

Daze elettrifica il Palazzo della Regione Puglia

IL PRODUTTORE HA REALIZZATO UN'INFRASTRUTTURA DI RICARICA CON 14 EV-CHARGER DAZEBOX C RISERVATI AI DIPENDENTI: UN ESEMPIO GREEN GRAZIE ANCHE A UNA FLOTTA COMPOSTA DA VEICOLI FULL ELECTRIC E VETTURE IBRIDE PLUG-IN

"Fermati. Ricarica. Sei già nel futuro" recita il claim sul nuovo portale web di Daze. Ed è esattamente il concetto che il produttore di ev-charger con sede ad Almenno san Bartolomeo (in provincia di Bergamo) ha declinato in maniera esemplare presso la sede di Regione Puglia di via Gentile, a Bari. Qui Daze ha realizzato un'infrastruttura di ricarica composta da un totale di 14 Dazebox C al servizio dei dipendenti. Un vero e proprio esempio di svolta green, quello offerto dalla sede di via Gentile, che ha deciso di implementare la propria flotta aziendale impiegando una serie di nuovi veicoli full electric (nello specifico Jeep Compass Full electric) che sono andati ad affiancare alcune BMW i3 ibride plug-in già presenti. Le auto possono essere utilizzate da tutti i dipendenti della Regione che ne fanno richiesta. Gli ev-charger impiegati da Daze hanno una potenza di 11 kW e sono equipaggiati con cavo da 7 metri di Tipo 2. Le Dazebox C sono state installate su pillar e disposte a coppie in maniera speculare per consentire un punto di ricarica a ogni stallo presente. Ne sono state attivate 10 nel parcheggio interno del Palazzo e 4 nel parcheggio esterno. L'infrastruttura implementata da Daze prevede l'attivazione della ricarica tramite Rfid card: ogni auto ne ha una a disposizione per utilizzare la colonnina quando necessario. La

sede della Regione Puglia è situata all'interno del quartiere Japigia di Bari e rappresenta un'opera di importante riqualificazione urbana e ambientale. L'intero complesso, si estende su una superficie di 154 mila metri quadri e comprende anche uno spazio pubblico pedonale interno configurato come agorà. All'interno del Palazzo trovano posto l'ufficio pubbliche relazioni, uffici della Polizia, vendita B.U.R., una sala convegni, biblioteca, spazi adibiti a mostre e una zona bar-caffetteria. Il dispositivo Dazebox C utilizzato per questa infrastruttura, disegnato e prodotto in Italia, fornisce una potenza di ricarica di 7,4 kW in monofase e 22 kW in trifase e può essere installato anche all'aperto. L'ev-charger prevede la funzione dynamic power management, ovvero la gestione dinamica del carico, che consente al dispositivo di erogare all'auto sempre la massima energia disponibile al contatore evitando conseguenti blackout. La funzione Solar Boost consente invece di sfruttare al massimo l'energia prodotta da un eventuale impianto fotovoltaico oltre che di bilanciare, in base alla priorità, anche l'energia presente nel sistema di accumulo e quella della rete domestica. La wall box può essere anche gestita da remoto attraverso una comoda app: dal proprio smartphone è possibile visualizzare le sessioni di ricarica monitorando l'energia erogata, il tempo impiegato, gli orari in cui sono avvenuti i



riifornimenti e l'utente che ha effettuato l'autenticazione. È inoltre possibile gestire la configurazione della Dazebox se questa è connessa a una rete wi-fi. Si può effettuare il blocco della ricarica da remoto oppure programmare le fasce orarie in cui ricaricare il veicolo scegliendo quelle più convenienti in base alle proprie tariffe. È inoltre possibile configurare il sistema Dynamic Power Management per gestire la ricarica in base alla potenza disponibile al contatore. La Dazebox C impiegata per l'installazione presso il Palazzo della Regione Puglia è attualmente il modello entry level della gamma Daze che, per far fronte a un target di e-driver sempre più esigente, ha introdotto 3 nuove versioni oltre alla C, con un design tutto nuovo. Dazebox Home integra all'interno un doppio relé che esente dall'installazione di una bobina di sgancio, altrimenti obbligatoria in Italia. Supporta ogni tipo di connettività ed è equipaggiata con un energy meter per monitorare i flussi di corrente. Include inoltre un ampio schermo Lcd che consente di controllare le informazioni principali sullo stato della ricarica: utile soprattutto perché, in presenza di sistemi di load balancing, è importante capire a quale potenza sta ricaricando l'auto, in particolare perché il caricatore può essere collegato a un impianto fotovoltaico, oppure lavorare in link con altri ev-charger. Dazebox Share è pensata per la ricarica condivisa: ad esempio presso grandi aziende con più ev-charger collegati allo stesso contatore. DazeBox Pro infine, oltre a includere le funzioni dei modelli Home e Share, è equipaggiata con schermo touch screen. Per ulteriori informazioni è possibile consultare il sito www.daze.eu



Gli ev-charger installati prevedono l'attivazione della ricarica tramite Rfid card: ogni vettura della flotta ne ha una in dotazione. Dazebox C supporta anche il Dynamic Power Management e la funzione Solar Boost per ottimizzare l'energia prodotta da un impianto FV



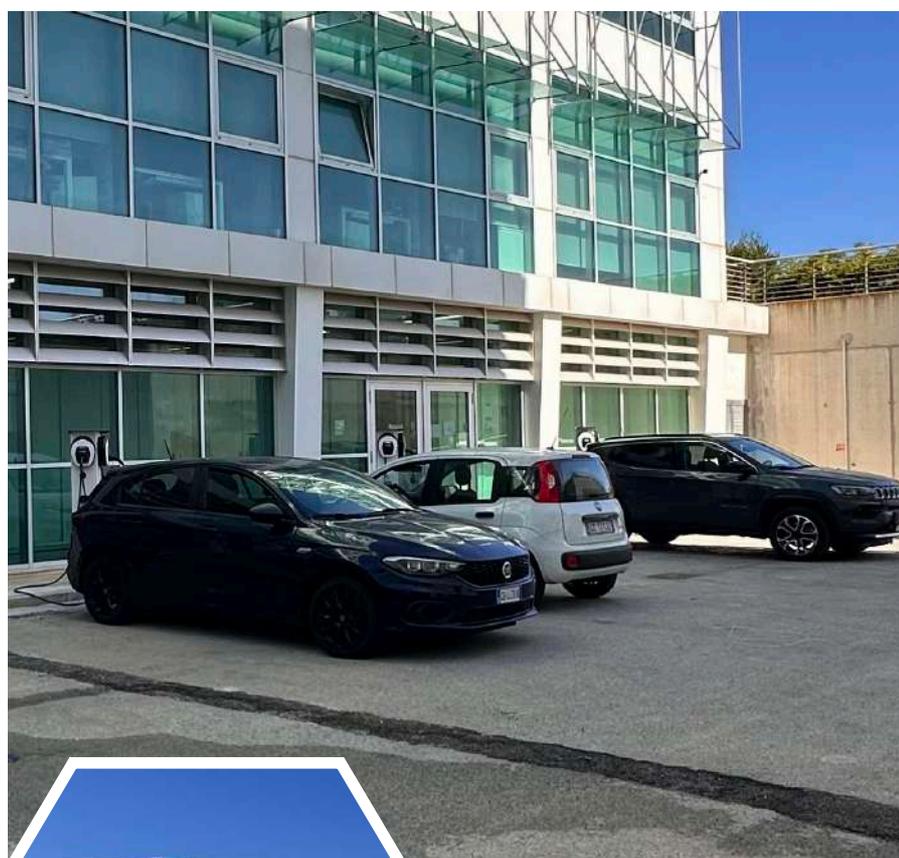
L'INFRASTRUTTURA NEL DETAGLIO

Progetto: Daze

Ev charger utilizzati:

Dazebox C con potenza da 11 kW
in AC e cavo di Tipo 2 da 7 mt.

Punti di ricarica disponibili: 14



SOPRA IL PARCHEGGIO INTERNO DEL PALAZZO DELLA REGIONE. DOVE SONO STATI INSTALLATI 10 PUNTI DI RICARICA CON POTENZA FINO A 11 KW

IL PALAZZO DELLA REGIONE PUGLIA, SITUATO A BARI IN VIA GENTILE, RAPPRESENTA UN'OPERA DI IMPORTANTE RIQUALIFICAZIONE URBANA E AMBIENTALE

