche attraverso un nuovo pay-off: The Energy Transition Expo. Un passaggio fondamentale perché indica esplicitamente la volontà di puntare i riflettori sull'importanza della transizione energetica. L'idea di K.EY è quella di partire dalle fonti energetiche rinnovabili per declinarle nelle tante opportunità legate all'efficientamento energetico a tutto tondo».

Che ruolo ha in questo contesto la mobilità elettrica?
«L'e-mobility è, dal nostro punto di vista, uno dei settori principali e trainanti dell'energy transition, che è l'elemento comune che lega le tematiche della fiera. È anche forse una delle migliori opportunità di efficientamento anche a livello individuale. A questo tema sono legati 3 filoni principali che saranno protagonisti nel corso di K.EY: la transizione elettrica delle flotte aziendali, l'importanza delle infrastrutture di ricarica sia per le aziende che intendono elettrificare le flotte sia a livello di città sostenibile, e infine il tema dell'occupazione, con tutta una nuova serie di professionalità che l'e-mobility andrà a creare nella filiera produttiva».

Quali novità avete previsto a livello di layout espositivo?
«Il layout di manifestazione di K.EY è stato ridisegnato occupando 12 padiglioni, quasi tutta l'ala est del quartiere fieristico di Rimini, con oltre 400 espositori. La trasformazione a livello di scenario espositivo sottintende una crescita enorme e rende l'idea di come l'attenzione per i temi della transizione energetica stia esplodendo, tenendo anche conto che l'ultima edizione di Key Energy si è tenuta a novembre. K.EY prevede la presenza di sei aree tematiche: solare, eolico, idrogeno, e-mobility, efficienza energetica e Sustainable city. All'interno del padiglione 3 troveranno posto espositori legati alla città sostenibile e all'e-mobility, in modo di poter sfruttare tutte le possibili sinergie tra questi due mondi. L'automotive, ci teniamo a sottolinearlo, sarà presente in maniera marginale. Diventare un nuovo salone dell'auto non è il nostro obiettivo, ma ci teniamo a dare concretamente visibilità al livello tecnologico che hanno raggiunto i mezzi elettrici e alle opportunità che offrono».

Avete lavorato anche per migliorare l'accessibilità al polo fieristico?
«È un aspetto che abbiamo tenuto in grande considerazione, mantenendo le facilitazioni previste da Key Energy nell'ultima edizione assieme a Ecomondo. Abbiamo confermato i servizi di car-sharing, per arrivare ai parcheggi della fiera e ricaricare le vetture in loco, e la presenza di gestori di servizi di sharing dedicati alla micromobilità, per poter utilizzare i loro mezzi. Sono inoltre confermate le fermate del treno presso il polo fieristico e il rafforzamento del servizio di trasporto pubblico con i pullman che raggiungono il centro di Rimini. Infine i visitatori potranno continuare a contare sugli stalli con charging point gratuiti fino a 11 kW di potenza per ricaricare la propria vettura all'interno dei parcheggi delle fiera». (M.B.)

ATLANTE

STAND 158 PAD B3

Atlante parteciperà a K.EY per mostrare e condividere le ultime innovazioni e gli sviluppi delle proprie tecnologie studiate per garantire il continuo ampliamento della rete di ricarica rapida e ultrarapida che il Cpo sta sviluppando in Italia e nel Sud Europa. Oltre alla partecipazione a bandi internazionali per accelerare la transizione elettrica nel Continente e a porsi come interlocutore con le PA che desiderano implementare infrastrutture di ricarica sul proprio territorio, Atlante è anche alla ricerca di partner intenzionati a offrire la ricarica come servizio. Il Cpo, oltre a occuparsi della realizzazione ella stazione mettendo a disposizione le proprie colonnine fast e ultrafast, garantisce visibilità alla location attraverso le principali app dedicate all'ev-charging e tramite le proprie attività marketing. Atlante valuta configurazioni da 2 a 16 stalli per seguire lo sviluppo del progetto chiavi in mano, considerando inoltre l'ampliamento successivo del sito con ulteriori punti di ricarica, oltre alla presenza di pensiline fotovoltaiche e sistemi di accumulo per alimentare la stazione.

AUTEL

STAND 160 PAD B3

Autel propone come prodotto dedicato al mercato Italiano, nella categoria di ricarica in corrente continua, la colonnina MaxiCharger DC Compact 47kW. Questa soluzione rispecchia a pieno le caratteristiche richieste dal mercato Italiano, offrendo un'ottima esperienza di ricarica, con una potenza che non va a stressare eccessivamente la rete di distribuzione elettrica, ma al contempo in grado di offrire all'e-driver una tempistica di ricarica di assoluto rispetto. Il MaxiCharger DC Compact è dotato di doppia presa CCS2 e schermo Lcd Touch FullHD da 20' Pollici. Viene fornito con piedistallo oppure con Sistema Kart su ruote; è dotato, su richiesta, di sistema POS ed è completamente personalizzabile. Il prodotto è disponibile presso i distributori Autel autorizzati.

COLONNINA MAXICHARGER DC COMPACT

BTICINO

STAND 156 PAD B3

Bticino presenta la nuova Green Up One, una wall box in policarbonato che rappresenta la soluzione perfetta per i luoghi all'aperto o privi di copertura. Estremamente versatile e compatta, può essere installata a parete o a terra per adattarsi alle diverse esigenze ed è dotata di un cavo integrato per la ricarica. La presa di collegamento all'auto è in Modo 3, conforme alle direttive europee. La supervisione della ricarica è affidata a Charger Control, un'app dedicata attraverso la quale è possibile anche impostare ulteriori opzioni (la wall box supporta la connettività via Bluetooth). Il dispositivo è disponibile in due tagli di potenza, da 7,4 kW (in monofase) e da 22 kW (in trifase). Come optional, Green Up One prevede la possibilità di effettuare ricariche autorizzate tramite lettore Rfid e la gestione dinamica del carico.

WALL BOX
GREEN UP ONE

CHINT

STAND 126 PAD D3

Chint WCP-2x Smart è una stazione di ricarica a parete ideale per la ricarica delle auto elettriche in ambito residenziale e presso aziende e strutture commerciali private. Conforme al Mode 3 (secondo la normativa IEC/EN 61851-1) e completa di lettore Rfid Card per l'abilitazione all'uso, WCP-2x offre un grado di protezione IP55, che consente l'installazione sia all'esterno che all'interno ed è dotata di una protezione differenziale integrata pari a 6 mA in DC e di un controller di regolazione della corrente da 6 A a 32 A. Il dispositivo è facile da utilizzare anche a distanza grazie alla funzione Smart che consente di monitorare il sistema di ricarica da remoto e dall'app tramite Wi-Fi o Bluetooth. È inoltre dotata della funzione Power Management Solar grazie a cui è possibile sfruttare l'energia green del proprio impianto fotovoltaico e controllare il flusso di energia senza rischio di distacco dalla rete elettrica. WCP-2x Smart è disponibile in versione monofase, con potenza erogabile fino a 7 kW e in versione trifase, con potenza fino a 22 a 22 kW, con connettore e cavo di ricarica di 6 mt di Tipo 2 oppure presa di Tipo 2.

WALL BOX WCP-2X

atlante
POWER TO CHANGE

JOIN THE FUTURE OF E-MOBILITY

Entra a far parte **della più grande rete di ricarica rapida e ultra-rapida** per veicoli elettrici nel sud Europa:

5000
punti di ricarica
entro il 2025.

35000
punti di ricarica
entro il 2030.

SCOPRI DI PIÚ

ENERGY SPA

STAND 005 PAD B7/D7

Tra le caratteristiche salienti del dispositivo di ricarica ZeroCO2 Sun Charger la possibilità di essere accoppiato a un sistema fotovoltaico ZeroCO2 con sistema di accumulo senza la necessità di un meter dedicato: la wall box dialoga infatti direttamente con l'inverter prodotto da Energy Spa. Questo consente un'installazione molto più semplice, anche nel caso in cui il dispositivo di ricarica venga aggiunto a un impianto già esistente. La semplicità delle operazioni di installazione è una delle priorità con cui è stato sviluppato il prodotto: wall box e inverter leggono lo stesso meter, quindi consentono di risparmiare sui componenti. Inoltre ZeroCO2 Sun Charger prevede altri plus, come il fatto di includere un cavo da 5 metri per la ricarica, che rimane collegato alla wall box e non può essere manomesso, oltre a garantire un risparmio sull'acquisto dell'accessorio. Inoltre ZeroCO2 Sun Charger supporta la tecnologia plug n' charge, quindi è immediatamente funzionante e pronto all'uso.

ZEROCO2 SUN CHARGER

FRONIUS

STAND 076 PAD D3

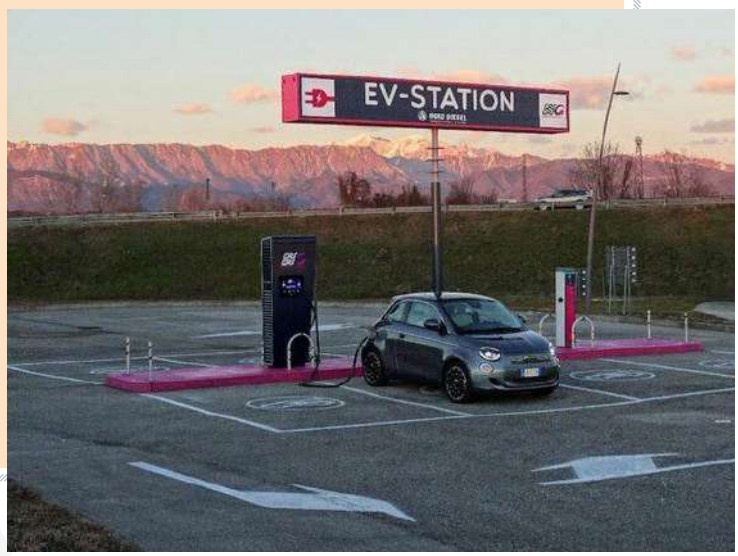
Fronius Wattpilot è una wall box disponibile in due modelli, Go 11 J e Go 22 J, rispettivamente con potenza fino a 11 oppure fino a 22 kW. L'ev charger consente di caricare l'auto elettrica utilizzando sempre l'energia più conveniente: quella in surplus dalla produzione dell'impianto fotovoltaico oppure quella prelevata dalla rete elettrica quando la tariffa è più conveniente. L'utente può infatti selezionare automaticamente l'alternativa migliore per il proprio rifornimento energetico. La modalità Next Trip Mode permette invece di caricare le auto elettriche in funzione di un chilometraggio preciso. Fronius Wattpilot, se utilizzata in sinergia con un impianto fotovoltaico, è in grado di commutare automaticamente la carica tra 1 e 3 fasi con regolazione in intervalli di 1 A. In questo modo consente di sfruttare al meglio l'energia fotovoltaica in surplus compresa tra 1,38 kW e 22 kW, evitando i picchi di carico e garantendo l'alimentazione elettrica affidabile dell'intera abitazione. Inoltre attraverso l'app Fronius Solar.web è possibile tenere sotto controllo tutti i componenti dell'impianto e l'uso di tutta l'energia solare autoprodotta. Per ogni wall box è possibile creare fino a 10 profili utente, proteggere l'accesso al dispositivo con chip o tramite scheda Rfid e visualizzare un elenco dettagliato di tutti i dati di carica per ogni utente abilitato.

WALL BOX WATTPILOT GO

GASGAS

STAND 198 PAD B3

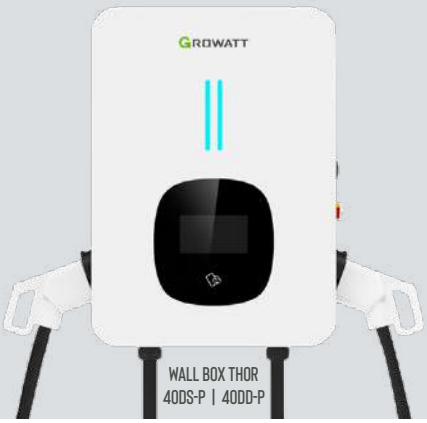
Nel corso di K.EY, GasGas illustrerà la propria strategia e gli obiettivi a coloro che desiderano affidarsi al Cpo per realizzare la propria stazione di ricarica. A questo proposito la tempestività nell'attivazione del servizio e il vantaggio di proporre per primi il servizio di ev-charging garantiscono non solo di andare incontro alle esigenze degli e-driver – sempre in cerca di installazioni in punti strategici e di soluzioni per ottimizzare l'attesa durante la ricarica – ma soprattutto di avviare un percorso di fidelizzazione nei confronti di coloro che prediligono un servizio di ricarica affidabile, sicuro e semplice da utilizzare. GasGas offre sia soluzioni di ricarica in AC, sia colonnine ad alta potenza in DC. Le prime risultano perfette per quei luoghi di interesse dove l'automobilista ha voglia di fermarsi per mangiare, fare sport o acquisti. Gli ev-charger in DC sono pensati per le aree di sosta e tutti gli altri luoghi in cui il tempo d'attesa deve essere inferiore. GasGas sarà presente in fiera per raccontare le opportunità di business riservate a chi entra a far parte del proprio network.



GROWATT

STAND 040 PAD D3

La Thor Wallbox – Stazione di ricarica in DC di Growatt a connettività completa – è ideale per installazioni residenziali e commerciali e offre l'opzione sia con singolo che con doppio connettore. La protezione IP54 permette l'installazione sia indoor che outdoor ed è facilmente integrabile con ogni impianto fotovoltaico. Inoltre, supporta la connettività 4G e consente la programmabilità e il monitoraggio totale dei costi e dei consumi attraverso l'App ShinePhone. Il prodotto è compatibile con piattaforme di pagamento esterne e può ricaricare con una potenza massima di 40 kW. Come accessorio è prevista a catalogo la presenza di un pillar per installare la wall box come colonnina. Sul portale di Growatt sono inoltre presenti una serie di video tutorial dedicati all'installazione e alla configurazione dell'ev-charger.



WALL BOX THOR 40DS-P | 40DD-P

INGETEAM

STAND 074 PAD D7

Ingeteam, gruppo tecnologico internazionale specializzato nella conversione di energia, dal 2011 è presente nel settore della Mobilità Elettrica con una gamma completa di soluzioni di ricarica Ingerev, disponibili sia in modalità AC che DC, per i veicoli elettrici di oggi e di domani. Ingerev Rapid 90/120/150/180 è una colonnina modulare per la ricarica ultra-rapida che consente di aumentare la potenza erogata inserendo moduli di potenza da 30kW ciascuno. È adatta alle necessità di ricarica di qualsiasi veicolo elettrico ed è stata progettata per soddisfare i più alti standard di qualità e prestazioni in termini di gestione della potenza, comunicazioni, affidabilità ed efficienza. Dotata di due connettori DC e, a scelta, anche di una presa Tipo 2 in AC, permette la ricarica simultanea fino a tre veicoli con gestione dinamica della potenza tra le diverse prese e anche tra diverse unità RAPID nella medesima installazione. Tra gli optional congigurabili, il display da 21" per veicolare messaggi pubblicitari o di pubblica utilità, oltre a un lettore di carte di credito e bancomat. La colonnina è realizzata in alluminio e acciaio inox per garantire la massima protezione contro gli agenti atmosferici e la corrosione salina. Nel 2022 è stata premiata con il Red Dot Design Award.

EV CHARGER INGEREV RAPID

MENNEKES

STAND 170 PAD B3

La gamma dei servizi Mennekes per la gestione del network di ricarica si arricchisce: accanto a Mennekes Pay per la ricarica a pagamento, arriva Mennekes Cloud per la ricarica privata o offerta gratuitamente. Grazie all'esperienza del servizio Mennekes Pay, Mennekes ha raccolto nel tempo numerose richieste da parte dei proprietari delle stazioni che avevano precise esigenze di gestione, senza dover integrare il pagamento delle ricariche. Per rispondere alle loro richieste, è arrivato Mennekes Cloud: una nuova soluzione adatta a tutti quei casi in cui il servizio di ricarica è privato o offerto in maniera gratuita, con in più la sicurezza per il proprietario ed il manutentore di poter intervenire tempestivamente in caso di guasti o interruzioni. Mennekes Cloud offre numerosi benefici: l'accesso a un pannello di controllo ricco e intuitivo per la gestione, il monitoraggio e le configurazioni in tempo reale da remoto; l'esportazione delle statistiche di ricarica, di utilizzo e altri dati dell'infrastruttura; una linea diretta con uno specialista Mennekes per la configurazione avanzata e per l'assistenza; la ricezione di notifiche personalizzate sull'utilizzo dell'infrastruttura, malfunzionamenti e risoluzione ticket. Nel caso in cui il proprietario decidesse successivamente di attivare un servizio di ricarica a pagamento, congiuntamente o meno alla visibilità su mappa, potrà effettuare in qualsiasi momento l'upgrade da Mennekes Cloud a Mennekes Pay con un piccolo extra sul canone annuale. Mennekes Cloud, come Mennekes Pay, è attivabile solo sui dispositivi di ricarica Amtron ed Amedio Professional e richiede una connessione a Internet dei punti di ricarica. Per attivare il servizio, basta semplicemente richiedere l'intervento di un Quality Partner Mennekes.

MENNEKES CLOUD È COMPATIBILE CON GLI EV-CHARGER AMEDIO E AMTRON

ewiva

Nati per fare la **differenza.**

La più grande rete di **ricarica ultra-veloce** in Italia
per muoversi in elettrico, in modo **semplice** e **accessibile.**

Dalla Joint Venture tra **Enel X Way** e **Volkswagen Group** nasce Ewiva, la più grande rete di **ricarica ad alta potenza** in Italia, alimentata da **energie 100% rinnovabili**, pensata per rendere la mobilità elettrica sempre più semplice e aperta a tutti.

Diventa anche tu protagonista del cambiamento.
Scopri le soluzioni di ricarica su **ewiva.com** e segui Ewiva su

ORBIS

STAND 124 PAD B3

Orbis presenta numerose novità nell'ambito delle stazioni di ricarica in AC, come la nuova wall box Viaris UNI+, una soluzione dalle dimensioni compatte che include un centralino da otto moduli per l'integrazione dei dispositivi di protezione e misura, e la nuova colonnina di ricarica Viaris City+ per la ricarica in ambito pubblico, che si caratterizza per il suo disegno lineare e discreto completamente personalizzabile. Sempre tra le novità, Orbis presenta il nuovo brevetto sui sistemi di ricarica in AC trifase, che permette di non interrompere la ricarica quando la potenza disponibile scende al di sotto della soglia minima del caricatore del veicolo, garantendo così la continuità del rifornimento. Sempre della linea Viaris, l'azienda presenta Viaris Solar, sistema di ricarica solare innovativo che permette di sfruttare al massimo l'energia dell'impianto fotovoltaico, consentendo all'utente di scegliere se ricaricare solo con il sole o con il contributo della rete. Infine il nuovo software di gestione Viaris Charging Management per il monitoraggio centralizzato dei consumi nei sistemi multistazione, utile per applicazioni in condominii, hotel e aziende.

WALL BOX VIARIS

R-EV

STAND 070 PAD D7

WALL BOX STREET 22 KW

Nel segmento degli ev-charger quick da 22kW di potenza, R-ev propone una wall box completamente made in Italy e tecnologicamente avanzata. Si tratta di un prodotto full optional, equipaggiato con tutti i sistemi di comunicazione per garantire massima compatibilità e risultare estremamente versatile in ogni contesto di applicazione. Nello specifico, il dispositivo integra un display da 5" touch screen, che permette di tenere sotto controllo in maniera intuitiva tutte le informazioni relative allo stato della ricarica, oltre alla possibilità di navigare all'interno della colonnina per gestire le varie funzioni. La Wallbox Street R-ev supporta la piattaforma OCPP, prevede il controllo dinamico del carico per evitare sovraccarichi e blackout. Può essere collegata attraverso una rete Lan, sfruttando il modulo GSM integrato, ed è predisposta per connettere la stazione di ricarica in Rete.

SCAME PARRE

STAND 199 PAD B3

LA GAMMA EV-CHARGER

In occasione della nuova edizione di K.EY 2023 Scame conferma la propria presenza con uno spazio espositivo dedicato all'offerta completa E-Mobility. Completata la gamma di stazioni di ricarica – dalla più semplice torretta per e-bike della serie BE-K, alle più recenti stazioni dedicate alla ricarica in corrente continua come la nuova wall box in DC della serie BE-D – l'innovazione tecnologica sarà il filo conduttore di Scame Parre anche per il 2023. Nel corso della fiera l'azienda svelerà in anteprima alcune delle novità tecnologiche in arrivo studiate e sviluppato con l'obiettivo di semplificare significativamente le operazioni di installazione di prodotto.

SENEC

STAND 120 PAD D1

WALL BOX DPM 3

La wall box dpm3 è una stazione di ricarica elettrica mono e trifase con potenza di carica fino a 22 kW. Può essere installata singolarmente o in gruppo, mediante configurazione master-slave. Tramite il sensore DPM, la ricarica è regolata in base alla potenza disponibile in casa, evitando spiacevoli black-out. Dotata di sensore di temperatura, che ne impedisce il surriscaldamento, e di presa con otturatore di protezione integrato, garantisce massima sicurezza e durata. La tecnologia Rfid permette l'impiego congiunto da parte di 5 utenti e lo schermo touch visualizza in tempo reale tutte le informazioni rilevanti direttamente sul dispositivo. Il protocollo di comunicazione Ocpp integrato rende la wall box compatibile con gran parte delle piattaforme di back-end, consentendo diverse soluzioni di monitoraggio e smart charging. L'installazione, grazie anche al peso e all'ingombro ridotti, è facile e veloce e può essere realizzata anche all'esterno, grazie al grado di protezione IP55. Tramite l'app è possibile gestire da remoto il processo di ricarica, monitorare funzionamento della wall box, ricevere notifiche a fine ricarica o in caso di anomalie e localizzare e accedere alla rete di 280.000 stazioni di ricarica presenti sul territorio europeo appartenenti alla rete F2MeS.

SMA

STAND 087 PAD D1

SMA presenterà a K.EY alcuni dei prodotti più importanti dell'azienda, tra cui SMA EV Charger, il sistema di ricarica che consente ai proprietari di impianti fotovoltaici di ricaricare i veicoli elettrici in maniera intelligente e sostenibile, disponibile nelle potenze da 7.4 e da 22kW. Ricaricando con l'energia solare, infatti, i costi per l'acquisto dell'energia elettrica dalla rete si riducono al minimo. Oltre a questo modello dedicato ai privati, SMA dispone di un sistema anche per il segmento commerciale: SMA EV Charger Business, per la ricarica delle flotte di veicoli elettrici. Questa soluzione consente di realizzare sistemi di ricarica per singole colonnine, o per interi parchi di ricarica, ottimizzando il risparmio economico con un approccio eco-sostenibile.

SMA EV CHARGER

SORGENIA

STAND 31 PAD D7

Sorgenia partecipa al K.EY 2023 mettendo al centro della propria offerta la sostenibilità: ovvero proponendo un ecosistema completo che abbina la presenza di un dispositivo di ricarica per veicoli elettrici alla presenza di un impianto fotovoltaico: soluzione intelligente e sostenibile per gli utenti che desiderano mettersi al riparo dal caro bolletta ed effettuare il rifornimento energetico del proprio veicolo elettrico a costi contenuti. Sorgenia utilizza per i propri impianti domestici la wall box I-ON, che garantisce una ricarica veloce ed affidabile rispettando i più alti standard di sicurezza. Obiettivo di Sorgenia è quello di rendere i propri clienti il più possibile autosufficienti dalla rete di distribuzione, grazie a impianti su misura per le specifiche esigenze di ciascuno, così da autoprodurre l'energia di cui si occorre. Nel corso di K.EY sarà possibile approfondire anche l'offerta di soluzioni di energy management dedicate alle aziende per la gestione oculata dell'energia necessaria alle imprese. Un'altra opportunità che sarà possibile approfondire durante il corso della manifestazione è rappresentata dalle comunità energetiche rinnovabili, un modo interessante, green e sostenibile per condividere con aziende e cittadini l'energia prodotta anche con le modalità semplificate consentite dall'autoconsumo diffuso per una singola azienda che possiede più siti produttivi.

VIESSMANN

VEC04 SMART

STAND 012 PAD B5-D5

Disponibile in due versioni diverse, monofase e trifase, il nuovo modello di colonnina di ricarica per auto elettriche Viessmann, wall box VEC04 Smart, può essere installato in ambito domestico, alberghiero e commerciale, rappresentando, grazie al suo pregevole design, una soluzione ideale per garantire una ricarica in AC veloce e sicura dei veicoli elettrici. La soluzione di ricarica intelligente Viessmann rende la mobilità elettrica un'opportunità non solo residenziale, attraverso gli sconti fiscali e gli incentivi di cui si può usufruire, ma anche di business per le attività commerciali grazie alle loro caratteristiche e vantaggi come: tre taglie regolabili di potenza: 7,4 kW monofase, 11 e 22 kW trifase; la presenza di una presa di Tipo 2 senza cavo; Led di stato e display Lcd a colori; interfaccia Lan e Wi-Fi (con l'app Drive Green) per configurazione e monitoraggio; interfaccia Rfid e 3 card incluse; controllo dinamico dei carichi prevedendo apposito energy meter esterno; la possibilità di installazione a parete o su piedistallo e la possibilità di collegare più unità. Viessmann offre anche la possibilità di installazione assieme a un impianto fotovoltaico incaricato della produzione dell'energia elettrica. In questo modo si avrà la possibilità di autoprodurre energia elettrica per la propria abitazione e ricaricare il proprio mezzo senza ulteriori spese.

ZUCCHETTI CENTRO SISTEMI

STAZIONE DI RICARICA ZCS

STAND 120 PAD D3

Le stazioni di ricarica proposte da ZCS sono disponibili in due modelli che differiscono per potenza erogata, da 7 e 22 kW. Entrambe supportano l'identificazione tramite Rfid e sono progettate per lavorare in perfetta sinergia con un impianto fotovoltaico con sistema di accumulo. Grazie al sistema Predictive Energy Intelligence, l'ev-charger può ottimizzare il flusso di energia da utilizzare per la ricarica e a ripartirlo in base alle esigenze dell'utente. Inoltre può prevedere la quantità di energia prodotta dall'impianto fotovoltaico in base alle condizioni meteo.

Scopri tutti i vantaggi per una guida elettrica senza pensieri.

Con l'App IrenGO puoi pianificare il tuo viaggio, verificando la mappatura delle colonnine disponibili, e gestire con semplicità i tuoi pagamenti. E, grazie alla personalizzazione dei percorsi in base alle caratteristiche della tua auto e allo stato della batteria, puoi finalmente dire addio all'ansia da ricarica.

Disponibile su Scarica su App Store GET IT ON Google Play Scopri di più su irenlucegas.it/appirengo

IrenGO A ZERO EMISSIONI