


R-ev accelera la transizione elettrica a Mercogliano (AV)

ENERBROKER, ATTRAVERSO IL RAMO D'AZIENDA DEDICATO ALL'E-MOBILITY, HA REALIZZATO UN'INFRASTRUTTURA DI RICARICA PRESSO IL COMUNE AVELLINESE FORNENDO SOLUZIONI IN AC E IN DC, PER UN TOTALE DI 8 CHARGING POINT UBICATI PRESSO LOCATION STRATEGICHE, IN GRADO DI SODDISFARE LE DIVERSE ESIGENZE DI CHI VIAGGIA IN ELETTRICO

resce in maniera sempre più importante l'attenzione per i comuni verso la sostenibilità, un'attenzione che spesso e volentieri si concretizza nella realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici volte a incentivare l'utilizzo di mezzi non inquinanti in modo da contribuire all'abbattimento delle emissioni. Tra i Cpo più attivi nel sud del Paese figura R-ev, società con cui il Gruppo Enerbroker opera nel settore dell'e-mobility dialogando direttamente anche (e non solo) con le amministrazioni comunali in grado di garantire location strategiche presso cui realizzare stazioni di ricarica ad accesso pubblico. Tra gli esempi più recenti e virtuosi di collaborazione tra R-ev e la P.A. c'è l'infrastruttura di ricarica realizzata presso il Comune di Mercogliano, in provincia di Avellino. In totale sono stati attivati 8 charging point in AC e in DC, in grado quindi di offrire soluzioni differenti per assecondare le diverse esigenze degli e-driver. Due stazioni di ricarica sono state installate in Viale San Modestino (una Wallbox Street in AC da 22kW e una FC 24 Station in DC da 24 kW). Si tratta di una stazione particolarmente strategica perché situata in prossimità della partenza della Funicolare che conduce a Montevergine località che richiama numerosi turisti diretti al Santuario. Altre due colonnine (una Wallbox Street e una FC Station) sono state collocate in piazza Attanasio presso il parcheggio della piscina comunale di Mercogliano, luogo frequentato anche dagli abitanti dei Comuni limitrofi che utilizzano la struttura

sportiva. In piazza del Municipio sono state attivate due colonnine (una Wallbox Street e una FC 24 Station) in prossimità della sede del Comune: altro point of interest particolarmente frequentato da cui parte un percorso pedonale verso il centro storico di Capocastello. Infine, in via Traversa, R-ev ha optato per una soluzione fast in DC: la FC 50 Station, con doppio caricatore da 50 kW e da 22 kW in AC. La colonnina si trova in prossimità dell'uscita dell'Autostrada A1 e risulta quindi particolarmente strategica per intercettare anche gli utenti che necessitano di un rifornimento veloce "on the go" sia per proseguire il proprio viaggio in elettrico, sia per partire con batteria carica in direzione di altre località. R-ev prevede infatti un'ampia gamma di stazioni di ricarica per assicurare la massima versatilità di impiego. La colonnina FC 50 Station utilizza un software smart per gestire la prenotazione della ricarica, modulare la potenza in base alla disponibilità della rete e un display touch da 7 pollici multilingue per rendere l'esperienza di ricarica facile e intuitiva. Il design robusto e la connessione ad Internet garantiscono una bassa manutenzione grazie alla possibilità di gestire l'ev-charger da remoto. Inoltre, come nel caso della stazione installata a Mercogliano, può essere personalizzata con un doppio connettore aggiungendo un cavo di Tipo 2 per la ricarica in AC oltre al CCS Combo per sfruttare la potenza e la velocità della ricarica in DC. La Wallbox FC 24 è invece una soluzione in DC compatta, proposta da R-ev per combinare una maggiore velocità di ricarica minimizzando l'impatto del rifornimento sulla rete elettrica



e per facilitarne l'installazione anche in spazi ristretti. Il sistema garantisce il pieno di energia in 60/90 minuti, è compatibile con tutte le reti in AC e gli standard di protezione IP55 e IK10 la rendono perfetta per le installazioni outdoor oltre che particolarmente resistente agli agenti atmosferici. La Wallbox Street 22 è invece un ev-charger in AC con potenza fino a 22 kW che può essere installato a muro oppure su pillar. È compatibile con il protocollo Ocpp 1.6 per realizzare network con più punti di ricarica e integra un display da 3 pollici per monitorare in tempo reale lo stato della ricarica. Oltre all'impiego su suolo pubblico, è una soluzione particolarmente adatta alle officine, centri assistenza, flotte aziendali ed esercizi commerciali che desiderano offrire la ricarica come servizio. R-ev, oltre a proporsi come Cpo curando ogni aspetto dell'infrastruttura di ricarica, dalla progettazione all'installazione, opera anche in qualità di Emisp per garantire l'interoperabilità delle proprie stazioni. La società infatti fa parte del circuito Hubject, garantendo così piena compatibilità con le piattaforme di geolocalizzazione e pagamento più diffuse a livello europeo. 



R-ev prevede un'ampia gamma di stazioni di ricarica adatte a ogni tipologia di impiego. La società, oltre a produrre l'hardware, si propone anche come Cpo per la gestione delle proprie infrastrutture ad accesso pubblico



IN VIA TRAVERSA È DISPONIBILE UNA COLONNINA FAST IN DC CON POTENZA FINO A 50 KW E DOPPIO CARICATORE PER ASSICURARE IL RIFORNIMENTO ENERGETICO IN TEMPI BREVI. NELL'IMMAGINE SOTTO, AL CENTRO, L'INFRASTRUTTURA DI PIAZZA ATTANASIO



L'INFRASTRUTTURA NEL DETTAGLIO

Progetto: R-ev

Indirizzo: Viale San Modestino (2 colonnine); piazza del Municipio (2 colonnine); via Traversa (1 colonnina)

Ev-charger utilizzati: Wallbox Street 22kW in AC, FC 24 Station in DC; FC 50 Station (con doppio caricatore in DC e in AC)

Punti di ricarica disponibili in totale: 8 (4 in AC e 4 in DC)



LA COLONNINA FAST INSTALLATA PRESSO VIA SAN MODESTINO, DOVE R-EV HA SCELTO DI AFFIANCARE UN EV-CHARGER DA 24 KW IN DC A UNA WALL BOX STREET IN AC DA 22 KW PER ASSECONDARE LE DIVERSE ESIGENZE DEGLI E-DRIVER

