

DC Fast Charge: quando e dove conviene

L'OFFERTA DI PRODOTTO IN QUESTO SEGMENTO PUNTA SU EV-CHARGER VERSATILI, CON CONNETTORI PERSONALIZZABILI E DI SEMPLICE UTILIZZO. LE SOLUZIONI DI RICARICA CON POTENZA TRA I 30 E I 90 KW, SONO IDEALI PER OFFRIRE UN RIFORNIMENTO AD ACCESSO PUBBLICO VELOCE MA CON UN'INSTALLAZIONE PIÙ SNELLA RISPETTO ALLE HPC

La ricarica definita come fast, ovvero con una fascia di potenza che si estende dai 30 kW fino alla soglia dei 90 kW – oltre la quale si entra nel campo delle colonnine High Power Charger –, è una sorta di segmento "furbo" nell'offerta degli ev-charger, perché consente di garantire un rifornimento energetico in tempi nettamente più brevi rispetto alle colonnine in AC. Solitamente infatti si impiegano 60 minuti o poco più per un pieno di energia, a fronte di un investimento contenuto in termini non solo di costi rispetto a una colonnina ultrafast, ma anche pensando a tutto ciò che concerne l'installazione: le soluzioni in DC entro questo range di potenza (a meno che non si tratti di più stazioni) di norma non richiedono l'adozione di una cabina di media potenza e sono più snelle da gestire a livello burocratico.

Tante applicazioni differenti

Questa tipologia di ev-charger risulta la scelta ideale per gli esercizi commerciali che desiderano integrare la ricarica tra i servizi offerti soprattutto nei contesti dove è prevista una sosta particolarmente breve da parte dell'e-driver. Alcuni esempi pratici in questo senso potrebbero essere le autofficine, i concessionari, i ristoranti (dove generalmente durante il giorno si tende a ricaricare il veicolo in tempi compatibili con la pausa pranzo lavorativa) e fastfood, ma anche centri commerciali o supermercati, dove la permanenza media per effettuare la spesa si aggira appunto intorno a 1 o 2 ore. Senza dimenticare le infrastrutture di flotte aziendali. La ricarica fast in DC è anche una soluzione valida per le PA, in particolare modo laddove il Cpo abbia la necessità di installare più colonnine sul territorio assicurando una tempistica di ricarica contenuta che eviti l'occupazione degli stalli per più ore, come ad esempio accade nei parcheggi in prossimità dei centri urbani e le location nelle vicinanze degli enti locali che offrono servizi.

I vantaggi della corrente continua

In termini di potenza, il limite della ricarica in AC, con un impianto trifase a 32A e 400V, è fissato intorno ai 22 kW. Ma non è soltanto questo il valore di cui tenere conto. Le batterie delle auto elettriche, come ad esempio tutte quelle comunemente in uso su smartphone e laptop, si ricaricano esclusivamente in corrente continua e dunque hanno bisogno di un trasformatore che converta la corrente da AC in DC. Nel caso dei veicoli elettrici la conversione da AC a DC viene effettuata dall'auto tramite il cosiddetto caricatore di bordo (OBC, On Board Charger), ossia una sorta di "radrizzatore" integrato all'interno dei veicoli e utilizzato durante la ricarica presso stazioni in corrente alternata. Invece, per le stazioni fast e super fast in DC, questa conversione avviene internamente alla colonnina. L'OBC, se consideriamo la ricarica in AC, a seconda della propria potenza (quelli sulle auto più diffuse sono da 11 kW) può rappresentare un collo di bottiglia che rallenta il processo di ricarica, cosa che invece non avviene utilizzando le colonnine in DC.

Ev-charger performanti e sofisticati

Nel segmento DC fast l'offerta di mercato prevede tendenzialmente soluzioni ad alto contenuto tecnologico. Si parte dalla cura degli involucri esterni, realizzati in metalli resistenti alle intemperie e alla corrosione, per arrivare all'interfaccia utente: le colonnine integrano display Lcd per guidare l'e-driver nel processo di ricarica – anche in questo caso con soluzioni avanzate, ottimizzate per garantire la visibilità anche alla luce del sole e per esistere agli atti vandalici –, oltre alla presenza di veri e propri pannelli ad ampio pollicaggio che possono essere utilizzati per veicolare, attraverso la colonnina, messaggi pubblicitari o comunicazioni di interesse pubblico. Altro elemento degno di nota è la modularità delle stazioni di ricarica: diverse colonnine prevedono infatti la possibilità di effettuare successivamente all'installazione un upgrade di potenza attraverso l'aggiunta di

moduli, solitamente da 30 kW. In questo modo la stessa colonnina utilizzata inizialmente per una ricarica a 30 kW potrà essere portata fino a 90 kW per ricariche ancora più veloci senza intervenire sul collegamento alla rete. Tecnologicamente avanzato anche il comparto relativo alle modalità di pagamento: la quasi totalità dell'offerta prevede infatti la possibilità di attivare la ricarica tramite Rfid card, oltre alla possibilità di effettuare il rifornimento energetico pagando via app. Sono numerose anche le stazioni di ricarica che supportano il pagamento con POS per Bancomat e carte di credito.

"Giocare" coi cavi

La ricarica in DC, viste le potenze in gioco, prevede l'utilizzo dello standard di connessione CCS 2 Combo, con un cavo di lunghezza variabile, singolo o doppio – nel caso la stazione preveda la possibilità di rifornire due veicoli contemporaneamente – che rimane collegato al punto di ricarica. Sono diverse le aziende che prevedono la possibilità di personalizzare l'ev-charger non solo in termini puramente estetici (utilizzando i colori o i loghi della propria società per customizzare il punto di ricarica), ma anche di scegliere quali tipi di standard di connessione utilizzare oltre al CCS. Alcuni, con 3 prese, prevedono pure la presenza del meno diffuso CHAdeMo, altri integrano su richiesta anche una presa di Tipo 2 per la ricarica in AC. Questo tipo di soluzione multistandard, oltre ad allargare il bacino di clientela, garantisce a tutti i tipi di veicoli, con le dovute differenze in termini di tempistiche, di effettuare la ricarica. Infine, alcuni marchi propongono anche in questo segmento delle soluzioni in configurazione wall box, ovvero con la possibilità di essere installate a muro, permettendo una flessibilità ancora maggiore in termini di ingombro e un ulteriore risparmio di costi dovuti all'installazione a terra. Di contro quest'ultima rimane la soluzione più robusta se consideriamo parcheggi non sorvegliati con accesso 24 ore su 24.

ABB

La soluzione all in one versatile e connessa

Il dispositivo di ricarica Terra 54 si propone come soluzione "all in one" per condomini, complessi residenziali, flotte aziendali, strutture ricettive, centri commerciali, stazioni di servizio e punti di ricarica urbani ad accesso pubblico. La colonnina è compatibile con tutte le tipologie di veicoli in commercio grazie alla possibilità di configurarla con diversi standard di connettori: oltre alla presenza del CCS Combo, si possono aggiungere CHAdeMO e lo standard di Tipo 2. Terra 54 infatti offre la possibilità sia di ricaricare in DC con potenza fino a 50 kW e in AC fino a 43 kW. Il firmware del dispositivo può essere aggiornato da remoto e ABB mette a disposizione una serie di servizi che permettono di semplificare la gestione dell'infrastruttura di ricarica, consentendo di monitorare le informazioni relative alle sessioni di rifornimento energetico e allo stato della stazione, di gestire il pagamento e segnalare facilmente eventuali malfunzionamenti o guasti. Il sistema supporta il protocollo OCPP per l'integrazione con piattaforme di back office terze parti. La colonnina integra un monitor Lcd da 7 pollici touch screen per gestire le sessioni di ricarica e prevede l'autenticazione attraverso Rfid card, oltre a supportare l'utilizzo della tecnologia NFC, codici Pin e App.



TERRA 54

Punti di ricarica: 3 (CCS, CHAdeMO e Type 2 opzionali)
Potenza: 50 kW (43 kW in AC)
Interfaccia: display Lcd touch screen da 7 pollici
Connettività: Gsm/3G e 4G (Opzionale), Ethernet
Efficienza di picco: ϵ 94%

IL PARERE DEI CPO

**ATLANTE**

"Ricarica veloce e burocrazia più snella"

Stefano Terranova, Ceo

«In alcuni casi d'uso, come ad esempio i centri commerciali, la ricarica al di sopra dei 50 kW può sposarsi meglio con il tempo di sosta dell'utente finale, che utilizza in maniera efficiente e ottimizzata la potenza messa a disposizione dalla rete. È importante, infatti, che la modalità di ricarica sia quanto più coerente possibile con i tempi di sosta degli utenti e le loro necessità. Riguardo alle location, tipicamente con 50/60 kW è possibile caricare una batteria di media taglia (50 kWh) in un tempo inferiore all'ora. Per questo si adatta prevalentemente a situazioni quali poli e centri commerciali, ristoranti, supermercati etc. Tra i vantaggi, sicuramente soluzioni di ricarica veloce a potenza ridotta consentono un iter burocratico semplificato e l'allacciamento alla rete elettrica senza la necessità di attendere la realizzazione di una stazione di media tensione, laddove il numero dei punti di ricarica sia limitato. I tempi di installazione risultano, quindi, ridotti. Senza l'installazione della cabina, inoltre, il suolo occupato diminuisce. Se parliamo, invece, di complessità dal punto di vista impiantistico, quest'ultima è simile a un sito realizzato con potenze superiori, laddove sia necessario installare una cabina di media tensione».

**AUTEL**

Un ampio display completamente personalizzabile

Autel nella propria gamma Maxi-Charger propone il modello DC Fast: si tratta di un sistema in DC modulare da 60 kW, in quanto è composto da Power Module da 20 kW cadauno per poter aumentare successivamente la potenza e soddisfare con un unico prodotto diverse tipologie di esigenza in termini di potenza. La colonnina è provvista di monitor Lcd da 28 pollici, completamente personalizzabile in base alle esigenze del cliente con video o immagini per fungere anche da strumento advertising promozionale.

Il dispositivo è inoltre provvisto di sistema di pagamento POS (optional su richiesta), oltre a supportare l'autenticazione via app o Rfid card ed è esteticamente customizzabile con i loghi e colori della società che eroga il servizio di ricarica. Per la sua versatilità e flessibilità di potenza erogabile, è una soluzione estremamente interessante per le installazioni pubbliche dove non è prevista la presenza di cabine di media potenza. Inoltre la colonnina supporta la funzione Dynamic load balancing per ottimizzare la potenza in presenza di più stazioni di ricarica. Infine è possibile personalizzare la colonnina utilizzando due connettori CCS 2 oppure con un punto di ricarica CCS 2 e uno con standard CHAdeMO.

MAXICHARGER DC FAST

Punti di ricarica: 2
Potenza: da 60 a 240 kW (modulare)
Interfaccia: schermo Lcd
Connettività: Wifi, Bluetooth, Ethernet
Efficienza di picco: > 96%





CIRCONTROL

Design raffinato e robusto

Progettata per essere installata in ambienti ad accesso pubblico (spazi urbani, centri commerciali, aeroporti, aree di servizio ecc.) e privati (aziende con flotte di Bev, stazioni di taxi ecc.) dove i veicoli devono proseguire la propria corsa in meno di mezz'ora, la colonnina Raption 50 è concepita per risolvere i principali problemi identificati nella ricarica rapida dai Cpo e basa la propria funzionalità sull'innovativa tecnologia della potenza modulare. Quest'ultima garantisce, infatti, tempi di funzionamento prolungati e una riduzione dei costi operativi poiché, in caso di guasto di un modulo, gli altri proseguono garantendo il funzionamento del dispositivo. Un altro aspetto chiave del prodotto è il design: raffinato, sottile ma robusto, risulta la soluzione ideale per tutti i tipi di ambienti, dai quartieri più eleganti nelle aree urbane della città alle aree industriali. Inoltre offre un concept di cura dei cablaggi unico, che integra il blocco del connettore e il cavo con design sospeso, con conseguente riduzione del rischio di rottura. L'e-v-charger adotta un doppio sportello frontale dotato di serratura, che semplifica l'accesso al caricatore per procedure di installazione e manutenzione rendendole più rapide. Il caricatore può inoltre essere installato nei pressi di una parete per ottimizzare lo spazio disponibile. Il display touchscreen antiriflesso a colori da 8 pollici leggibile sotto la luce del sole offre istruzioni di ricarica chiare (come la posizione errata dell'EV per avviare la ricarica), e visualizza lo stato di funzionamento. Un'altra caratteristica che aumenta la soddisfazione dell'utente è la luce di cortesia integrata che facilita la localizzazione dei punti di ricarica in luoghi bui e la lettura delle istruzioni dell'operatore. È stata inoltre considerata l'accessibilità per le persone disabili grazie alla conformità con gli standard internazionali in materia di altezza dei connettori/del display per un utilizzo più semplice.

RAPTION 50

- Punti di ricarica:** da 1 a 3
- Potenza:** 50 kW e 22 kW in AC
- Interfaccia:** schermo Lcd
- Connettività:** 4G LE, Wifi, GSM, Ethernet
- Efficienza di picco:** 95%

IL PARERE DEI CPO

ENEL X WAY



"Un doppio vantaggio tra installazione e manutenzione"

Fabiano Isabelli, Technical Support Specialist

«In alcune location può risultare strategico il segmento in DC Fast a bassa potenza, perché avendo una colonnina che non eroga ad alta potenza si potrebbe avere il tempo di effettuare tutte le commissioni del caso ma contemporaneamente, avendone la necessità, si potrebbe contare su una macchina sufficientemente carica per un'emergenza. Le strutture e le location dove questa soluzione può trovare la sua applicazione più adatta sono quelle presso cui è variabile il tempo di transito; si può caricare sufficientemente la macchina nel tempo di una pausa. I vantaggi in fase di installazione, rispetto alle colonnine Hpc, sono che non si ha l'ingombro della cabina di media tensione che invece è necessaria per allacci sopra i 100 kW. La cabina inoltre è un elemento che necessita di permittenza a livello urbanistico e burocratico per il distributore di energia, quindi un iter più complicato rispetto all'allaccio in bassa tensione. Riassumendo questa soluzione garantisce minori costi di installazione e di manutenzione».



R-EV

Manutenzione ridotta. Pronta per il fotovoltaico

La soluzione proposta da R-ev vede le sue principali applicazioni presso stazioni di servizio, esercizi commerciali, concessionarie di auto. Tra i principali punti di forza il design robusto e collaudato, i costi di gestione contenuti, la facile installazione e la possibilità di personalizzarne il layout su richiesta del cliente. Con una potenza fornita di 50 kW (in DC) o 22/43 kW (in AC), la FC 50 Station è in grado di ricaricare tutti gli EV sul mercato in mediamente 30 minuti. I due punti di ricarica disponibili sono in grado di effettuare il rifornimento energetico simultaneamente. Basata su un design ermetico senza filtri dell'aria, la manutenzione richiesta è notevolmente ridotta e garantisce la continuità del servizio offerto. Collegato a una rete centralizzata via cavo o wireless tramite protocollo OCPP 1.6, consente di modulare da remoto la potenza fornita per una ricarica smart. La colonnina è compatibile con installazioni fotovoltaiche e grazie alla funzione



Smart Charging garantisce un imponente risparmio energetico. La FC 50 Station integra tre diversi standard di connessione per assicurare piena compatibilità con qualsiasi tipo di vettura elettrica: CCS Combo, CHAdeMO e cavo di Tipo 2 per la ricarica in AC. Supporta la ricarica simultanea in AC e DC, l'autenticazione tramite card Rfid, il pagamento via POS e prevede la possibilità di prenotare il rifornimento energetico. Infine grazie al display Lcd da 7 pollici touch screen assicura un'esperienza di ricarica semplice e intuitiva.

FC 50 STATION

- Punti di ricarica:** 3 (CCS, CHAdeMO e Tipo 2 in AC)
- Potenza:** 50 kW e 22 o 43 kW in AC
- Interfaccia:** schermo Lcd touch
- Connettività:** 4G LE, Wifi, GSM, Ethernet
- Efficienza di picco:** 94%

GROWATT

Ingombri ridotti e app dedicata

Stazione di ricarica EV a connettività completa, la Thor Wallbox è ideale per installazioni residenziali e commerciali e offre l'opzione sia in singola (40DP-P) sia con doppia pistola (40DD-P). La protezione IP54 permette l'installazione sia indoor che outdoor ed è facilmente integrabile con ogni impianto fotovoltaico sia di nuova installazione sia preesistente. Inoltre la connettività 4G integrata consente la programmabilità della stazione di ricarica e il monitoraggio totale dei costi e dei consumi da remoto attraverso l'App ShinePhone. Il prodotto è compatibile con piattaforme di pagamento esterne, prevede il supporto della ricarica autenticata tramite Rfid card e ha una potenza massima di 40 kW. Tra i principali punti di forza, la possibilità di installare l'ev-charger a muro, con un significativo risparmio di ingombri rispetto alla colonnina tradizionale. Le operazioni di ricarica possono essere gestite attraverso il display Lcd da 7 pollici. I connettori possono essere personalizzati su richiesta, utilizzando due CCS Combo oppure integrando anche un cavo con standard CHAdeMO.



GROWATT THOR 40DS-P | 40DD-P

Punti di ricarica: 1 o 2 (CCS, oppure CHAdeMO opzionale)
Potenza: 40 kW
Interfaccia: schermo Lcd
Connettività: 4G, WiFi, Ethernet
Efficienza di picco: 95,2%

INGETEAM

Potenza modulare ed espandibile

Ingeteam, gruppo tecnologico internazionale specializzato nella conversione di energia, dal 2011 è presente nel settore della mobilità elettrica con la gamma completa di soluzioni di ricarica Ingevev, disponibili sia in modalità AC sia in DC. RAPID 90 è una colonnina modulare, per la ricarica fast, che consente di aumentare la potenza erogata inserendo moduli di potenza da 30kW (fino a un massimo di 180 kw, trasformandosi di fatto in una stazione Hpcc). È adatta alle necessità di ricarica di qualsiasi veicolo elettrico ed è stata progettata per soddisfare i più alti standard di qualità e prestazioni in termini di gestione della potenza, comunicazioni, affidabilità ed efficienza. Dotata di due connettori DC e, a scelta, anche di una presa Tipo 2 in AC per assicurare la compatibilità con tutti i veicoli, permette la ricarica simultanea fino a tre veicoli con gestione dinamica della potenza tra le diverse prese e anche tra diverse unità RAPID nella medesima installazione. Tra gli optional, è prevista la possibilità di integrare un display da 21" per veicolare messaggi pubblicitari o di pubblica utilità, oltre a un lettore di carte di credito, Rfid card e bancomat. La colonnina è realizzata in alluminio e acciaio inox per garantire la massima protezione contro gli agenti atmosferici e la corrosione salina. Nel 2022 è stata premiata con il Red Dot Design Award.

INGEREV 90

Punti di ricarica: 2 o 3 (CCS, oltre allo standard di Tipo 2 opzionale)
Potenza: 90 kW (con possibilità di espandere con moduli da 30 kW)
Interfaccia: display Lcd 21 pollici e touch screen da 7 pollici
Connettività: 3G/4G, WiFi, Ethernet
Efficienza di picco: < 95%



ISIEVC
WALLBOX

EV Charger AC



Wallbox made in Italy

- 💡 Design pratico e innovativo
- 🎨 Possibilità di scelta dei colori
- ♻️ Scocca in alluminio
- ☀️ Compatibilità con impianto fotovoltaico
- 📱 Pratica applicazione per monitorare i consumi e scegliere la modalità di ricarica



www.isievc.com



IL PARERE DEI CPO

GASGAS



“Una soluzione più economica e flessibile rispetto all’Hpc”

Alessandro Vigilanti, Ceo e co-founder

«Ci sono molteplici vantaggi nell’installazione di dispositivi DC Fast a bassa potenza, l’elevata adattabilità ad esempio, in quanto possono essere facilmente integrati nelle infrastrutture esistenti senza la necessità di costose modifiche. Questi dispositivi sono generalmente meno costosi rispetto agli Hpc e ciò rende più facile installare più punti di ricarica a un prezzo accessibile. Anche l’installazione risulta più economica e flessibile. Questo tipo di ev-charger richiedono infatti una potenza elettrica inferiore e questo significa che, in alcuni casi, possono essere installati senza dover effettuare un adeguamento importante dell’infrastruttura elettrica locale, riducendo così i costi e semplificando le procedure burocratiche ed autorizzative. Aree e strutture dove il tempo di permanenza dei veicoli è tipicamente di media durata sono ideali a questa categoria di impianti, come ad esempio parcheggi (anche in strutture), centri commerciali e aree urbane. Dal punto di vista dell’utente vi è l’opportunità di un servizio di ricarica a minor costo rispetto agli impianti Hpc: i prezzi del servizio di ricarica sono segmentati rispetto alle potenze dei punti di ricarica che li erogano. Inoltre, la maggior parte dei veicoli elettrici utilizzati per il trasporto urbano e suburbano possono avere batterie di piccole dimensioni, il che significa che non richiedono una ricarica ad alta potenza. Un caricatore DC Fast a bassa potenza può fornire una ricarica adeguata per questi veicoli elettrici in un tempo relativamente breve rispetto al servizio standard erogato dalle colonnine AC a 22 kW».



T2000

Punti di ricarica: 1 o 2 (CCS, oltre allo standard di Tipo 2 opzionale)

Potenza: 30 kW (con possibilità di espandere con moduli da 30 kW fino a 360 kW)

Interfaccia: display Lcd opzionale

Connettività: WiFi, gprs

Efficienza di picco: n.d.

PLUS INTERNATIONAL

Aggiornamenti e reset automatico da remoto

Con oltre vent’anni di esperienza nel settore delle colonnine di ricarica per veicoli elettrici, Plus International investe costantemente in ricerca e sviluppo per far sì che i propri prodotti siano sicuri ed evoluti sotto ogni punto di vista.

La colonnina T2000 della gamma Plus Ev-Charge ha un grado di protezione agli agenti atmosferici IP55 e un grado di resistenza IK10 che la rendono adatta all’installazione in esterna anche presso parcheggi ad accesso pubblico ed esercizi commerciali, il tutto completato da un design unico e una struttura in acciaio verniciato resistente al tempo. La colonnina prevede la possibilità di essere personalizzata con singolo connettore oppure con un doppio cavo per abbinare lo standard CCS2 Combo a un cavo di Tipo 2 in AC per ricariche a 22 kW garantendo la compatibilità con qualsiasi tipologia di veicolo.

La T2000 è una colonnina modulare, con la possibilità di erogare dai 30 kW in DC fino ai 360 kW.

Tra gli optional la possibilità di integrare uno schermo Lcd e un sistema di riarmo automatico in caso di intervento del sistema di protezione.

Supporta ricariche autenticate attraverso Rfid Card, il firmware può essere aggiornato da remoto e l’hardware supporta lo standard OCPP.

SCAME PARRE

Configurazioni personalizzate per ogni esigenza

Le colonnine BE-M sono una gamma di stazioni da terra per la ricarica rapida in corrente continua DC dei veicoli elettrici, disponibili con potenze di 60, 90, 120, 150 e 180 kW. Realizzate in robusta lamiera d'acciaio verniciata, sono equipaggiate, a seconda delle versioni, di due cavi muniti di connettori CCS2 e/o CHAdeMO e di un cavo munito di connettore Tipo 2 per la ricarica in corrente alternata AC.

L'interfaccia utente è garantita da un display con sensore di luminosità integrato.

Le stazioni di ricarica della Serie BE-M, munite di connettività Ethernet-WiFi-2/3/4G, possono essere collegate a un Emsp esterno tramite protocollo di comunicazione standard OCPP.

Le colonnine BE-M configurate in modalità Personal sono ideali per essere installate in tutti i luoghi che richiedono un accesso controllato, in quanto l'utilizzo non è normalmente limitato esclusivamente ai proprietari del

veicolo, ma si estende a un numero maggiore di utenti, o nei casi in cui l'accesso alle colonnine di ricarica debba essere monitorato e regolamentato.

Le colonnine BE-M in questa configurazione possono essere utilizzate nella funzione "Satellite", agganciate a stazioni Scame configurate in versione Web/Net che fungano da "Master". In modalità Web/Net sono invece la scelta definitiva in tutti quei casi in cui l'impianto deve essere monitorato e gestito da remoto.

Tutte le stazioni Web/Net hanno incorporato il Management System proprietario di Scame e possono fungere da Master in un'architettura Master/Satellite. Una stazione Master può gestire fino a 16 punti di ricarica.

Volendo aggiungere un tratto identitario, le stazioni di ricarica della Serie BE-M possono essere personalizzate graficamente tramite l'applicazione sulla struttura esterna del proprio logo aziendale.



BE-M60H

Punti di ricarica: 3

(2 CCS, 1 di Tipo 2 in AC)

Potenza: da 60 a 180 kW

Interfaccia: display Tft da 7 pollici

Connettività: Ethernet, Gsm 3G/4G

Efficienza di picco: 96%

WALLBOX

Facile da installare e interfaccia user friendly

Supernova è una soluzione di ricarica veloce e completa basata su principi chiave che la rendono redditizia, facile da usare e scalabile: massimizzazione dei tempi di attività per aumentare i ricavi, garanzia della massima soddisfazione del cliente e riduzione dei costi di manutenzione. Dal design all'utilizzo di dati in tempo reale per ottimizzare la manutenzione e la gestione, il prodotto di Wallbox è incentrato sull'affidabilità e la facilità di gestione.

Supernova richiede in media la metà dell'investimento totale

rispetto ad altri caricabatterie simili, assicura alte prestazioni in termini di efficienza energetica e garantisce la massima semplicità di installazione e funzionamento. Inoltre grazie alla profonda conoscenza delle esigenze degli utenti finali, acquisita fornendo per anni soluzioni per la ricarica domestica, Wallbox è in grado di assicurare un'esperienza di ricarica rapida quanto più veloce possibile. Supernova si integra in qualsiasi rete di ricarica esistente, può essere installata in qualsiasi ambiente ed è compatibile con i veicoli elettrici di oggi e di domani.

La colonnina integra un sistema di illuminazione interattivo per guidare gli e-driver in tutto il processo di ricarica con luci di cortesia per semplificare il rifornimento in ambienti con scarsa illuminazione o di notte. È presente uno schermo touchscreen da 10 pollici leggibile alla luce del sole dal design intuitivo con informazioni concise e minima necessità di interazione per avviare rapidamente la ricarica.

Tutti gli elementi integrati alla colonnina sono ergonomici, accessibili e privi di barriere architettoniche. Supernova prevede infine un sistema di gestione dei cavi retraibile, che ne impedisce il contatto con il terreno e garantisce la costante pulizia dell'installazione.

Sono supportate varie opzioni di pagamento, dal QR Code visibile a schermo alla presenza di un lettore compatibile con le principali carte di credito.



SUPERNOVA

Punti di ricarica: 22 (CCS oppure CHAdeMO opzionale)

Potenza: 60 kW

Interfaccia: display lcd touchscreen da 10 pollici

Connettività: Ethernet, 2G/3G/4G/LTE, spazio per router esterno

Efficienza di picco: 95,4%