



E-Charge 2023: appuntamento a Bologna con le novità del settore

DAL 16 AL 17 NOVEMBRE LA MOSTRA-CONVEGNO PRESENTERÀ UN QUADRO DELLA FILIERA DELLA RICARICA ELETTRICA, CON LA PRESENZA DI OLTRE 130 AZIENDE ESPOSITRICI SPECIALIZZATE E UN FOCUS PARTICOLARE SU TECNOLOGIE, INFRASTRUTTURE E SERVIZI. L'EVENTO COMPRENDERÀ UN'AMPIA AREA ESPOSITIVA E UN IMPORTANTE CALENDARIO DI INCONTRI, WORKSHOP E CONVEGNI SPECIFICI

**E-RICARICA
VI ASPETTA!**

La redazione del magazine, media partner di E-Charge 2023, sarà presente insieme alla rivista Energia in città presso lo **stand D32** all'interno del **padiglione 16**

Il settore della ricarica per veicoli elettrici ha un nuovo appuntamento. Si tratta di E-Charge (di cui la testate di Editoriale Farlastrada, Energia in Città ed E-Ricarica, sono media partner) che è in programma dal 16 al 17 novembre presso BolognaFiere. L'evento si svolgerà in contemporanea con Futurmotive - Expo & Talks e Fleet Manager Academy e ospiterà Fortronic 2023, mostra-convegno dedicata all'elettronica di potenza per la ricarica di veicoli elettrici e le infrastrutture ad essi collegate. La fiera - che ha già ricevuto il patrocinio delle più importanti associazioni di settore italiane, tra cui Motus-E, Unrae, Anie, Aitmm, Assodel, Aniasa, RSE ed Euromobility - è esclusivamente dedicata all'industria dei dispositivi di ricarica per veicoli elettrici ed è organizzata da A151, società già attiva nell'organizzazione di E-Tech Europe, evento dedicato alla mobilità elettrica, sempre in programma presso BolognaFiere. La manifestazione è inoltre sponsorizzata da BTicino, in qualità di Gold Sponsor, Phoenix Contact, sponsor dell'Area Workshop e IrenGO. E-Charge 2023 si articolerà in una proposta merceologica completa, con un focus particolare su tecnologie di ricarica, infrastrutture e servizi, prodotti e sistemi, evidenziando le interazioni tra veicoli elettrici e una rete di approvvigionamento energetico sostenibile ed ecologico: dalle wall box alle colonnine fast, hyper e ultrafast, dai Cpo agli Emsp, dall'elettronica di potenza ai controlli, dalle cabine, cavi e accessori alle infrastrutture di ricarica, dalle reti ai servizi di e-roaming, dalla progettazione alla produzione, dalle batterie ai sistemi di raffreddamento, dai pantografi ai

sistemi wireless. E-Charge si propone anche come momento di incontro e di confronto tra gli operatori di un settore in forte evoluzione. Tra i partecipanti - 5.400 visitatori e più 130 espositori previsti - oltre ai produttori di soluzioni di ricarica, E-Charge vedrà coinvolti distributori, tecnici, installatori, amministra-

E-CHARGE 2023 - INFORMAZIONI UTILI

Il Quartiere Fieristico di Bologna (BolognaFiere) si estende su 375mila mq di aree interne ed esterne. La sua area servizi si estende su 36mila metri quadrati. La sede dispone di 20 sale completamente cablate, climatizzate e dotate di sistemi informatici all'avanguardia. BolognaFiere è il primo quartiere fieristico con un proprio casello autostradale in Italia, che consente l'ingresso diretto al quartiere fieristico. Una stazione ferroviaria "BolognaFiere" movimentata treni speciali per manifestazioni con un elevato numero di visitatori. Un eliporto si trova sul tetto dei padiglioni 16-18.



Indirizzi per i visitatori:

- » **Ingresso in auto** "Ingresso Nord"; Via Ondina Valla, 40127 Bologna, Italia.
- » **Ingresso in taxi o autobus** "Ingresso Ovest Costituzione"; Piazza della Costituzione 3, 40128 Bologna, Italia

ANTEPRIMA E-CHARGE 2023

BRILA

PAD 16 STAND B14

Una wall box compatta e versatile

Brila srl partecipa alla prima edizione di E-Charge con IsiEvc, la wall box con scocca in alluminio dal design elegante e funzionale che, per l'occasione, avrà un nuovo supporto: una colonnina dalle linee minimal e raffinate. Sarà inoltre presentato un doppio sistema di pagamento, studiato per le strutture ricettive.

Isi-Hotel è ideale per gli esercizi che intendono inserire la ricarica come uno dei servizi offerti al cliente. Semplice da gestire, permette di rendicontare le ricariche, monitorare e valorizzare i consumi gestendo più punti di ricarica con un unico sistema. Il pagamento self delle ricariche tramite app consente invece all'utente di mettere a disposizione le wall box senza doversi preoccupare di fatturare i consumi, in quanto sarà il cliente stesso ad attivare e pagare la ricarica direttamente dal proprio cellulare attraverso la piattaforma NEXI. IsiEvc viene fornita completa di cavo di alimentazione, bobina di sgancio e magnetotermico, pronta per un'installazione plug and play. Grazie all'app dedicata, compatibile con sistemi iOS e Android, è possibile monitorare le ricariche, visualizzare lo storico delle sessioni, ricevere eventuali notifiche sullo smartphone e abilitare la modalità dedicata alla ricarica da fonti rinnovabili (in presenza di un impianto fotovoltaico).

LA WALL BOX ISIEVC CON SCOCCA IN ALLUMINIO



zioni pubbliche, utilities e utilizzatori finali, oltre alle associazioni di categoria che operano nel mondo delle infrastrutture di ricarica. Nel corso della manifestazione sono previsti anche convegni e incontri coordinati dal Comitato Scientifico.

Aumentano gli espositori

La manifestazione ha periodicamente aggiornato sul proprio portale l'elenco delle aziende partecipanti, confermando il crescente interesse per la formula della fiera. Oltre agli sponsor dell'evento, tra cui figurano Bticino, IrenGO e Phoenix Contact, hanno confermato la propria presenza brand come Borgwarner, Free To X, Alfen, Wallbox, Plus International, Growatt, G.M.T. - ZapGrid, Enerbroker, Samsung Electronics, Lektri.co, WiTricity, Drive, Carlo Gavazzi, Brila, Matcavi, Itaca, Demco CSI, S&h, Loginet, Giakova, EEI, Gimax, Calpower, Onewedge, Vector e Alhof, Huber+Suhner, Fortech, Galdieri Energy, Olife, Powy, Ressler, FCS Mobility, GMT, Hatelgas, Elet-EV, Nexblue, B810 e Meidesen.

Un fitto programma di incontri

Di estremo rilievo anche la parte dedicata ai convegni di E-Charge. Obiettivo della fiera è infatti creare un palcoscenico di incontro e dibattito tra gli installatori, la Pubblica Amministrazione, gli investitori privati, le multi-utility, i player dell'e-mobility e le piccole e grandi realtà innovative di questa filiera che sta giocando un ruolo fondamentale nella trasformazione della mobilità, analizzando il mondo dell'EV-charging a 360 gradi. Il format dei convegni e dei workshop alternerà momenti di approfondimento generale a incontri più

ANTEPRIMA E-CHARGE 2023

CONSYSTEM

PAD 16 STAND B23

Innovazione e qualità per l'ev-charging

Negli ultimi anni Consystem, distributore di componenti elettronici con esperienza trentennale, ha notevolmente ampliato il suo portfolio prodotti per colonnine di ricarica e lo stand di E-Charge sarà il palcoscenico su cui presenterà tutte le ultime novità. Un intero corner sarà dedicato alle soluzioni di visualizzazione: display e panel pc disponibili in numerosi formati e basati sulle tecnologie più all'avanguardia in ambito HMI outdoor, quali High brightness (BLU modification), Transflective (Sunlight Readable), Optical Bonding. Altra punta di diamante dell'offerta è il radar di presence detection a 60 GHz 1DR-2050 che, installato su una colonnina, è in grado di rilevare l'eventuale presenza di un veicolo nello stallò di ricarica, monitorarne il tempo di permanenza e segnalare eventuali violazioni



(occupazione abusiva, sosta prolungata oltre i tempi di ricarica ecc.). Tutto questo garantendo il proprio funzionamento anche in ambienti complessi, ad alto volume di traffico e in condizioni meteorologiche avverse. Numerose anche le opzioni power supply, dai moduli di ricarica unidirezionali, che sono il "cuore" del charger, e bidirezionali, ideali per il V2G, agli alimentatori DIN Rail trifase per i servizi ausiliari della colonnina, disponibili in molteplici tagli di potenza. Diverse le soluzioni di sensoristica per il sensing della corrente e la protezione del corpo umano dalle correnti residue; in ultimo, ma non meno importante, varie proposte - anche customizzabili - di filtri EMI e magnetici (choke e coil). A completare la proposta, connettori e cavi in AC (fino a 22Kw) e DC CSS2 fino a 250Amp per la ricarica dei veicoli elettrici, progettati da una società leader nel mondo dell'interconnessione. Presso lo stand i tecnici specializzati di Consystem saranno a disposizione per rispondere a tutte le curiosità e individuare la soluzione più adatta per ogni specifica esigenza e applicazione, con ampie possibilità di customizzazione.

ANTEPRIMA E-CHARGE 2023

DRIVE

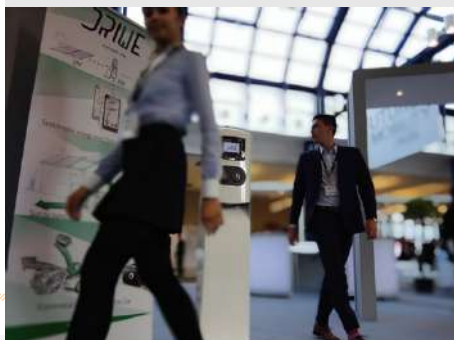
PAD 16 STAND F26

Know-how decennale nell'e-mobility

Drive nel corso di E-Charge presenterà la propria esperienza nell'ambito della gestione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici di terze parti e di proprietà su tutto il territorio nazionale, in particolar modo in ambito Gdo & Turismo, oltre alla presentazione del nuovo format originale V2C - Vehicle To Concert, ovvero il primo concerto live outdoor a impatto zero, alimentato totalmente dalle batterie di veicoli elettrici. Il format, per la prima volta in Italia, propone un concerto interamente alimentato da veicoli elettrici tramite la tecnologia "vehicle-to-load", in cui le auto fungono da veri e propri generatori. Tramite il supporto dei partner dell'evento, infatti, vengono messi a disposizione diversi veicoli elettrici da utilizzare in modo attivo durante la manifestazione, vetture che forniscono l'energia necessaria per la durata dell'intero show. Drive offre inoltre soluzioni complete dedicate

ad aziende e privati per l'auto produzione e gestione dell'energia elettrica, a partire dai sistemi fotovoltaici, fino alle colonnine di ricarica per veicoli e al retrofit 100% elettrico. A oggi Drive gestisce colonnine di ricarica ad accesso pubblico in più di 100 città italiane sparse in 14 regioni, per un totale di oltre 380 charging point.

DRIVE PROPONE IL NUOVO FORMAT V2C - VEHICLE TO CONCERT



ANTEPRIMA E-CHARGE 2023

CARLO GAVAZZI

PAD 16

STAND D20

Un contatore affidabile ed efficiente

Carlo Gavazzi presenta il suo innovativo contatore di energia in corrente continua, progettato per rispondere alle emergenti e crescenti esigenze di misurazione nelle colonnine. Flessibile, compatto e facile da integrare, il contatore DCT1, permette il monitoraggio dell'energia e di altre variabili all'interno delle colonnine di tipo fast, ultrafast e hyperfast offrendo una serie di vantaggi significativi, tra cui: precisione di misura in classe B in accordo alla norma EN50470-4: 2023 (futuro riferimento della normativa MID in corrente continua); tensione massima 1000 V e corrente massima fino a 600 A; misura della compensazione delle perdite nel cavo; comunicazione criptata con firma digitale; conformità Welmecc 7.2, Eichrecht. Inoltre il DCT1 può essere utilizzato anche per monitorare lo scambio di energia DC nelle microreti DC e per fornire informazioni sulla ripartizione dei costi nelle industrie DC. Forti dell'esperienza maturata con i propri contatori fiscali AC, con il lancio del contatore DCT1 Carlo Gavazzi mira a consolidare la propria presenza nel mercato ev-charging, posizionandosi all'avanguardia nella misurazione dell'energia anche nelle applicazioni di ricarica.



IL CONTATORE DCT1

ANTEPRIMA E-CHARGE 2023

GROWATT

PAD 16

STAND E26

I vantaggi della ricarica in DC

Tra le novità della gamma Growatt, nel corso di E-Charge sarà possibile scoprire la wall box Thor-20D, ideale per installazioni commerciali o residenziali. La protezione IP54 permette il montaggio sia indoor sia outdoor e la wall box è facilmente integrabile con ogni impianto fotovoltaico. Il pratico display touch Led consente in pochi passaggi di impostare parametri come limite di tensione, corrente, potenza e temperatura, nonché di rilevare eventuali guasti e controllare i dati di caricamento in tempo reale.

Infine, grazie a una struttura solida, il touch screen resiste all'umidità e allo stress senza subire danni. L'ev-charger Thor-20D ha inoltre il 4G integrato, consente la programmabilità e il monitoraggio totale dei costi e dei consumi attraverso l'App ShinePhone: funzionalità, prestazioni ed efficienza, eventualmente integrando il sistema all'interno del proprio impianto fotovoltaico. Il prodotto è inoltre compatibile con tutte le principali piattaforme di pagamento e prevede la gestione intelligente del carico.

LA WALL BOX THOR-20D



MYNEXTMOVE: IL TUO PROSSIMO PASSO SOSTENIBILE



SCARICA L'APP

Con MyNextMove

- Trovi facilmente tutte le colonnine più vicine a te
- Scegli le colonnine con energia 100% green
- Gestisci i costi delle tue ricariche con il portafoglio digitale

SCOPRI COM'È FACILE FARE IL PIENO
ALLA TUA AUTO ELETTRICA.



sorgenia
YOUR NEXT ENERGY

specifici di confronto e dialogo con le aziende del settore, per offrire una panoramica dettagliata su tutto il comparto e analizzare le interazioni tra veicoli elettrici e una rete di approvvigionamento energetico sostenibile. Modelli di business e finanziamento, reti di distribuzione, Hpc, V2G e V2V, fast charging, ricarica residenziale, veloce, contactless e mobile tra i temi affrontati nel ricco programma convegnistico. L'appuntamento principale è fissato per giovedì 16 novembre con gli "Stati generali della ricarica", il grande summit espressamente dedicato all'industria dell'ev-charging. Il convegno - in collaborazione con le principali associazioni di settore - analizzerà, nelle due sottosessioni di approfondimento, opportunità e problematiche legate al mondo della ricarica, coinvolgendo enti pubblici e privati, istituzioni e imprese nazionali e internazionali. La prima edizione sarà dedicata al tema "La ricarica elettrica tassello fondamentale della transizione energetica dei trasporti".



ANTEPRIMA E-CHARGE 2023

IRENGO

PAD 16

STAND E15

Tutte le novità del segmento e-mobility

IrenGO è presente a E-Charge 2023 con uno spazio interamente dedicato. A presidiare l'evento il team della rete vendita di IrenGO al completo e impegnato nel presentare ai visitatori i servizi di mobilità elettrica IrenGO, oltre che a illustrare anche le caratteristiche tecniche dei prodotti di punta esposti allo stand. Nel corso della giornata di venerdì 17 novembre, Alice Deambrogio, responsabile vendite IrenGO, terrà un intervento alle ore 11, all'interno della Sala Workshop, per raccontare come si collocano i prodotti e i servizi IrenGO all'interno di un mercato in continua evoluzione come quello della mobilità elettrica.



IRENGO PUNTA SU SERVIZI E PRODOTTI DEDICATI ALLA MOBILITÀ ELETTRICA

ANTEPRIMA E-CHARGE 2023

PHOENIX CONTACT

PAD 16

STAND B10-C07

Innovazione e ampiezza di gamma

Phoenix Contact, Workshop Hall Sponsor di E-Charge 2023, offre una soluzione completa e integrata per i costruttori di stazioni di ricarica. La gamma Charx comprende una vasta gamma di componenti di alta qualità, tra cui controllori, cavi di ricarica, energy meeter, prese outlet, scaricatori di tensione, switch, dispositivi di comunicazione, morsetti e connessioni, pannelli HMI, alimentatori e moduli di potenza, convertitori che verranno mostrati nel corso della manifestazione. In qualità di produttore di componenti per le stazioni di ricarica per auto elettriche, Phoenix Contact fornisce l'intero equipaggiamento per le stazioni di ricarica e wall box. La particolarità delle soluzioni proposte si contraddistingue per la qualità dei materiali impiegati e per la durata che i componenti hanno lungo l'intero ciclo di utilizzo. A differenza delle altre soluzioni presenti sul mercato, i dispositivi di Phoenix Contact sono realizzati per durare nel tempo e possono essere facilmente mantenuti o aggiornati senza sostituire l'intero componente. Questo si traduce in un notevole risparmio di tempo e di denaro. Un esempio perfetto delle soluzioni innovative di Phoenix Contact è rappresentato dai controllori Charx per la ricarica in AC e DC. Questi sistemi modulari possono essere configurati da remoto e, in caso di malfunzionamento, ripristinano l'erogazione dell'energia in pochi minuti senza la necessità di dispositivi di comunicazione aggiuntivi. La funzione "copia-incolla" semplifica l'installazione del software, rendendo l'intera operazione pratica, veloce e sicura. Inoltre, Phoenix Contact si impegna a semplificare la gestione dei punti di connessione: i prodotti sono progettati per l'installazione su guida Din, compatti per ottimizzare lo spazio e consentire futuri aggiornamenti. La tecnologia Push-in agevola il collegamento dei cavi senza la necessità di utensili, e il range di temperatura esteso permette l'installazione in qualsiasi ambiente. Inoltre gli innovativi cavi di ricarica in DC, con connettori estremamente versatili, consentono la sostituzione delle

single parti, riducendo al minimo i tempi di inattività. Questo si traduce in notevoli vantaggi economici, tra cui risparmi nell'acquisto, nella manodopera e una significativa riduzione delle interruzioni di servizio. Con le prese modulari dotate di Led Rgb, Phoenix Contact offre soluzioni uniche che permettono una visibilità immediata dello stato della stazione di ricarica. La gamma di connettori in AC e DC per l'e-mobility è la scelta ideale per costruttori di stazioni di ricarica che cercano soluzioni complete e affidabili. Grazie ai controllori modulari, all'elettronica di potenza, alle licenze software e agli aggiornamenti "Over The Air" differenziati, i costruttori di stazioni di ricarica possono affrontare progetti ambiziosi e realizzare espansioni di parchi di ricarica a lungo termine. Phoenix Contact è un partner fidato che guida i costruttori di stazioni di ricarica verso un futuro di mobilità elettrica efficiente e sostenibile. La rete commerciale globale e il centro di competenza per la mobilità elettrica fondato nel 2013 testimoniano il grande impegno in questo settore. Con una vasta gamma di soluzioni scalabili e la capacità di personalizzare le offerte, Phoenix Contact è la scelta ideale per le aziende che cercano qualità, affidabilità e innovazione nella mobilità elettrica.

PHOENIX CONTACT SI PROPONE
COME PARTNER STRATEGICO PER I
PRODUTTORI DI COLONNINE



ANTEPRIMA E-CHARGE 2023

PLUS EV-CHARGE

PAD 16

STAND D02-E09

Ricarica Hpc per mezzi pesanti

Plus Ev-Charge, azienda di Ravenna attiva nel settore dei sistemi di ricarica per auto e yacht elettrici (attraverso il brand Plus Marine), mostra nel corso di E-Charge la colonnina MegaCharger, dispositivo con potenza fino a 2 megawatt (disponibile anche nella versione da 1 MW), dedicata ai mezzi pesanti. Con questa soluzione Plus Ev-Charge porta le stazioni a un nuovo limite di potenza per consentire che i tempi di ricarica completa di un camion elettrico passino dagli oltre 120 minuti attuali a 30/35 minuti, se connessi a un MegaCharger da 2 MW con una batteria da 750 kWh. La diffusione di questa tipologia di infrastrutture è, nella vision di Plus Ev-Charge un passo fondamentale per portare la mobilità elettrica in tutti i settori, e renderla una vera alternativa alle varianti a combustibile fossile. La colonnina è dotata di doppio cavo di ricarica e utilizza il nuovo standard MCS (Megawatt Charging System).



IL MEGACHARGER UTILIZZA IL NUOVO STANDARD MCS

ANTEPRIMA E-CHARGE 2023

R-EV

PAD 16

STAND E08

La gamma ad alta potenza

Tra le novità esposte allo stand di R-ev sarà presente la nuova colonnina FC180 Station, ev-charger ad alta potenza (fino a 180 kW) dalle linee originali che caratterizzato un design compatto, robusto ma al contempo accattivante e caratterizzato anche dalla presenza del display touch da 7 pollici. La colonnina integra due cavi CCS 2 Combo tramite cui può rifornire a piena potenza, oppure splittare l'energia su due veicoli con una potenza massima di 90 kW. La struttura è concepita per facilitare l'installazione ed eventuali interventi di manutenzione. La FC 180 Station può essere utilizzato dalla maggior parte dei veicoli leggeri sul mercato. La sua architettura modulare è progettata per consentire una più facile manutenzione e gestione dei pezzi di ricambio. Mentre la piattaforma software (compatibile con lo standar Ocpp) consente l'integrazione con altre stazioni di ricarica. La FC180 prevede anche la possibilità di prenotare la ricarica, supporta la funzione Plug & Charge e la tecnologia Autocharge.

IL DESIGN RICERCATO DELLA FC180



ANTEPRIMA E-CHARGE 2023

WALLBOX

PAD 16

STAND B02

L'ev-charger smart e connesso

Pulsar Pro è un dispositivo con potenza fino a 22 kW in trifase e fino a 7,4 kW in monofase, pensato e progettato per la ricarica in spazi condivisi. L'ev-charger prevede infatti l'autenticazione tramite card Rfid e supporta la connettività 4G, oltre a Wi-Fi e Bluetooth. Pulsar Pro è inoltre stato pensato per facilitare il processo di installazione sia grazie al design della piastra posteriore, sia attraverso la preconfigurazione attraverso la connettività 4G, che consente una messa in servizio più rapida. La wall box supporta il bilanciamento del carico di potenza tra un massimo di 100 ev-charger connessi e prevede una serie di feature che ne aumentano la sicurezza, come la prevenzione di accessi non autorizzati ed eventuali attacchi informatici. Inoltre un nuovo design più robusto, con standard di protezione IK10/IP55, rende l'ev-charger più resistente agli agenti atmosferici e agli atti vandalici. Il caricatore integra inoltre il software myWallbox Business, che consente di gestire e monitorare più punti di ricarica.

L'EV CHARGER PULSAR PRO



zcsazzurro.com

AZZURRO

ZCS

SOLUZIONI INTELLIGENTI
PER UN MONDO SOSTENIBILE

NOVITÀ
30 kW DC



WALL BOX

- » Compatibili con tutti i veicoli elettrici
- » Ricarica rapida
- » Installazione e riparazione semplici
- » Attivazione con RFID/APP/Plug & Play (password)
- » Montaggio a parete oppure a terra (optional)