

Wall box e fotovoltaico: binomio vincente

L'OFFERTA DI MERCATO È SEMPRE PIÙ RICCA DI EV-CHARGER IN GRADO DI SFRUTTARE IN MANIERA SMART L'ENERGIA PRODOTTA DAI PANNELLI SOLARI IN PRESENZA DI SISTEMI DI ACCUMULO PER SODDISFARE UNA CLIENTELA SEMPRE PIÙ ATTENTA ALL'AUTOCONSUMO, MA NON SOLO. CRESCE L'OFFERTA DI ECOSISTEMI "ALL IN ONE", CHE GARANTISCONO MAGGIORI FACILITÀ E VELOCITÀ DI INSTALLAZIONE

DI MATTEO BONASSI

Terminati gli incentivi del Superbonus 110, che hanno favorito lo sviluppo del mercato degli ev-charger, grazie alla possibilità di installare una colonnina a costo zero, ci si confronta ora con uno scenario sensibilmente diverso. Cresce il numero di auto elettriche circolanti nel nostro Paese: il dato aggiornato al 30 giugno parla di poco meno di 200mila veicoli con le immatricolazione che nel primo semestre sono cresciute del 32% a 32.684 unità. Questo si traduce in una clientela sempre più consapevole ed esigente, che oggi pondera molto più attentamente l'acquisto del sistema di ricarica in base alle prestazioni e alla tecnologia che è in grado di offrire, valutando soprattutto le opportunità che l'ev-charger è in grado di garantire in termini di autoconsumo in presenza di un impianto fotovoltaico e il conseguente risparmio nella gestione del veicolo elettrico. I dati a questo proposito parlano chiaro. Secondo una recente ricerca pubblicata da Otovo (azienda norvegese che si occupa di installazione di impianti fotovoltaici) l'impiego di energia prodotta da fonti rinnovabili per la ricarica è in grado di far risparmiare agli automobilisti oltre 1.000 euro all'anno a parità di percorrenza (10mila km). Otovo ha considerato i costi per ciascun chilometro percorso, sia con l'elettricità generata dal Sole sia con la benzina, insieme ai prezzi di questo carburante per ogni Paese in cui opera (Italia, Francia, Spagna, Norvegia, Svezia, Germania e Polonia). Dai dati raccolti emerge che, in Italia, la ricarica di un'auto elettrica con un impianto fotovoltaico può risultare addirittura 14 volte più economica rispetto al rifornimento con la benzina.

L'evoluzione dell'offerta

Come emerge dall'offerta di prodotto raccontata in queste pagine, gran parte dei marchi di ev-charger hanno implementato la propria gamma prevedendo a catalogo wall box intelligenti in grado di ottimizzare la ricarica in presenza di un impianto fotovoltaico. Le funzionalità di questi disposi-

tivi consentono, sostanzialmente, di impostare tre diverse tipologie di ricarica a seconda delle esigenze dell'utente: una ricarica 100% green, più lenta, dove viene adoperata solo ed esclusivamente l'energia prodotta dai pannelli fotovoltaici. Una ricarica smart, con cui vengono combinate energia da fonte rinnovabile ed energia prelevata dalla rete, oltre a una modalità di ricarica veloce in cui la wall box predilige la corrente prelevata dalla rete per assicurare il rifornimento energetico nel più breve tempo possibile. L'offerta attuale prevede prevalentemente l'impiego di wall box in AC con potenza fino a 22kW in trifase, ma iniziano ad affacciarsi sul mercato anche sistemi di ricarica in DC di tipo quick e fast (sotto i 50 kW) per assicurare tempi più brevi ma soprattutto in grado di minimizzare le dispersioni e assicurare maggiore efficienza. Come evidenziato anche nel corso dell'ultima edizione di The Smarter E, sono sempre più numerose anche le aziende che propongono pacchetti "all in one" ovvero che abbinano wall box a pannelli, inverter e sistema di accumulo per massimizzare, con un unico bundle, il concetto di autoconsumo ed efficientamento energetico.

Strategie differenti

«Senec360 è un approccio che l'azienda ha adottato da qualche anno e siamo stati tra i primi a proporlo sul mercato» spiega Giancarlo Losito, direct of product di Senec Italia. «Si tratta di un approccio che risponde all'esigenza dell'utente finale che vuole una soluzione di produzione, accumulo e utilizzo dell'energia elettrica in un'unico pacchetto. Un'esperienza completa, senza problematiche di compatibilità e integrazione dei vari componenti. Questo è un focus di Senec che è già molto apprezzato in ambito residenziale ma che, in questi ultimi mesi, stiamo cercando di trasferire anche nell'ambito degli impianti industriali, visto che anche in ambito aziendale l'autoconsumo e il

risparmio nei costi energetici, incluso quello per la ricarica delle flotte elettriche e ibride plug-in, sono temi molto caldi. Infatti il mercato su questo tipo di offerta sta rispondendo molto bene e il tema di combinare l'utilizzo del fotovoltaico per la ricarica delle flotte anche in ambito commerciale si fa sempre più rilevante. Stiamo disegnando una nuova offerta ad hoc proprio perché riteniamo che questo modello sarà sempre più strategico. Inoltre, più in generale, rispetto a questo approccio "all in one", abbiamo riscontrato segnali rilevanti e molto positivi a conferma di questo trend anche nel corso dell'ultima edizione di Intersolar. Sono numerose le aziende che non erano particolarmente focalizzate su questo tipo di offerta e che invece hanno iniziato a prevederla e a proporla». Anche Giacomo Givotti, product sales manager fotovoltaico di Viessmann, conferma un target più ampio per questa tipologia di prodotti che, nonostante sia terminato il Superbonus 110, continua a ritagliarsi uno spazio importante nel residenziale ma inizia a essere particolarmente richiesta anche in ambito industriale dalle aziende, sempre più attente alla sostenibilità ma anche all'efficientamento dei consumi: «In ambito di proposta residenziale, come Viessmann Italia abbiamo uno dei pacchetti più completi tra quelli presenti sul mercato, perché oltre ai moduli fotovoltaici, ai quadri elettrici precablati, agli inverter e alle batterie integriamo anche la wall box VECO4, quindi un vero e proprio ecosistema "all in one" nel segmento da 0 a 20 kW. Parliamo quindi di un pacchetto in cui tutti i prodotti hanno il nostro marchio e sono progettati per assicurare totale compatibilità. Il segmento residenziale lo scorso anno ha rappresentato la fetta preponderante del business per questo tipo di offerta, anche e soprattutto grazie al Superbonus 110. Quest'anno il panorama è leggermente cambiato perché ci siamo affacciati anche sul segmento commerciale/industriale, dove sono sempre più



© Otovo



AUTEL

Efficienza e piena compatibilità

MaxiCharger AC si collega e supporta perfettamente i pannelli solari con modalità ibrida PV o modalità completamente verde. Con entrambe le modalità, il MaxiCharger è compatibile con tutti i modelli sul mercato. In modalità PV l'energia green ha la priorità per soddisfare il carico domestico e l'energia rimanente viene utilizzata per caricare l'auto. Quando l'energia dei pannelli è insufficiente e l'energia rimanente non può soddisfare la ricarica dell'auto (requisito minimo di ricarica: 1,4 kW per monofase, 4,2 kW per trifase), verrà prelevata energia dalla rete per la ricarica, con un massimo di 6A (1,4 kW) per monofase, 4,2 kW per trifase. In modalità completamente verde, quando l'energia dei pannelli solari è insufficiente e l'energia rimanente non può soddisfare la ricarica dell'auto, la wallbox non caricherà l'auto, per evitare costi sulla bolletta. Quando non c'è energia fotovoltaica, si utilizza completamente l'energia di rete o si sceglie di interrompere la ricarica. Quando invece è presente energia green, ma non è sufficiente, si utilizza energia mista. Diversamente, se l'energia fotovoltaica è sufficiente, si può utilizzare l'energia verde al 100%. Autel MaxiCharger può essere installato su un sistema di pannelli solari esistenti, mediante l'installazione di un contatore aggiuntivo (contatore Easton, si prega di consultare il proprio rivenditore per tutti i dettagli). È inoltre possibile impostare facilmente la modalità PV tramite l'app Autel Config o l'app Autel Charge, per utilizzare l'energia verde per caricare l'auto senza pagare costi aggiuntivi alla rete. La modalità PV può essere applicata non solo alle abitazioni, ma anche ai parcheggi aziendali con diversi Autel MaxiCharger in loco.



LA WALL BOX MAXICHARGER AC CON APP DEDICATA



WALL BOX zeroCO₂ sun charger

PER UNA RICARICA GREEN E SMART



- Disponibile nella versione **MONOFASE** da 7 kW e **TRIFASE** da 22 kW
- Pilotabile dall' APP di monitoraggio gratuita
- Fornite di **cavo solidale da 5 m**
- Ricarica dinamica in combinazione con l'inverter zeroCO₂ (utilizzando lo stesso meter)
- Utilizzabile anche stand-alone (senza inverter)
- Accessorio RDR-EV (ripartitore dinamico di ricarica) fornito su richiesta
- Possibilità di utilizzarla come wall box a muro o con staffa di supporto
- Integrabile con tutti i prodotti della famiglia **zeroCO₂**



Richiedi informazioni o acquista presso i distributori specializzati di materiale fotovoltaico

INTEGRABILE E COMPATIBILE ANCHE CON TUTTI I PRODOTTI DELLA GAMMA **zeroCO₂XL** per aziende, edifici commerciali e **Comunità Energetiche**

a product by



Tel. +39 049 2701296 | info@energysynt.com | www.energyspa.com



o segui Energy S.p.A. su:



richiesti ecosistemi di questo tipo che prevedono anche la presenza di un sistema di ricarica per le flotte aziendali. A livello commerciale la nostra strategia è quella di proporre agli installatori pacchetti che non sono "copia e incolla" ma sono già pensati sull'implementazione di quelle che saranno le esigenze degli utenti. In questo modo si ritrovano già con una configurazione chiavi in mano studiata ad hoc. Oggi il 30% delle proposte prevede sempre la presenza di una colonnina. L'installazione di questa tecnologia avviene sia da chi ha già un'auto elettrica sia da coloro che hanno una reale previsione di acquisto e che mettendo in cantiere un intervento importante di riqualificazione, in cui magari rientrano pompe di calore, climatizzatori e altri elementi, vogliono diventare energeticamente autonomi. Bisogna tenere presente che si tratta di una clientela molto attenta all'autoconsumo e all'efficientamento energetico e che quindi sta realmente ponderando la presenza di almeno un'auto elettrica in box». Villette mono e plurifamiliari, insieme alle PMI, si confermano i target principali per questa tipologia di offerta. Un'ambito in cui funzioni come la gestione della ricarica e il monitoraggio dei consumi via app sono tra i requisiti più richiesti, insieme alla gestione dinamica del carico (soprattutto in ambito aziendale con più ev-charger collegati) e a programmi che consentano di personalizzare il processo di ricarica in base alla produzione energetica, come ad esempio la possibilità di impostare i chilometri di autonomia necessari e delegare all'intelligenza del sistema la tipologia di ricarica da impiegare. «Il pacchetto all-in-one che proponiamo ai clienti comprende la nostra soluzione di ricarica Fronius Watto-pilot da integrare agli inverter Fronius» spiega Mariano Azzaro, project manager di Fronius. «L'offerta che in questi ultimi anni è stata meglio recepita dal mercato è l'abbinamento della wall box Watto-pilot con l'inverter ibrido Fronius GEN24

Plus, completo di batterie. Andiamo così a comporre un sistema completo per l'autoconsumo energetico dedicato all'utente finale. Quest'ultimo potrà godere di importanti vantaggi in bolletta potendo contare sull'energia autoprodotta. Fronius Watto-pilot dialoga con l'inverter tramite Wi-Fi così viene alimentato in base all'energia disponibile e può impostare la potenza di ricarica in base alla produzione dell'impianto fotovoltaico. In pratica, Fronius Watto-pilot va a regolare le proprie prestazioni in base all'energia in surplus. E grazie alla funzione Load Balancing è in grado di regolare il processo di ricarica in modo da evitare sovraccarichi; inoltre regola automaticamente la potenza con cui viene caricata vettura. In pratica, se l'energia fornita dall'inverter aumenta, la nostra wall box può incrementare di conseguenza il livello di ricarica. Riguardo al target che opta per questa soluzione, ci sono soprattutto proprietari di villette mono e plurifamiliari. Tuttavia, le installazioni stanno diventando sempre più frequenti anche presso le società, in particolare PMI, che vogliono offrire il servizio alle proprie flotte aziendali. In questo la nostra sede di Bussolengo (VR) dà il buon esempio: infatti abbiamo realizzato un'infrastruttura di ricarica gratuita per i dipendenti e i visitatori».

Post-superbonus: l'importanza di flessibilità e formazione

Il termine degli incentivi legati al Superbonus 110 ha influito sensibilmente sulle dinamiche del settore. Ma paradossalmente, per certi aspetti, ha reso gli utenti più attenti alle caratteristiche degli ev-charger, iniziando a premiare le soluzioni più intelligenti e tecnologiche, come spiega Ignazio Borelli, sales manager Italy di Energy S.p.a.: «Con l'aumento delle auto elettriche in circolazione c'è sempre più attenzione per l'autoconsumo e un pacchetto come quello proposto da Energy S.p.a. rappresenta un vantaggio importante. In un

CHINT

I vantaggi del Power Management Solar

Chint Wcp-2x Smart è una stazione di ricarica a parete per la ricarica delle auto elettriche in ambito residenziale e presso aziende e strutture commerciali private. Conforme al Mode 3 e completa di lettore Rfid card per l'abilitazione all'uso, Chint Wcp-2x offre un grado di protezione IP55 ed è dotata di una protezione differenziale integrata pari a 6 mA in DC e di un controller di regolazione della corrente da 6 A a 32 A. Chint Wcp-2x Smart è disponibile in versione monofase, con potenza erogabile fino a 7 kW, e in versione trifase con potenza fino a 22 kW, con connettore e cavo di ricarica di 6 mt di Tipo 2 oppure presa di Tipo 2.

Chint Wcp-2x è facile da utilizzare anche a distanza grazie alla funzione Smart che consente di monitorare il sistema di ricarica da remoto e dall'app tramite Wi-Fi o Bluetooth. È inoltre dotata della funzione Power Management Solar grazie alla quale è possibile sfruttare l'energia green del proprio impianto fotovoltaico e controllare il flusso di energia senza rischio di distacco dalla rete elettrica. Il dispositivo di Power Management esterno consente di monitorare i flussi sia di produzione solare che di assorbimento del carico per una ottimizzazione dei consumi. Chint Wcp-2x è compatibile con tutte le tipologie di impianti fotovoltaici e completa la Total Pv Solution di Chint.



LA WALL BOX WCP-2X

CIRCONTROL

Tecnologia al servizio della ricarica green

Circontrol ha allargato la proposta dedicata all'e-mobility inserendo nel proprio catalogo il dispositivo Genion One. Si tratta di un accessorio progettato per la wall box eHome Link che consente di ricaricare due veicoli elettrici contemporaneamente utilizzando l'energia prodotta da un eventuale impianto fotovoltaico. Tra le particolarità di Genion One, oltre a quella di garantire la piena compatibilità con qualsiasi sistema di autoconsumo, la possibilità di ricaricare in tre modalità differenti, che consentono di effettuare la ricarica utilizzando esclusivamente energia solare, combinando l'energia solare con quella proveniente dalla rete, oppure sfruttando la massima potenza disponibile senza il rischio di sovraccarico. Genion One si è aggiudicato l'IF Design Award e il Red Dot Award per il suo design funzionale e per la resa estetica del prodotto. L'accessorio è inoltre in grado di supportare la gestione dinamica del carico onde evitare blackout e garantire il funzionamento degli elettrodomestici durante la ricarica del veicolo.

IL DISPOSITIVO GENION ONE



ENERGY SPA

Rifornimento sostenibile e smart

La wall box zeroCO2 sun charger è progettata per essere inserita, con estrema facilità, nell'ecosistema degli inverter ibridi zeroCO2 per ricaricare tutte le tipologie di veicoli elettrici. L'app dedicata permette di variare le modalità di utilizzo, scegliendo quali utenze privilegiare o impostando la ricarica con energia proveniente al 100% da fonte rinnovabile. È disponibile nella versione di potenza da 7,3 kW (plug & charge) monofase o 22 kW trifase (con accesso condizionato da tessere Rfid). Per entrambi i modelli l'installazione è semplificata: la wallbox zeroCO2 sun charger è dotata della

IL CARICATORE ZEROCO2 SUN CHARGER



capacità di leggere lo stesso meter dell'inverter zeroCO2 small o large per ottimizzare in ogni momento la ricarica del veicolo e la gestione di carichi dell'abitazione. Questa particolarità permette quindi un'installazione molto più agevole soprattutto nel caso in cui il dispositivo di ricarica venga aggiunto a un impianto già esistente. L'utente finale può caricare il veicolo alla massima potenza disponibile senza preoccuparsi di superare il limite del contatore dell'abitazione, sfruttando l'energia prodotta dal fotovoltaico o l'energia immagazzinata nell'accumulo andando a ottimizzare i costi ed i tempi di ricarica. Grazie al nuovo dispositivo Dynamic Charging Management (DCM) si possono essere gestite, in maniera ottimale, più wallbox collegate allo stesso POD. Il DCM può distribuire la potenza equamente su tutte le colonnine oppure privilegiare i veicoli che arrivano al rifornimento più scarichi per ottimizzare l'autonomia di piccole flotte aziendali.

E.ON

Installazione ottimizzata e gestione intelligente

Il sistema Wallbox & Control proposto da E.ON consente, senza hardware/dispositivi/sistemi di misurazione aggiuntivi, la perfetta compatibilità con FV & Battery, fornendo funzionalità avanzate di bilanciamento del carico locale. L'installazione è semplice poiché è possibile utilizzare la batteria CT (per sistemi con batteria) e non è necessario il contatore intelligente dedicato. Inoltre la wall box di E.ON consente di risparmiare in termini di costi hardware (stazione di ricarica, contatore intelligente e accessori aggiuntivi per l'installazione). La facilità di installazione garantisce un ulteriore risparmio anche in termini di tempi di installa-

zione e conseguenti costi di manodopera. A parità di prestazioni tecniche, la wall box E.ON ha più funzionalità che consentono al cliente di selezionare il metodo di ricarica più adatto alle proprie esigenze. Viene inoltre fornita un'app che permette di monitorare il funzionamento della stazione di ricarica. La wall box è collegata allo stesso sistema di gestione della batteria, già integrato in E.ON Home. L'integrazione con PV & Battery consente 5 possibilità di ricarica selezionabili direttamente dall'utente in base al consumo del veicolo: in pratica, è possibile aggiungere una quantità di km di autonomia. Con la strategia veloce la wall box fornisce la massima potenza disponibile in quel momento per caricare il veicolo. La strategia ecologica prevede l'impiego di tutta l'energia attualmente prodotta dall'impianto fotovoltaico. Con la strategia ecologica mista la wall box fornisce tutta l'energia attualmente prodotta dall'impianto fotovoltaico. Ovviamente, la presenza di altri carichi sulla stessa linea sarà gestita dalla rete. In questo caso, la potenza fornita dalla wall box sarà gestita con un valore minimo di 1,8 kW che rimarrà fino a quando la produzione fotovoltaica sarà superiore a 500 W.

LA PIATTAFORMA
WALLBOX & CONTROL



FRONIUS

Wall box portatile perfetta per il FV

Fronius Watto Pilot è una wall box disponibile in due modelli, Go 11 J e Go 22 J, rispettivamente con potenza fino a 11 oppure fino a 22 kW. L'ev-charger consente di caricare l'auto elettrica utilizzando diverse fonti: l'energia in surplus dalla produzione dell'impianto fotovoltaico oppure quella prelevata dalla rete elettrica quando la tariffa è più conveniente. L'utente può infatti selezionare automaticamente l'alternativa migliore per il proprio rifornimento energetico. La modalità Next Trip Mode permette invece di caricare in funzione di un chilometraggio preciso. Fronius Watto Pilot, se utilizzata in sinergia con un impianto fotovoltaico, è in grado di commutare automaticamente la carica tra 1 e 3 fasi con regolazione in intervalli di 1 A. In questo modo consente di sfruttare al meglio l'energia fotovoltaica in surplus compresa tra 1,38 kW e 22 kW, evitando i picchi di carico e garantendo l'alimentazione dell'intera abitazione. Inoltre, attraverso l'app Fronius Solarweb è possibile tenere sotto controllo tutti i componenti dell'impianto e l'utilizzo di tutta l'energia solare autoprodotta.

LEV CHARGER PORTATILE
WATPILOT GO



circontrol

**ANDIAMO OLTRE,
ANDIAMO PIÙ VELOCI.**

Esperti in soluzioni

di HPC e UFC

#EVolvingTogether
circontrol.com



**CANALEJAS: The powerful
South-European charging hub.**
Raption 200 - 400 kW



mercato nel quale ormai le wall box vanno scelte e argomentate, visto che, terminato il Superbonus 110, non sono più "gratis" e, anche se parliamo di importi contenuti alla portata di qualunque EV-owner, bisogna dettagliarne le funzionalità, spiegare tutti i vantaggi di un'app dedicata come quella di ZeroCO2, che davvero permette un controllo semplice e totale dei flussi energetici dell'intero impianto. È tutto studiato in funzione di un sistema integrato che consente all'utente finale di sfruttare l'energia come ritiene più opportuno: ricariche veloci appoggiandosi alla rete, ricariche lente sfruttando al massimo l'autoproduzione, oppure una mix tra energia prelevata dalla rete e dal sistema di accumulo. La nostra gamma ZeroCO2 Sun Charger è stata progettata come naturale completamento dei sistemi zeroCO2 ibridi con storage, una scelta dettata dalle esigenze di un mercato sempre più attento verso questa tipologia di prodotti. In effetti abbiamo notato che l'offerta sulle stazioni di ricarica ha subito in questi ultimi mesi un sovraffollamento. Questo però non ha penalizzato particolarmente il nostro business: l'obiettivo infatti non era quello di guadagnare enormi quote di mercato sugli ev-charger ma piuttosto di assicurare la disponibilità di un prodotto pienamente compatibile, intelligente e facile da installare a coloro che sceglievano il nostro sistema di accumulo. Ovviamente non si tratta di un sistema chiuso, è pienamente compatibile con altri ecosistemi: il nostro focus però era quello di andare nella massima semplicità di installazione e

GROWATT

I vantaggi del Solar Mode

Fra le funzionalità della stazione di ricarica Thor è presente il "Solar Mode", questo permette di ricaricare l'auto sfruttando l'energia fotovoltaica in esubero, che altrimenti verrebbe riversata in rete. Inoltre questa funzionalità consente di aumentare la percentuale di autoconsumo dell'impianto fotovoltaico e ridurre il costo in bolletta. La percentuale di autoconsumo cresce proporzionalmente al valore di produzione giornaliero del sistema fotovoltaico. Installando la wall box in presenza di un impianto fotovoltaico Growatt è possibile inoltre controllare il funzionamento di tutti i dispositivi attraverso l'unica app Shine Phone, monitorando la capacità di carica e il tasso di autoconsumo dell'impianto. In presenza di impianti fotovoltaici già installati e prodotti da terze parti la stazione può comunque sfruttare la modalità "Solar Mode". Per poter utilizzare questa funzione, la wall box necessita di monitorare in tempo reale la potenza esportata in rete tramite l'installazione di un sensore di misura dei flussi; quest'ultimo va posto sul cavo di fase in arrivo dal contatore del gestore di rete.



quindi creare una linea coordinata sia in termini di layout estetico, sia di compatibilità dei componenti e delle funzioni. La wall box ZeroCO2 Sun Charger si collega agli inverter ZeroCO2 Small e Large senza l'impiego di meter esterni aggiuntivi e bastano davvero pochi passaggi per renderla perfettamente integrata. A livello strategico, per spingere questi pacchetti ciò che stiamo vedendo succedere sul canale è che gli installatori, attraverso i distri-

INGETEAM

Costi di ricarica a -50% grazie al fotovoltaico

La gamma dei prodotti della famiglia Ingeteam Fusion disponibile ad installazioni a terra o a parete offre soluzioni di ricarica a doppia presa fino a 22kW in AC, integrabili tramite sistema intelligente dei carichi attivi in ambienti domestici o commerciali. La presenza del DLM 2.0 (Dynamic Load Management), nella versione standard o PRO, prevede di sfruttare al massimo l'energia prodotta in eccesso da un impianto fotovoltaico, caricando un veicolo connesso invece che immette l'energia in rete. Questo, associato a un sistema di accumulo, permette risparmi sui costi della ricarica fino al 50%. La flessibilità del sistema è tale da poter essere integrata in un impianto di produzione di energie rinnovabili con tecnologia Ingeteam o di terze parti in maniera completamente trasparente. La configurazione e l'installazione sono semplificate grazie all'utilizzo dello Smart Meter 2.0 che dialoga in maniera nativa con le colonnine e di un'app di facile e intuitivo utilizzo.



LA GAMMA DI EV-CHARGER FUSION

HANNO DETTO



L'IMPORTANZA DELLA FORMAZIONE
Mariano Azzaro, project manager di Fronius

«Per promuovere l'installazione del pacchetto completo stiamo facendo molta formazione, così da spiegarne i vantaggi concreti e aiutare gli installatori stessi a proporre come soluzione. Crediamo, infatti, che questa nicchia di mercato emergente abbia bisogno di maggior supporto per essere accolta dai clienti finali».



ARGOMENTARE LE FUNZIONALITÀ
Ignazio Borelli, sales manager Italy di Energy S.p.a

«Con l'aumento delle auto elettriche in circolazione c'è sempre più attenzione per l'autoconsumo e un pacchetto come quello proposto da Energy S.p.a. rappresenta un vantaggio importante. In un mercato dove ormai le wall box vanno scelte e argomentate, visto che, terminato il Superbonus 110, non sono più "gratis" e, anche se parliamo di importi contenuti alla portata di qualunque EV-owner, bisogna dettagliarne le funzionalità».



TANTI VANTAGGI PER L'INSTALLATORE
Giacomo Givotti, product sales manager fotovoltaico di Viessmann

«È nostra premura dunque prefigurare i pacchetti assicurandone sia la compatibilità sia la corretta configurazione in base all'esigenza e questo per l'installatore è un vantaggio importante: grazie all'ampiezza di gamma delle soluzioni offerte, possiamo configurare il pacchetto in modo che comprenda fotovoltaico e colonnina in grado di supportare anche uno scenario futuro».



ECOSISTEMI MODULARI PER RESIDENZIALE E INDUSTRIA
Giancarlo Losito, direct of product di Senec Italia

«Proponiamo un approccio che risponde all'esigenza dell'utente finale che vuole una soluzione di produzione, accumulo e utilizzo dell'energia elettrica in un'unico pacchetto. Un'esperienza completa senza problematiche di compatibilità e integrazione dei vari componenti. Questo è un focus di Senec che è già molto apprezzato in ambito residenziale ma che, in questi ultimi mesi, stiamo cercando di trasferire anche nell'ambito degli impianti industriali».

IRENGO

Un concept dedicato all'autoconsumo

IrenGO proporrà nei prossimi mesi per il target residenziale un concept "all in one" dedicato alla ricarica di veicoli elettrici studiato per ottimizzare l'autoconsumo in presenza di un impianto fotovoltaico con sistema di accumulo. Si tratta di un bundle che consente agli utenti di gestire e ottimizzare tutti i flussi di energia all'interno dell'abitazione, compresa appunto la ricarica dei veicoli elettrici. Relativamente al rifornimento energetico, il sistema prevede tre modalità principali. Kilometer Strategy, che in base ai consumi del veicolo preimpostati consente di caricare una quantità di energia sufficiente a percorrere una certa distanza (la ricarica quindi non raggiunge la piena capacità della batteria). La modalità Fast Strategy prevede che la wall box eroghi la massima potenza per ridurre quanto più possibile i tempi di ricarica. Mentre con la modalità Ecological Strategy l'ev-charger utilizza tutta la produzione dell'impianto fotovoltaico per ricaricare il veicolo. La presenza di altri carichi verrà



gestita dalla rete elettrica. Quando la produzione fotovoltaica è compresa tra 1,8kW e 0,5kW, ci sarà un prelievo dalla rete in modo da raggiungere il valore minimo di ricarica di 1,8kW. Questo affinché non venga mai interrotta la sessione di ricarica. Quando la produzione fotovoltaica scende sotto i 0,5kW la wall box va in stand-by e riprende nel momento in cui la produzione sale di nuovo sopra i 0,5kW. Infine è possibile impostare gli orari durante cui effettuare la ricarica e la durata delle sessioni, al termine delle quali verrà interrotta automaticamente.

MENNEKES

Wall box per muoversi con l'energia del sole

Amtron Compact 2.0s è la soluzione ideale per ricaricare l'auto con l'energia autoprodotta e dare un prezioso contributo alla mobilità sostenibile. La wallbox di Mennekes è stata ideata per integrarsi facilmente con tutti gli impianti fotovoltaici, indipendentemente dalle marche. La funzione di ricarica solare si attiva con la sola pressione del tasto solar, posto sul lato della stazione, con il quale si può scegliere la modalità preferita: Sunshine + prevede l'impostazione di una soglia di potenza minima sempre garantita. Se il sistema fotovoltaico non è in grado di fornirla, viene prelevata dalla rete; se il sistema ha una potenza maggiore rispetto alla minima fissata, la potenza di ricarica aumenta secondo il valore massimo disponibile.

La modalità Sunshine prevede l'impostazione di una potenza fissa e se il fotovoltaico non riesce a fornirla la stazione non carica, mentre la modalità Standard consente di impostare una potenza fissa e se il sistema fotovoltaico non riesce a fornirla la stazione preleva dalla rete. Le informazioni su quanta energia in eccesso è disponibile sono raccolte da un contatore esterno ed elaborate direttamente dalla wallbox: ciò consente di regolare facilmente la ricarica solare senza dispositivi specifici di comunicazione con l'impianto fotovoltaico. La configurazione inoltre è molto semplice in quanto non necessita di software dedicati.



LA FUNZIONE SUNSHINE DI AMTRON COMPACT 2.0



ISI-HOTEL

Sistema di gestione della ricarica per strutture ricettive.

Ad ottobre, vieni a trovarci a:

SIA
HOSPITALITY
DESIGN

RENDICONTA I CONSUMI DEI TUOI CLIENTI IN MANIERA SEMPLICE



Brila s.r.l. - Longhena (bs)
tel 0305357479
info@isievc.com



butori di riferimento, stanno proponendo varie formule di finanziamento. Quindi praticamente un ritorno alle vecchie modalità pre-superbonus 110 in cui vengono applicate tutte le detrazioni del caso, che consentono di rimborsare parte del finanziamento». L'adozione di un pacchetto "all in one", o comunque l'abbinamento di impianto fotovoltaico, inverter, accumulo e wall box, comporta un investimento iniziale importante che, conclusa l'opportunità offerta dal Superbonus 110% ha richiesto alle aziende nuovi strumenti con cui avvicinare questa tipologia di prodotto: «Le leve principali per spingere questo tipo di soluzioni sono, da un lato, i bonus e gli incentivi statali che hanno favorito l'acquisto dell'accumulo e della wall box insieme a quella del tradizionale impianto fotovoltaico» spiega Losito di Senec. «Dall'altro lato ci sono i vantaggi dell'accedere a un'offerta modulare proposta da un unico interlocutore. L'utente può accedere alla versione full in un'unica soluzione, oppure procedere per gradi costruendo il proprio ecosistema nel tempo. L'aspetto importante è che Senec mira a garantire la compatibilità delle proprie soluzioni nel tempo, quindi permette di poter realizzare questa transizione anche in maniera scalabile. Va aggiunto che Senec, storicamente, ha sempre cercato di dare uno sguardo al futuro, quindi di proporre non solo un prodotto ma di favorire a 360° l'indipendenza energetica, inclusa la possibilità di integrarsi con altre tecnologie». Concentrare la propria strategia commerciale su pacchetti flessibili e offrire soluzioni ad hoc che consentano di renderli più accessibili in termini di investimento economico iniziale, soprattutto rivolgendosi al segmento residenziale, sono iniziative premianti, come conferma Givotti di Viessmann: «A differenza degli altri player presenti soltanto sul mercato elettrico, lavorando anche con tipologie di prodotti differenti, come Viessmann

abbiamo la possibilità di realizzare pacchetti che prevedono al loro interno anche pompe di calore e climatizzatori. In questo modo riusciamo a fornire il fotovoltaico e la colonnina di ricarica non come elementi singoli ma come tecnologia a supporto di un'indipendenza energetica sempre maggiore. Da questo punto di vista la nostra forza consiste nel fatto che, avendo una clientela che spazia anche dall'idraulica alla termo-idraulica, all'impiantistica all'elettrica, riusciamo a proporre un pacchetto completo e su misura in base alle esigenze delle singole realtà. Per il 2023 il nostro obiettivo è avvicinarci ai numeri dello scorso anno e stiamo in effetti ottenendo buoni risultati, nonostante a oggi non siano più disponibili Superbonus 110 e cessione del credito. Inoltre Viessmann, grazie agli accordi con società finanziarie di primo piano, ha implementato un servizio denominato Credito in fattura, che consente di rendere l'investimento più accessibile agevolando gli utenti. Per quanto riguarda i vantaggi sull'autoconsumo stiamo facendo molta formazione sul territorio attraverso eventi dedicati agli installatori anche per creare una cultura che a oggi manca sulla ricarica. Conoscendo le tecnologie per proporre questi pacchetti "all-in-one" il nostro obiettivo è quello di trasferire all'installatore le potenzialità dell'offerta. In questo modo, grazie alla formazione e alla competenza che mettiamo sul campo, i nostri partner hanno la possibilità di scoprire e valutare alternative ancora più vantaggiose da offrire ai propri clienti». Quando si affrontano tematiche come l'autoconsumo e soprattutto si entra nell'ambito di ev-charger particolarmente complessi in termini di connettività e configurazione, il tema della formazione degli installatori torna di primaria importanza, soprattutto quando l'installatore diventa l'anello di congiunzione per trasferire i vantaggi di questa tecnologia all'utente finale. «Per promuovere l'in-

QCELLS

Un bundle per l'efficiamento energetico

Qcells ha deciso di anticipare scommettendo su una soluzione in bundle, studiata per ottimizzare la ricarica domestica dell'auto elettrica o ibrida. L'offerta residenziale di Qcells offre infatti una combinazione smart tra la stazione di ricarica di casa con l'auto elettrica mediante la wall box Q.Home E.Drive A+ (disponibile da 7 kW monofase e fino a 22 kW trifase) e il sistema di accumulo dell'impianto fotovoltaico Q.Home ESS HYB-G3 all-in one modulare con inverter ibrido. La wall box Q.Home E.Drive è disponibile sia in versione monofase fino a

7,4 kW, sia in trifase fino a 22 kW di potenza. Con Q.Home E.Drive, Qcells propone un sistema di ricarica smart, connesso e facile da installare, che prevede la possibilità di ottimizzare la ricarica della vettura sfruttando l'energia prodotta da un eventuale impianto fotovoltaico con sistema di accumulo. Tramite la programmazione della wall box è possibile infatti impostarla per abilitare la carica dell'EV solo quando è disponibile energia solare in surplus dall'impianto fotovoltaico. In questo modo si massimizza l'autoconsumo. Gestire l'energia con un sistema integrato QCells permette di controllare e monitorare tutti i dispositivi connessi tramite la stessa app, di avere un unico interlocutore per tutti gli aspetti che riguardano garanzia e assistenza. L'E.Drive è compatibile anche con altri sistemi non Qcells. L'ev-charger è provvisto di un dispositivo esterno da collegare sotto il contatore di scambio (M1) per far in modo che la wall box possa regolarsi ed evitare un prelievo eccessivo che può causare un distacco dalla rete dovuto al superamento della soglia contrattualizzata.

L'ECOSISTEMA QCELL CON QHOME EDRIVE



ORBIS

Contax Viaris assicura risparmio e sostenibilità

Il sistema Viaris Solar di Orbis permette di ricaricare l'auto gratuitamente utilizzando l'energia prodotta dall'impianto fotovoltaico. Ciò è possibile abbinando all'installazione di una stazione di ricarica Viaris un contatore di energia bidirezionale Contax Viaris Solar, mono o trifase che, comunicando via modbus, permette di ricaricare il veicolo elettrico in tre modi diversi. Nella modalità Green la ricarica avviene solo quando c'è sufficiente produzione fotovoltaica. Per la ricarica non viene mai prelevata energia dalla rete distributiva. In modalità Hybrid: la ricarica avviene quando c'è abbastanza energia solare e, in caso contrario, viene completata con un prelievo minimo dalla rete distributiva per garantire la chiusura del ciclo. Con la modalità Full la ricarica avviene utilizzando in contemporanea l'energia fotovoltaica e quella della rete distributiva, può essere attivata quando è necessaria la massima velocità di caricamento. Le modalità sono selezionabili a scelta in qualsiasi momento dall'utente tramite l'App e-Viaris che permette inoltre di monitorare in tempo reale la potenza erogata dall'impianto fotovoltaico, quella assorbita dal veicolo e dagli altri carichi dell'utenza.



LA PIATTAFORMA CONTAX VIARIS

SCAME PARRE

Installazione più veloce grazie al Chain 2

Il nuovo wall box BE-W[2.0] tramite la app dedicata (Scame E-Mobility), compatibile con tutte le tipologie di impianti fotovoltaici, permette all'utente di selezionare tra tre diverse modalità di gestione del Dynamic Power Management scegliendo la fonte di energia più conveniente disponibile in quel dato momento della giornata o in base ai consumi domestici attivi nella propria abitazione. Il programma Full Utilizza la potenza disponibile dalla rete e la potenza

generata dall'impianto locale di produzione da fonte rinnovabile. La modalità Ecosmart utilizza la potenza generata dalla fonte rinnovabile più un contributo minimo dalla rete, predefinito ma incrementabile dall'utente, per sopperire a eventuali cali di potenza, garantendo così continuità di carica. Il programma ecoplus Ecoplus sfrutta invece la potenza generata dal solo impianto di produzione locale da fonte rinnovabile. Il vantaggio principale è dato dal protocollo di comunica-

SENEC

Un pacchetto "a 360°" per l'autoconsumo

Senec.360 è un sistema completo di componenti integrati per l'autosufficienza energetica domestica che include i moduli fotovoltaici Senec.Solar, il sistema di accumulo ibrido Senec.Home, le stazioni di ricarica elettrica Senec.Wallbox e l'innovativa soluzione di fornitura energetica Senec.Cloud. Il sistema consente di massimizzare l'autoconsumo di energia rinnovabile e quindi la riduzione dei costi energetici. In particolare, collegando la Senec.Wallbox pro all'accumulo Senec.Home, è possibile scegliere di modulare



IL SISTEMA SENECS360 CON WALLBOX PRO

la potenza di ricarica del proprio veicolo elettrico in base alla produzione dell'impianto fotovoltaico e quindi fare il pieno solamente con l'energia gratuita e verde prodotta con i propri pannelli. Il tutto comodamente da remoto tramite la Senec. App, che monitora e gestisce, in un'unica piattaforma, l'impianto fotovoltaico, l'accumulo e la wall box. Senec.Wallbox Pro è una stazione di ricarica tra le più compatte attualmente presenti sul mercato (solo 11,6 cm di profondità). Dotata di cavo e connettore di tipo 2, può essere installata sia all'interno sia all'esterno. Grazie al collegamento monofase o trifase e alle diverse potenze di carica (4,6 – 11 – 22 kW),

si adatta a tutte le esigenze. L'interruttore differenziale e il rilevamento della corrente di guasto DC sono integrati di serie in modo da garantire il massimo della sicurezza. Non richiede alcuna protezione aggiuntiva contro le correnti di dispersione ed è preinstallata e pronta per il collegamento. In altre parole, nessun costo nascosto.



IL DISPOSITIVO SMA EV-CHARGER

SMA

Ricarica sotto controllo con l'app SMA Energy

SMA EV Charger è un sistema di ricarica residenziale disponibile nelle potenze di 7,4kW e di 22kW per la ricarica veloce di veicoli elettrici. In combinazione con Sunny Home Manager 2.0, consente la ricarica del veicolo dando priorità all'energia solare. Il risparmio è tangibile grazie alla possibilità di sfruttare l'energia fotovoltaica prodotta anche nelle prime ore del mattino oppure la sera, con l'avvio della ricarica già a una potenza di 1,3 kW. Inoltre, la funzione boost permette di ricaricare a velocità quasi doppia rispetto alle stazioni di ricarica convenzionali grazie alla combinazione di energia solare e proveniente dalla rete, arrivando a 7,4kW monofase. Da non dimenticare la semplicità di utilizzo grazie al comando tramite un commutatore rotativo che si trova sul dispositivo oppure con l'app SMA Energy. Oltre alla combinazione con Sunny Home Manager 2.0, che permette di ottimizzare la ricarica del veicolo elettrico utilizzando l'energia prodotta dall'impianto fotovoltaico, con SMA Energy app il proprietario dell'impianto ha sempre a disposizione le informazioni più importanti sul processo di ricarica e può configurarne le modalità. Questa soluzione è ideale per impianti nuovi o per l'ammodernamento di impianti esistenti.

zione Chain 2 che, comunicando direttamente con il contatore open meter, permette di installare la stazione senza ricorrere all'installazione di un meter esterno, minimizzando l'impatto dell'intervento con un notevole risparmio di tempo.

LA WALL BOX BE-D (2.0)



NON LEGGERE SE NON VUOI RISPARMIARE SULLA FLOTTA

DIMINUISCI
I TEMPI DI GESTIONE

OTTIMIZZA
I VIAGGI DEI TUOI EVDRIVER

MIGLIORA
LA QUALITÀ DELL'AMBIENTE

AGGIUNGI
VALORE ALLA TUA AZIENDA

SCOPRI COME

www.myevfleet.it

FLEET 220

*Charge your Car,
Power your Business*

stallazione del pacchetto completo stiamo facendo molta formazione, così da spiegarne i vantaggi concreti e aiutare gli installatori stessi a proporlo come soluzione» spiega Azzaro di Fronius. «Crediamo, infatti, che questa nicchia di mercato emergente abbia bisogno di maggior supporto per essere accolta dai clienti finali, la cui sensibilità in questi anni si sta sviluppando a seguito della forte spinta del settore automobilistico nei confronti dei veicoli elettrici. Per noi l'installatore rappresenta l'anello di congiunzione fondamentale per riuscire a trasferire i benefici di questo ecosistema agli utilizzatori finali. Noi stessi abbiamo svolto dei training dedicati a questo tema presso Fronius International GmbH e, a nostra volta, ci impegniamo con numerose attività su tutto il territorio nazionale per trasmettere le conoscenze e competenze necessarie agli installatori».

I vantaggi delle soluzioni monomarca

La maggior parte delle wall box in commercio adottano protocolli di comunicazione universali: in questo modo è possibile integrarle con impianti fotovoltaici già esistenti e abilitarne le varie funzioni dedicate alla gestione della ricarica. Nelle situazioni in cui ci si trova ad affrontare un intervento di efficientamento particolarmente importante, che invece prevede, da zero, l'installazione dell'intero pacchetto, le soluzioni "all in one" garantiscono diversi vantaggi per facilitarne la messa in opera. «Il fatto di avere un insieme di prodotti integrati e un

SOLAREDEGE

Ev-charger in DC pensato per l'autoconsumo

SolarEdge ha presentato una nuova soluzione per il mondo della mobilità elettrica. Il nuovo caricabatterie consentirà funzionalità Vehicle to home e Vehicle to grid e si prevede che sarà disponibile in commercio nella seconda metà del 2024. Questa nuova soluzione prevede diverse funzioni innovative tra cui: ricarica del veicolo elettrico direttamente dal fotovoltaico, senza conversioni di potenza CA-CC superflue; ricarica rapida fino a 24 kW prelevando elettricità simultaneamente dall'impianto fotovoltaico, dalla batteria domestica e dalla rete, bypassando l'infrastruttura in CA dell'abitazione e le limitazioni del caricabatterie a bordo del veicolo elettrico; ricarica del veicolo elettrico con l'energia fotovoltaica in eccesso, sfruttando il sovradimensionamento degli inverter CC-AA di SolarEdge (fino al 200%). Oltre alle funzionalità già



presentate, l'innovativo caricabatterie bidirezionale per il mondo della mobilità elettrica di SolarEdge può essere combinato con il sistema per l'ottimizzazione energetica SolarEdge ONE. Quest'ultimo consentirà di conseguire ulteriori risparmi, impiegando algoritmi intelligenti per il calcolo delle tariffe dinamiche di acquisto e immissione dell'energia e ricaricando e scaricando in maniera autonoma la batteria del veicolo elettrico. In questo modo, i proprietari di casa potranno ricevere pagamenti dal proprio fornitore di energia per l'ammontare di energia stoccata nella batteria del veicolo elettrico che viene immessa in rete (V2G).

Inoltre, nella soluzione di SolarEdge, la batteria del veicolo elettrico può fungere da soluzione di stoccaggio fino a 50kWh, come batteria domestica di grandi dimensioni, con e senza rete, consentendo ai proprietari di casa di utilizzare il proprio veicolo elettrico come supporto all'alimentazione domestica durante periodi di interruzione di corrente prolungati (V2H). Il caricabatterie sarà compatibile sia con i motopropulsori da 400V sia da 800V, tramite un connettore CSS standard.

VISSMANN

Il complemento perfetto per ricariche 100% green

Per sfruttare appieno le qualità della nuova wall box Vec04 e trarre il massimo vantaggio, Viessmann offre la possibilità di installazione assieme a un impianto fotovoltaico incaricato della produzione dell'energia elettrica. In questo modo si potrà autoprodotto energia elettrica per la propria abitazione e ricaricare il proprio mezzo senza ulteriori spese. Disponibile in due versioni diverse, monofase e trifase, la wall box Vec04 Smart, può essere installata in ambito domestico, alberghiero e commerciale, rappresentando, grazie al suo design essenziale, una soluzione ideale per garantire una ricarica in AC veloce e sicura dei veicoli elettrici. La soluzione di ricarica intelligente Viessmann rende la mobilità elettrica un'opportunità non solo residenziale, attraverso gli sconti fiscali e gli incentivi di cui si può usufruire, ma anche di business per le attività commerciali grazie alle loro caratteristiche e vantaggi come le tre taglie regolabili di potenza (7,4 kW monofase, 11 e 22 kW trifase); la presenza di una presa di Tipo 2 senza cavo; il led di stato e display Led a colori; l'interfaccia LAN e Wi-Fi (APP Drive Green) per configurazione e monitoraggio; l'interfaccia RFID e 3 cards incluse e il controllo dinamico dei carichi prevedendo apposito energy meter esterno.



LA WALL BOX VEC04

WALLBOX

Ev-charger bidirezionale pronto per il V2H

Quasar 2 è il primo caricabatterie bidirezionale compatibile con CCS prodotto da Wallbox, che trasforma il proprio veicolo elettrico in un potente dispositivo energetico. Ciò consente all'utente di immagazzinare l'energia quando è più economica e di autoconsumarla quando è costosa, ottenendo significativi risparmi sulla bolletta energetica. L'energia immagazzinata nella batteria di un veicolo elettrico può alimentare una casa media per 4-5 giorni, ovvero sette volte più a lungo di una batteria domestica standard da 7 kWh. Quasar 2 consente all'utente di massimizzare i vantaggi dei propri pannelli fotovoltaici: infatti, quando l'auto è collegata e il sole genera più energia di quella necessaria, il caricabatterie utilizzerà questo eccesso di energia solare per ricaricare l'auto. Il caricabatterie Quasar 2 è compatibile con la funzione Eco-Smart, che consente agli utenti che hanno installato dei pannelli solari di immagazzinare l'energia in eccesso all'interno della batteria del proprio veicolo durante i periodi di basso utilizzo e poi utilizzarla in altri momenti per ridurre la dipendenza dalla rete e aumentare l'autonomia energetica. La Funzione Power-Boost, permette di ricaricare l'EV alla massima velocità possibile, in base al fabbisogno di energia elettrica della propria abitazione. L'App myWallbox, che consente agli utenti di programmare le sessioni di ricarica, sfruttando i momenti in cui le tariffe energetiche sono basse o c'è maggiore disponibilità di energia solare. Grazie alle funzionalità V2H e V2G, Quasar 2 consente ai proprietari di veicoli elettrici di risparmiare sui costi energetici domestici: gli studi dimostrano infatti che utilizzando la ricarica bidirezionale, gli utenti possono risparmiare fino a 1.000 euro l'anno, vivere in modo più sostenibile e contribuire a bilanciare la crescente pressione sulla rete. Quasar 2 ha un'installazione elettrica, un cablaggio e un montaggio del caricabatterie semplice e simile ad altri caricabatterie di Wallbox. L'ev-charger richiede inoltre una certificazione specifica dall'ente normativo locale in quanto caricabatterie bidirezionale.



L'EV CHARGER BIDIREZIONALE QUASAR 2

solo interlocutore per la loro fornitura è un grosso vantaggio sotto diversi punti di vista, soprattutto per l'installatore» conferma Losito di Senec. «Il primo riguarda l'installazione: il nostro accumulatore è un sistema "tutto in uno" che combina batterie e inverter, quindi semplifica ulteriormente la vita a chi si occupa del montaggio; avere un unico riferimento per l'assistenza pre e post vendita su tutti i componenti è sicuramente un altro beneficio. Altri vantaggi riguardano poi la formazione e gli aspetti logistici: con un'unica sessione di formazione, gli installatori possono apprendere le indicazioni sull'intero pacchetto, mentre, con un'unica uscita, possono configurare e mettere in funzione l'intero impianto. A proposito dell'approccio di Senec, volto anche a garantire la compatibilità dei propri sistemi con prodotti terze parti, NewSenec è un progetto che stiamo sviluppando per amplificare il concetto di Senec360. L'intento è quello di avere "un'intelligenza esterna" che sia compatibile con le diverse tecnologie della casa e possa fungere da cervello per la gestione di tutto il sistema energetico domestico. Questo è un elemento importante che, insieme ad AI e analitiche avanzate, consentirà un maggior controllo e un'ottimizzazione dell'utilizzo dell'energia, e non ultimo la possibilità, in ambito residenziale, di entrare a far parte di una CER. Questa nuova architettura sarà proprio l'abilitatore per rendere il concetto di Senec360 un'opportunità aperta e compatibile con altri sistemi». «I vantaggi per l'installatore che valuta l'utilizzo di un pacchetto completo sono molteplici» aggiunge Givotti di Viessmann. «Ad esempio una proposta monomarca come quella di Viessmann ha dietro il supporto di una realtà solida, con oltre 100 anni di storia, oltre a una garanzia univoca su tutti i prodotti. Inoltre abbiamo notato che sono gli stessi utenti a prediligere un pacchetto monomarca, piuttosto

che assemblare elementi di produttori differenti. È nostra premura dunque, come accennato prima, prefigurare i pacchetti assicurandone sia la compatibilità sia la corretta configurazione in base alle esigenze e questo per l'installatore è un vantaggio importante: grazie all'ampiezza di gamma delle soluzioni offerte, possiamo configurare l'offerta in modo che comprenda fotovoltaico e colonnina in grado di supportare anche uno scenario futuro, rendendo il cliente il più autonomo possibile dalla rete. Arrivare alla totale indipendenza energetica è molto difficile, ma bisogna lavorare in questa direzione. In quest'ottica poter offrire un pacchetto completo con una wall box smart è già un grosso vantaggio».

Esistono poi una serie di soluzioni software che, in presenza di elementi prodotti da un'unica azienda, consentono ai vari componenti di dialogare in maniera semplice e immediata, semplificandone così notevolmente la configurazione. «Tra i vantaggi per gli installatori ci sono la facilità di montaggio e configurazione grazie all'app Solar.Wattpilot dedicata» spiega Azzaro di Fronius. «Una volta creato l'account si può gestire da remoto la wall box in modo semplice e immediato, oltre a poter modificare le impostazioni di ricarica iniziali così da personalizzare tempistiche e potenza dei processi in base alle esigenze che si presentano di volta in volta. Un altro vantaggio per gli installatori è la comunicazione diretta tra Fronius Wattpilot e gli inverter Fronius. Questo consente di monitorare i consumi delle ricariche all'interno del portale Fronius Solarweb e avere così una panoramica completa in un unico grafico, da cui si può controllare quanto ha consumato il walbox nel corso della giornata e avere sempre a disposizione lo storico dati per migliorarne l'utilizzo e, di conseguenza, aumentare il risparmio in bolletta».

ER

ZCS

Più efficienza grazie al sistema Connex

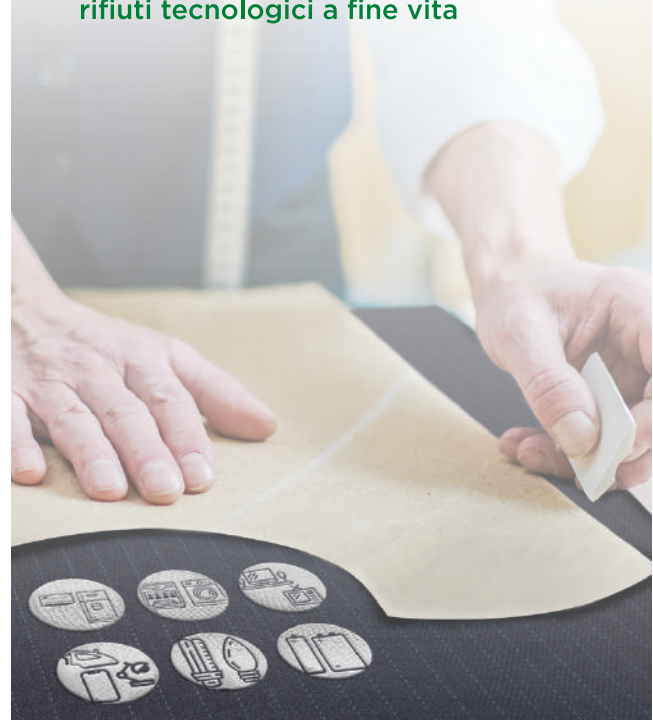
Le stazioni di ricarica ZCS Azzurro in AC sono ottimizzate per il funzionamento in sistemi integrati con inverter di produzione e accumulo di energia da impianti fotovoltaici. Le stazioni da 7 e 22kW, monofase e trifase, tradizionalmente proposte al mercato residenziale, offrono la possibilità di gestire i flussi di energia e le necessità energetiche per il miglior utilizzo dei veicoli elettrici, degli impianti fotovoltaici e delle normali utenze domestiche. L'ottimizzazione dell'utilizzo delle stazioni nel contesto di impianti fotovoltaici nuovi o già esistenti è possibile grazie al sistema di monitoraggio proprietario ZCS Connex, che permette di controllare tutti i dispositivi e il sistema nel suo complesso in maniera intelligente predittiva secondo degli scenari reimpostati e selezionabili dall'u-

tente tramite app. Le stazioni di ricarica ZCS Azzurro, così come il sistema ZCS Connex, si adattano anche ad impianti fotovoltaici esistenti ove siano presenti inverter di altri brand. Tutte queste funzionalità sono disponibili anche in abbinamento alle nuove soluzioni di ricarica in DC e in particolar modo alla nuova "wall box" di potenza 30 kW. Si tratta di un prodotto semplice, flessibile e al contempo molto performante. Questo nuovo modello, infatti, è facilmente installabile a parete, senza la necessità di ricorrere a infrastrutture particolari e consente di effettuare la ricarica rapida dell'autoveicolo bypassando il carica batteria presente a bordo macchina.



LA SCELTA SU MISURA PER LA TUA AZIENDA

Che tu sia produttore, importatore o distributore con ECOEM troverai una consulenza sartoriale per una corretta ed efficiente gestione dei rifiuti tecnologici a fine vita



DIVENTA SOCIO

ECOEM è il Sistema Collettivo Nazionale certificato per la raccolta e il riciclo delle apparecchiature elettriche ed elettroniche, pile e accumulatori e moduli fotovoltaici.

Consorzio ECOEM
Milano - Via V. Monti, 8 - 20123
tel. (+39) 02 45076135
Salerno - Pontecagnano Faiano
Via Carlo Mattiello, 33 - 84098

Numero Verde
800-198674

www.ecoem.it
info@ecoem.it

