

E-Shore supporta l'e-mobility presso il Gonzaga Parking di Mantova

IL CPO, GRAZIE ALL'ACCORDO STRETTO CON APCOA, HA REALIZZATO UN'INFRASTRUTTURA DI RICARICA CON DISPOSITIVI IN AC E IN DC PER GARANTIRE IL RIFORNIMENTO ENERGETICO ALL'INTERNO DI UN PARCHEGGIO CHE SI PROPONE COME VERO E PROPRIO HUB URBANO GRAZIE AL DESIGN MODERNO E A UNA NUOVA CONCEZIONE DEGLI SPAZI

La società E-Shore opera sul territorio come Cpo proponendo un approccio Iaas - Infrastructure as a service - per garantire un servizio chiavi in mano rivolto a concessionari e proprietari di parcheggi, operatori di flotte, stazioni di rifornimento e aree pubbliche per la realizzazione di infrastrutture di ricarica. Una formula che prevede l'attivazione di stazioni con propri investimenti (oltre a occuparsi in toto della progettazione, delle autorizzazioni e delle certificazioni), garantendo installazioni rapide e una gestione completa del servizio per l'utente finale. Nel luglio 2023 l'azienda ha stretto un importante accordo con APCOA Parking Italia, grazie al quale si è assicurata l'installazione di stazioni di ricarica e relativi servizi integrati presso le aree di sosta gestite da quest'ultima. All'interno di questa partnership - che prevede, entro il 2024, lo sviluppo di un network di charging point quick in AC e fast in DC nei parcheggi APCOA presenti su tutto il territorio italiano, con stazioni interconnesse in posizioni strategiche - rientra l'infrastruttura presso il Gonzaga Parking di Mantova, realizzata a poco meno di un mese dalla firma dell'accordo. L'installazione ha previsto nello specifico l'attivazione di 3 infrastrutture di ricarica, 2 charging point in AC fino a 22kW, oltre a una colonnina in DC di tipo fast con potenza fino a 30kW, per un totale di 3 posti auto elettrificati. Il progetto è stato possibile anche grazie alle sinergie strategiche strette tra i vari partner: oltre a E-Shore e Apcoa sono stati coinvolti Alfen e les Synergy tra i fornitori, oltre al

team di Wolf tank Group per il supporto tecnico. Per la stazione del Gonzaga Parking sono state impiegate due wall box Alfen Eve Single Pro Line e una wall box Weywatt 24 prodotta da les Synergy. La Eve Single Pro Line è stata progettata per offrire una soluzione compatta e smart adatta a diverse tipologie di location. La sua presa singola, con potenza da 3,7 kW a 22 kW, è alloggiata in un'elegante custodia in policarbonato, leggera ma resistente. La stazione di ricarica può essere montata a parete o su palo, a seconda della situazione. L'interfaccia utente avviene tramite uno schermo a colori da 3,5" che, grazie alla funzione di caricamento del logo, offre anche un'opportunità unica di branding aziendale. Il caricabatterie incorpora opzioni di autenticazione dell'utente ma consente anche un facile accesso plug and charge, con gli utenti in grado di accedere ai dati di utilizzo tramite qualsiasi dispositivo abilitato al web. La wall box Keywatt invece garantisce un'installazione facile e veloce, o a muro o sul suo piedistallo. La sua potenza di uscita nominale di 24 kW può ricaricare, tramite connettori Combo 1 o 2 o CHAdeMO tutte le EV mediamente in un'ora. Le operazioni di manutenzione sono notevolmente ridotte grazie al suo design unico che non prevede filtro dell'aria. Presenta inoltre un design particolarmente robusto e adatto all'utilizzo outdoor e prevede la possibilità di personalizzare il pannello frontale e il menu utente. Il nuovo Gonzaga Parking, struttura in concessione dal Comune di Mantova per 60 anni, conta oggi 233 posti auto gestiti a rotazione e si sviluppa su due piani: il piano all'aria



dispone di 137 posti auto, 5 dei quali per disabili e 3 per veicoli elettrici, che cresceranno in modo modulare in base alle esigenze, oltre a 13 posti moto, una zona per biciclette elettriche, una zona per locker board (armadietti funzionali) in una logica di hub urbano della mobilità; il piano interrato dispone di 96 posti auto. Il progetto realizza una visione innovativa dell'area di sosta con un design moderno e un impianto di illuminazione notturna di grande effetto. Oltre all'accordo con APCOA per l'elettrificazione dei parcheggi, E-Shore ha annunciato obiettivi di crescita importanti grazie anche alla partnership stretta lo scorso anno con EnerMia, che consentirà alle due società di rendere la propria rete di ricarica ad accesso pubblico ancora più capillare sul territorio italiano. Le due aziende infatti, che già operavano sul territorio in qualità di Cpo e di Emsp, hanno unito le proprie competenze e le proprie sinergie per gestire insieme un network che attualmente già conta più di 750 punti di ricarica sparsi nel 70% delle regioni italiane.

Nel corso del 2023 E-Shore ha stretto un accordo con APCOA Parking, che prevede lo sviluppo di stazioni di ricarica in AC e in DC presso i parcheggi Apcoa presenti su tutto il territorio italiano



L'INFRASTRUTTURA NEL DETTAGLIO

Progetto: E-Shore

Ev charger utilizzati:

2 wall box Eve Pro Line Alfen da 22 kW; 1 wallbox Ies Synergy F24 da 24 kW in DC

Punti di ricarica disponibili: 3

L'INFRASTRUTTURA DI RICARICA AFFIANCA DUE WALL BOX IN AC PRODOTTE DA ALFEN E UNA WALL BOX SU PILLAR IN DC PRODOTTA DA IES SINEGY DA 24 KW. UNA SOLUZIONE VERSATILE CHE ASSICURA RICARICHE PIÙ VELOCI RISPETTO AI CLASSICI 22 KW IN AC SENZA IMPEGNARE PARTICOLARMENTE LA RETE ELETTRICA



AL MOMENTO L'INFRASTRUTTURA REALIZZATA DA E-SHORE PRESSO IL GONZAGA PARKING DI MANTOVA CONTA 3 CHARGING POINT. MA IL PROGETTO PREVEDE GIÀ LA POSSIBILITÀ DI UN'ULTERIORE ESPANSIONE FUTURA PER FAR FRONTE ALLA CRESCENTE DOMANDA DEGLI UTENTI CHE VIAGGIANO IN ELETTRICO