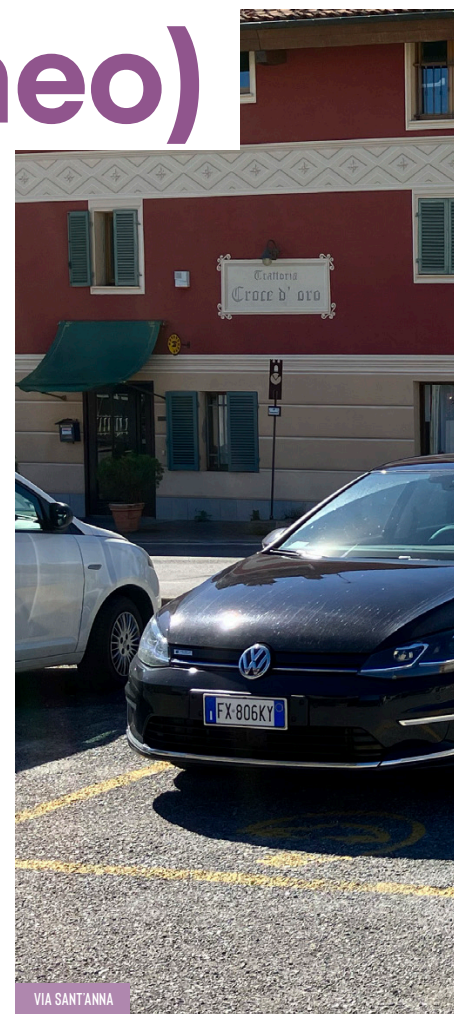


GasGas supporta la transizione elettrica a Mondovì (Cuneo)

IL CPO HA ATTIVATO 9 STAZIONI DI RICARICA ALL'INTERNO DEL COMUNE, PER UN TOTALE DI 18 CHARGING POINT IN AC UBICATI IN ALTRETTANTE ZONE STRATEGICHE DEL PAESE PER ASSICURARE UNA RETE CAPILLARE CON INFRASTRUTTURE IN GRADO DI GARANTIRE UN'ESPERIENZA USER FRIENDLY

GasGas ha attivato un'infrastruttura di ricarica presso il Comune di Mondovì, in provincia di Cuneo. Il piano, la cui cantierizzazione era iniziata nel novembre dello scorso anno, ha previsto l'installazione di 9 colonnine di ricarica in AC per veicoli elettrici in alcune delle zone più frequentate del paese. Ogni colonnina, con doppio stallo dedicato, è equipaggiata con due charging point con potenza fino a 22 kW. Le stazioni di ricarica sono situate presso piazza Montegale, piazza Carlo Ferrero, piazza Santa Maria Maggiore, piazzale delle Armi, in via Sant'Anna, in via Roma, presso la piscina comunale di via Europa, in via San Rocchetto e presso il supermercato Despar di Castagnito (CN). Il Cpo ha optato per una soluzione di ricarica quick in AC in modo da minimizzare l'incidenza delle stazioni sulla rete elettrica e poter contare su un'installazione più snella, senza la necessità di ricorrere a cabine di media potenza. Una delle priorità nella strategia di GasGas, la stessa con cui il Cpo ha approcciato anche l'infrastruttura di Mondovì, è uno studio attento e scrupoloso nella scelta dei siti presso cui posizionare le colonnine, analizzando anche il fabbisogno e il tipo di fruizione in una determinata area del Comune. «Ci capita, lavorando con le Amministrazioni comunali, di dover fare chiarezza innanzitutto su come funziona la mobilità elettrica e quali sono le soluzioni migliori a seconda dei vari spazi» ha commentato Alessandro Vigilanti, CEO di GasGas. «Spesso infatti ci chiedono stazioni di ricarica rapida in DC in parcheggi situati in centro città che sappiamo per esperienza non essere la

scelta ottimale visto che, generalmente, in questi casi si lascia l'auto per svolgere diverse commissioni: se la ricarica avvenisse in 10 minuti l'utente sarebbe costretto a tornare subito al veicolo al termine del rifornimento per spostarlo e liberare lo stallo dovendo cambiare parcheggio». Priorità di GasGas è inoltre quella di realizzare una rete che tenga conto anche dei migliori POI (Point of interest) nelle vicinanze delle colonnine, in modo da garantire agli e-driver la presenza di servizi utili per ottimizzare l'attesa durante la ricarica del veicolo. «I grandi operatori mirano a massimizzare il numero di nuovi punti di ricarica senza badare troppo a dove e come vengono installati, in zone dove spesso non ci sono centri di interesse o attività di alcun tipo e dove normalmente nessuno andrebbe a parcheggiare il veicolo in attesa della ricarica» prosegue Vigilanti. «Al contrario, noi puntiamo a installare punti di ricarica dove ha più senso averli, ad esempio presso un'attività commerciale, un ristorante, un hotel, una struttura ricettiva con un parcheggio a disposizione». Anche in questi casi GasGas offre un supporto strategico nella scelta dell'infrastruttura più adatta. «Se si parcheggia dove l'auto starà ferma anche per un'ora o più come nei pressi di un ristorante» aggiunge Vigilanti «non ha senso una stazione rapida che impiega pochi minuti e costa di più». A oggi la rete di GasGas conta un portafoglio di oltre 600 charging point, di cui ne sono stati installati oltre 200 in più di 15 regioni italiane. Le colonnine di GasGas sono inoltre interoperabili con i principali Emsp italiani ed europei, oltre che compatibili con i più diffusi sistemi di pagamento. Altro fattore impor-



VIA SANT'ANNA

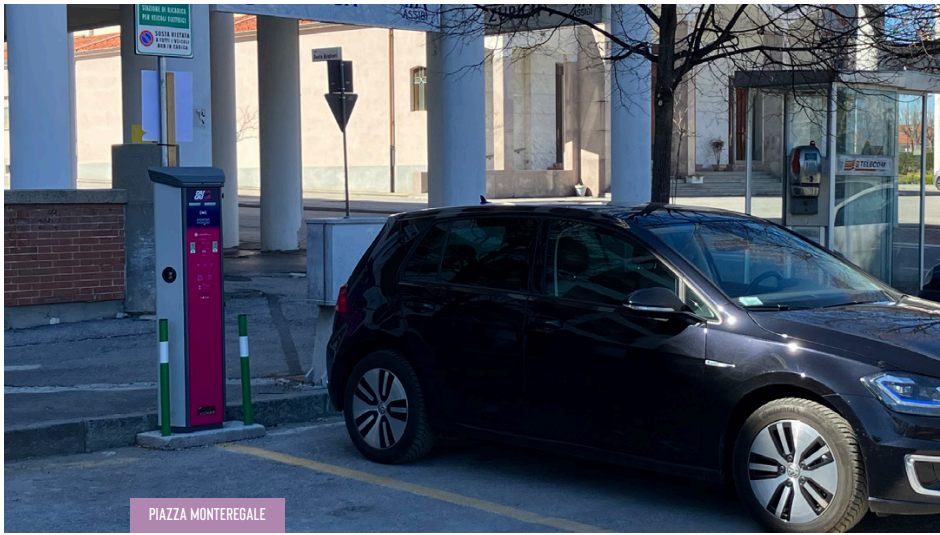


«GasGas punta a installare punti di ricarica dove ha più senso averli, ad esempio presso un'attività commerciale, un ristorante, un hotel oppure una struttura ricettiva con un parcheggio a disposizione»

Alessandro Vigilanti, CEO di GasGas

tante è l'utilizzo esclusivo di energia proveniente da fonti rinnovabili. La rete di ricarica GasGas, oltre a essere facilmente riconoscibile, è stata implementata con l'obiettivo di garantire colonnine sempre funzionanti e assicurare agli utenti un servizio di alta qualità e un'esperienza di ricarica semplice e intuitiva. Tutti questi requisiti fanno del Cpo un punto di riferimento affidabile per le PA intenzionate a realizzare un'infrastruttura ad accesso pubblico nei propri Comuni: l'azienda propone infatti un approccio proattivo e strategico per un progetto chiavi in mano con tempi certi di realizzazione e messa in opera. Inoltre, a livello progettuale, GasGas propone soluzioni modulari, prevedendo la possibilità di aumentare i punti di ricarica presenti sul territorio per assecondare l'eventuale aumento della domanda e del traffico di utenti che si muovono in elettrico.





PIAZZA MONTEREGALE

L'INFRASTRUTTURA NEL DETTAGLIO

Progetto: GasGas

Ev charger utilizzati:

9 colonnine in AC da 22 kW
con doppio caricatore

Punti di ricarica disponibili: 18



VIA ROMA



VIA SAN ROCCHETTO



VIA EUROPA