

Free To X porta la ricarica ad alta potenza a Milano Malpensa

IL CPO HA INAUGURATO UNA NUOVA INFRASTRUTTURA DI RICARICA PRESSO IL TERMINAL 1 DELL'AEROPORTO MILANESE. UN HUB STRATEGICO PER ASSICURARE IL RIFORNIMENTO ENERGETICO IN TEMPI BREVI AI VEICOLI CHE RAGGIUNGONO O CHE ABBANDONANO L'AREA PARTENZE GRAZIE A 3 COLONNINE ULTRAFASST DA 300 KW E A UNA STAZIONE MULTISTANDARD

Free To X ha attivato l'infrastruttura di ricarica presso l'aeroporto di Milano Malpensa Prime, ovvero presso l'area Partenze del Terminal 1 situato presso il Comune di Somma Lombaro in provincia di Varese. Dopo l'apertura dell'hub di Milano Linate, avvenuta nel settembre dello scorso anno - una delle più grandi stazioni di ricarica ultrafast presenti presso un aeroporto nazionale, con 5 colonnine Hpc alimentate al 100% da energia proveniente da fonti rinnovabili - Free To X ha portato la ricarica ultrafast presso uno degli scali aeroportuali più strategici e frequentati a livello regionale. L'aeroporto di Malpensa Terminal 1 infatti è dedicato a clientela business e leisure su rotte nazionali, internazionali e intercontinentali, con aree destinate a vettori di linea e charter. All'interno della struttura sono attivi diversi operatori di servizi di autonoleggio, più di 74 negozi su una superficie di oltre 7mila mq e un'ampia area dedicata alla ristorazione che si sviluppa su oltre 5mila mq. L'hub attivato da Free To X è ubicato presso l'area di transito adibita alle partenze ed è quindi a disposizione anche del traffico in transito (quindi non solo per coloro che prevedono una sosta o l'ingresso agli imbarchi dell'aeroporto). Free To X ha realizzato un'infrastruttura di ricarica provvista di 4 colonnine di cui 3 ultrafast (con potenza di erogazione fino a 300kW). La Superfast Charging Station all'Aeroporto di Milano Malpensa consente di caricare 7 veicoli contemporaneamente grazie a 3 colonnine HYC300 - ciascuna dotata di due connettori CCS2 capaci di erogare fino a 300kW di potenza in DC - oltre a una colonnina dotata di connettori CCS2 e CHAde-

MO per una ricarica in DC fino a 64kW, a cui si somma anche una presa di Tipo 2 per la ricarica in AC fino a 22kW: in questo modo la stazione garantisce la piena compatibilità con tutte le tipologie di veicoli in circolazione. Per le stazioni ad alta potenza Free To X ha impiegato, come di consueto, gli Hypercharger 300 prodotti dalla altoatesina Alpitronic, mentre la colonnina multistandard è una Cappuccino&Charge prodotta da EvTec. I charging point Hpc consentono di rifornire le auto elettriche di ultima generazione in 15/20 minuti, sono operativi 24 ore su 24 e accettano tutte le forme di pagamento con i principali Mobility Service Provider oltre a supportare la tecnologia Plug&Charge: uno step significativo nella direzione di rendere l'operazione di ricarica sempre più semplice e intuitiva visto che, grazie a questo update delle stazioni, è possibile ricaricare il proprio veicolo senza l'utilizzo di app o tessere. Grazie al Plug&Charge infatti, una volta raggiunta la stazione di ricarica Hpc, è sufficiente staccare il connettore dalla colonnina e collegarlo al veicolo (purché compatibile con lo standard): l'ev-charger riconosce in pochi secondi la vettura e avvia in autonomia la ricarica. Per terminare l'operazione, invece, è sufficiente premere il pulsante stop sulla colonnina, staccare il connettore dall'auto, riporlo nell'apposita sede e ripartire. Le colonnine Free To X supportano anche il pagamento tramite Rfid card, garantendo l'interoperabilità con alcuni dei principali Emsp a livello italiano ed europeo, oltre a prevedere la possibilità di pagare la ricarica anche tramite Pos, abilitato ai circuiti più diffusi di bancomat e carte di credito. La realizzazione delle stazioni di ricarica di Milano Malpensa - affidata a Free To X, a mezzo



procedura competitiva indetta da SEA (società di gestione degli scali di Milano Linate e Malpensa - presso gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa), vede la società del Gruppo Autostrade per l'Italia nel ruolo di Charge Point Operator delle stazioni e Atlante, società del Gruppo Nhoa, partner per la realizzazione e gestione dei servizi di energy management. Oltre alla presenza di due infrastrutture di ricarica ultraveloce presso i principali aeroporti della Lombardia, ovvero Milano Linate e Milano Malpensa Prime, Free To X vanta il più esteso network di ricarica ultrafast sulla rete autostradale italiana gestita da Aspi. Al momento sono attive più di 75 stazioni sparse su tutto il territorio nazionale con cui il Cpo copre circa 3mila km di autostrada. L'obiettivo è quello di raggiungere le 100 stazioni attive entro fine anno, assicurando un'interdistanza media di circa 60km tra ogni stazione di servizio (obiettivo che Free To X ha già raggiunto su diverse tratte) con ben 2 anni di anticipo rispetto ai target previsti dal piano AFIR.



La Superfast Charging Station di Free To X situata a Milano Malpensa consente di ricaricare fino a 7 veicoli contemporaneamente grazie a 3 colonnine HYC 300 Alpitronic e a una colonnina Cappuccino&Charge EvTec



L'INFRASTRUTTURA NEL DETTAGLIO

Progetto: Free To X (in collaborazione con Atlante)

Ev charger utilizzati:
3 colonnine HYC Alpitronic da 300 kW;
1 Capuccino&Cahre di EvTec da 64 kW

Punti di ricarica disponibili: 7



LA STAZIONE DI RICARICA ATTIVATA A MILANO MALPENSA È UNA DELLE PIÙ STRATEGICHE TRA QUELLE INAUGURATE DAL CPO AL DI FUORI DELLE TRATTE AUTOSTRADALI. È INFATTI DESTINATA A INTERCETTARE TUTTO IL TRAFFICO DI AUTO ELETTRICHE IN AEROPORTO, CONSENTENDO LA RICARICA ANCHE AGLI UTENTI DI PASSAGGIO, NON DIRETTI AGLI IMBARCHI.

