

Shiseido punta sulla smart e-mobility grazie a Orbis

PRESSO LA SEDE MILANESE DEL MARCHIO ATTIVO NEL SETTORE DELLA COSMESI SONO STATE INSTALLATE 6 WALL BOX DA 22 KW. COLLEGATE ATTRAVERSO UN NETWORK INTELLIGENTE E CAPACE DI MODULARE LA POTENZA IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ DELLA RETE

Il segmento delle flotte aziendali stanno crescendo rapidamente considerando l'ambito della ricarica privata ad accesso pubblico. L'elettificazione delle flotte è infatti uno degli step necessari da compiere per le aziende che mirano a una sostenibilità sempre maggiore anche e soprattutto attraverso una drastica diminuzione dei gas nocivi immessi nell'atmosfera. Ed è proprio in quest'ambito che si colloca l'infrastruttura di ricarica realizzata da Orbis presso il parcheggio aziendale sotterraneo della sede di Milano di Shiseido, in viale Abruzzi 94. Qui sono stati realizzati sei stalli provvisti di un ev-charger ciascuno: si tratta delle wall box Orbis Viaris Uni, in grado di raggiungere una potenza fino a 22 kW se collegate, come in questo caso, a un impianto trifase. L'infrastruttura di ricarica è stata installata dalla società Eurocemi di Agrate Brianza (in provincia di Monza Brianza) prevedendo una serie di accorgimenti che consentono alle auto della flotta di sfruttare in maniera intelligente l'energia disponibile, modulando di conseguenza la potenza di ricarica. Le stazioni sono collegate a una linea trifase con una potenza contrattualizzata di 90 kW, che comprende anche le utenze degli uffici. Le sei Viaris Uni sono configurate con il software SPL per la gestione della potenza limite e il sistema è composto da un contatore di energia/analizzatore di rete installato a monte dell'impianto, una stazione Viaris Master e cinque stazioni Viaris Slave che comunicano attraverso una rete RS-485. Il sistema SPL offre all'impianto grandi vantaggi, riducendo l'investimento di potenza necessario per la ricarica di tutti i veicoli. La modulazione dinamica prevede una riduzione temporanea

della potenza destinata alla ricarica dei veicoli elettrici quando si verifica un aumento della richiesta di energia da parte delle utenze, evitando così il superamento del limite contrattualizzato. Inoltre, ogni stazione è dotata di modulatore di ricarica a selezione intelligente di fase, una soluzione brevettata da Orbis, che permette di mantenere la continuità della ricarica quando la potenza minima richiesta dal caricatore trifase del veicolo non è disponibile. L'accesso al servizio di ricarica avviene tramite Card Rfid distribuite ai funzionari abilitati. Il monitoraggio e la configurazione dei parametri delle stazioni e i relativi consumi della flotta possono essere gestiti e visualizzati tramite l'app dedicata e-Viaris. La wall box Viaris Uni impiegata per questa installazione è un ev-charger estremamente versatile. È infatti provvista di un apposito sistema di alimentazione dotato di connettori specifici, dove è presente un controllo pilota che, attraverso un sistema di comunicazione «universale» tra la stazione e il veicolo, garantisce un processo di ricarica in sicurezza per l'utente ed evita danni al sistema di batterie del veicolo, rivelandosi una soluzione particolarmente adatta all'impiego in ambito privato, come garage per case unifamiliari o condomini, oltre che presso uffici e hotel. Le stazioni Viaris Uni sono dotate di un involucro robusto, studiato per installazioni interne e il fissaggio a parete. Viaris Uni permette di tenere tutto sotto controllo tramite indicatori luminosi, che in ogni momento informano sullo stato operativo della stazione di ricarica. Una serie di accessori opzionali completa la funzionalità dell'apparecchiatura, come il contatore di energia e la comunicazione Ethernet. La stazione di ricarica Viaris Uni



prevede di serie la presenza di un dispositivo integrato che assicura l'interruzione dell'alimentazione in caso di correnti di guasto in DC superiori o uguali a 6 mA. Il dispositivo prevede, sempre di serie, la presenza di un modulatore che gestisce la ricarica in base al consumo istantaneo dell'abitazione: la richiesta di potenza è regolata per ottenere la ricarica nel più breve tempo possibile, senza superare la potenza contrattuale. Inoltre è previsto l'ingresso per il controllo esterno attraverso piattaforme di domotica, il lettore Rfid Card per l'attivazione e la comunicazione via Wi-Fi. Le stazioni Viaris Uni implementano il protocollo di comunicazione standard MQTT, che consente il controllo e la visualizzazione a distanza del sistema di carica e, a sua volta, facilita l'integrazione con altre piattaforme di gestione e sono inoltre compatibili con il protocollo Ocpp-J 1.6. Tra le opportunità di personalizzazione, la possibilità di sostituire la cover in plastica sul faceplate del dispositivo, disponibile nelle colorazioni verde, nero, rosso e bianco.



Il sistema SPL offre all'impianto grandi vantaggi, riducendo l'investimento necessario per la ricarica dei veicoli. La modulazione dinamica prevede una riduzione temporanea di potenza quando si verifica una richiesta maggiore da parte delle utenze



L'INFRASTRUTTURA NEL DETTAGLIO

Progetto: Orbis
Installatore:
 Eurocemi Srl
Ev charger utilizzati:
 wall box Orbis Viaris Uni
 in AC da 22 kW
Punti di ricarica disponibili: 6

L'INFRASTRUTTURA REALIZZATA PRESSO GLI UFFICI DI SHISEIDO È STATA PROGETTATA PER GARANTIRE UNA RICARICA SMART, CHE CONSENTE DI RIFORNIRE LE AUTO AZIENDALI SENZA MAI SFORARE IL LIMITE DI POTENZA CONTRATTUALIZZATO

