

Circontrol: ricarica smart grazie al Lite Charging Hub


LE COLONNINE INSTALLATE PRESSO IL POLO COMMERCIALE NUOVO FLAMINIA DI BRESCIA ASSICURANO UN RIFORNIMENTO ENERGETICO ADATTO A DIVERSE ESIGENZE. CON 6 CHARGING POINT CHE SPAZIANO DAI 100 KW IN DC AI 22 KW IN AC PER GLI UTENTI CHE PREVEDONO SOSTE PIÙ PROLUNGATE

Offrire un'esperienza di ricarica adatta a diverse esigenze e in grado di far fronte a tempi di sosta e di fruizione differenti è un plus da non sottovalutare, soprattutto se l'infrastruttura si trova nei pressi di un centro commerciale dove la clientela si reca abitualmente per fare shopping oppure per una breve sosta ad esempio in pausa pranzo o per commissioni veloci. Ed è proprio con questo obiettivo che è stata progettata la stazione di ricarica realizzata da A2A sfruttando la versatilità degli ev-charger Circontrol nei pressi del centro commerciale Flaminia in via Salgari a Brescia. Il centro commerciale Novo Flaminia occupa una superficie di oltre 16mila mq sviluppandosi su due livelli, dove trovano posto 15 negozi e un supermercato IperCoop di oltre 7mila mq. La stazione di ricarica ubicata in prossimità del centro è composta da 3 colonnine per un totale di 6 punti di ricarica. Presso la location è presente una Raption 150 con due connettori presso cui è possibile ricaricare a 100 kW e a 50 kW di potenza. Oltre a questa sono attive altre due colonnine eVolve Master T in AC per un totale di altri 4 punti di ricarica con potenza fino a 22 kW. L'infrastruttura sfrutta la piattaforma Lite Charging Hub realizzata da Circontrol: si tratta di una soluzione che combina software e componenti hardware, come il DLM 7 Lite, che garantisce diversi vantaggi tra cui il controllo dinamico del carico combinando una stazione in DC e fino a 7 ev-charger in AC evitando qualsiasi problema relativo al sovraccarico della rete. Inoltre, la stazione, consente di

massimizzare l'investimento evitando ulteriori interventi sulle connessioni alla rete elettrica. Il sistema è studiato per garantire la piena disponibilità di energia alla stazione in DC e regolare di conseguenza la potenza disponibile presso le stazioni in AC in base alla domanda. La piattaforma utilizza il Building Monitoring Kit (BMK), un analizzatore di potenza opzionale per il DLM, per monitorare il consumo della colonnina in DC. Ciò consente di dare la priorità alle sessioni di ricarica in DC e prevenire il superamento dei requisiti di alimentazione. La Raption 150 di Circontrol è una colonnina fast in DC che si adatta perfettamente a diversi scenari in cui l'ottimizzazione del tempo di ricarica è un fattore importante per l'utente finale, perfetta quindi per l'utilizzo presso stazioni di servizio e aree di sosta sulle superstrade, aree di ricarica nei centri commerciali, flotte aziendali. Altra caratteristica fondamentale è il suo design esterno, sottile e robusto, che la rende ideale per qualsiasi sito, dalle aree urbane più eleganti alle zone industriali. Il dispositivo prevede la presenza di un display da 8 pollici touch a colori che consente di monitorare in maniera facile e intuitiva lo stato della ricarica, mentre il sistema proprietario di protezione dei cavi riduce il rischio di danneggiamento e contribuisce a contenere i costi di gestione. L'architettura modulare dei componenti consente sia una potenza flessibile della ricarica, da 100 a 150 kW a seconda delle esigenze, sia, soprattutto, la possibilità di funzionare e continuare a caricare i veicoli anche in caso di guasto di un singolo modulo, risultando così particolarmente affidabile. Le co-



lonnine eVolve Master Post in AC sono invece progettate per ridurre al minimo l'investimento iniziale e le spese operative presso le infrastrutture dove sono necessari più punti di ricarica. Il dispositivo è adatto per installazioni private come flotte aziendali o hub con un unico amministratore, ma anche per ambienti ad accesso pubblico come centri commerciali, parcheggi, aeroporti e altro.

La colonnina eVolve, oltre a presentare linee moderne e un involucro robusto, sono state costruite per operare anche con condizioni meteorologiche avverse e per garantire un'esperienza di ricarica semplice e intuitiva. Il dispositivo supporta i protocolli di comunicazione OCPP 1.5 e 1.6 J, in configurazione Master è in grado di bilanciare la potenza a disposizione nei confronti degli altri ev-charger satelliti: se ne possono controllare fino a 8 (e fino a 18 punti di ricarica). Il dispositivo integra un pannello touch screen da 8 pollici con cui monitorare e gestire le operazioni di ricarica. La stazione include un MID certificato per rendicontare il consumo energetico e prevede la possibilità di integrare sistemi di pagamento contactless. 

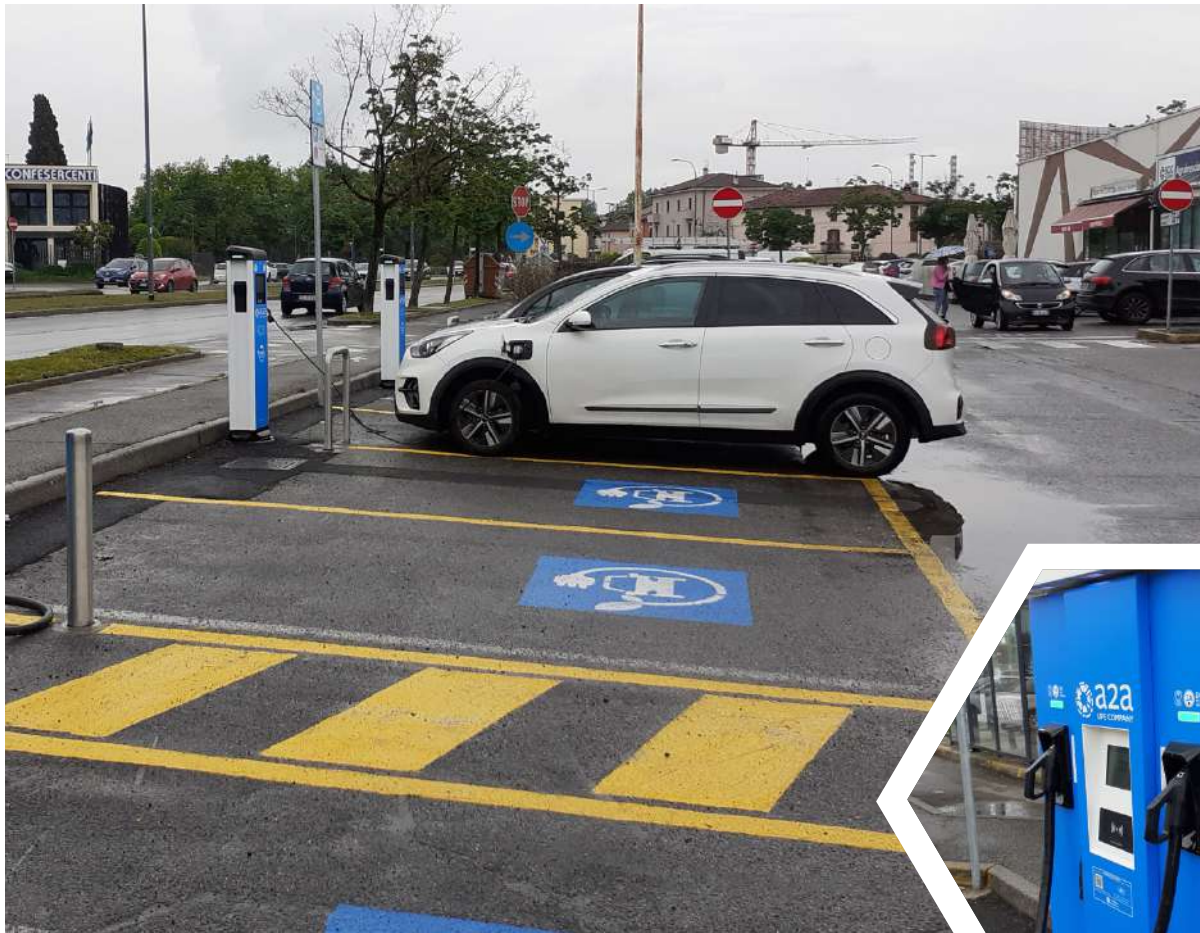
L'infrastruttura sfrutta la piattaforma Lite Charging Hub, realizzata da Circontrol: si tratta di una soluzione software e componenti hardware, come il DLM 7 Lite, che consente il controllo dinamico del carico



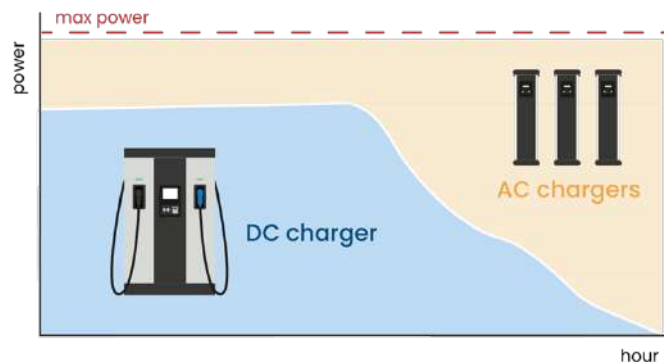
L'INFRASTRUTTURA NEL DETTAGLIO

Progetto: A2A/Circontrol
Indirizzo: via Salgari, Brescia
Ev charger utilizzati:
 Raption 150 Compact ed Evolve
 Master Post
Punti di ricarica disponibili: 6 (2 fast in DC e 4 quick in AC)

L'INFRASTRUTTURA REALIZZATA DA A2A PRESSO IL CENTRO FLAMINIA COMBINA SISTEMI DI RICARICA CIRCONTROL IN AC A UNA STAZIONE RAPTION 150 DI TIPO FAST. IN QUESTO MODO GLI UTENTI POSSONO SCEGLIERE LA RICARICA PIÙ ADATTA ALLE PROPRIE ESIGENZE DI SOSTA



GESTIONE OTTIMIZZATA CON IL LITE CHARGING HUB



IL SISTEMA IMPLEMENTATO DA CIRCONTROL CONSENTE DI OTTIMIZZARE LA POTENZA UTILIZZATA DALL'INTERA INFRASTRUTTURA, PRIVILEGIANDO IL FABBISOGNO DELLA COLONNINA IN DC