

LA REDAZIONE DI  
**E-RICARICA**  
VI ASPETTA

a KEY presso lo stand di  
**Editoriale Farlastrada**  
numero **056** all'interno del  
**padiglione B4**

L'EDIZIONE 2024 DI KEY - THE ENERGY TRANSITION EXPO È IN PROGRAMMA A RIMINI FIERA DAL 28 FEBBRAIO ALL'1 MARZO. 16 PADIGLIONI OCCUPATI, PRESENZA DEI BRAND INCREMENTATA DEL 30%. UNA NUOVA SEZIONE INTERAMENTE DEDICATA ALLO STORAGE E GRANDE ATTENZIONE PER L'E-MOBILITY, CON PRODUTTORI DI EV-CHARGER, CPO, EMSP E AZIENDE IMPEGNATE IN QUESTA TRASFORMAZIONE ATTRAVERSO SOLUZIONI SEMPRE PIÙ INNOVATIVE



# KEY: la transizione elettrica passa da qui

L'appuntamento con KEY - The Energy Transition Expo è fissato a Rimini dal 28 febbraio all'1 marzo. Per la seconda edizione autonoma dell'evento è confermato l'aumento della superficie espositiva articolata in 16 padiglioni con circa il 30% in più di brand espositori (di cui oltre il 15% dall'estero) e il 25% in più di buyer internazionali. L'edizione 2024, di cui E-Ricarica è media partner, manterrà l'attenzione focalizzata sui temi dell'efficienza energetica a 360° e sulle trasformazioni che stanno interessando il mercato dell'energia, senza dimenticare i nuovi e numerosi vantaggi che la transizione energetica offre ai Paesi che si affacciano sul Mediterraneo, dalle tecnologie più innovative alle nuove opportunità finanziarie, fino alle politiche energetiche e climatiche in Europa e nel nostro Paese. Cruciale, in quest'ottica, l'importanza dell'e-mobility: un settore che sta conoscendo un progressivo ed esponenziale sviluppo in tutto il mondo, conquistando spazi di mercato sempre più ampi e che trova in KEY il punto di riferimento per un pubblico di visitatori specializzati, tra Pubblica Amministrazione, operatori del settore retail, mondo industriale e buyer internazionali. All'interno del padiglione B4, e a occupare parte del padiglione B3, le principali aziende che rappresentano questa industria: produttori di infrastrutture di

ricarica per pubblico e privato, soluzioni per l'elettificazione di flotte e trasporto merci, aziende impegnate nella trasformazione dell'ecosistema automotive, transizione energetica della mobilità collettiva e industria delle batterie.

Tra gli obiettivi principali di Italian Exhibition Group, società organizzatrice dell'evento, c'è anche quello di rafforzare la vocazione internazionale dell'expo che, per l'edizione 2024, amplierà ulteriormente il numero di Paesi presenti, coinvolgendo tutti quelli che hanno dimostrato una potenziale e forte domanda di tecnologie e soluzioni innovative per la transizione energetica, grazie anche alla sinergia con numerose associazioni estere.

#### Le novità

Sempre più spazio sarà dedicato all'energy storage con un'importante upgrade: alle sei aree espositive tematiche della manifestazione (Solar, Wind, Hydrogen, Energy Efficiency, E-mobility e Sustainable City) si aggiungerà Key Storage Expo, uno spazio interamente riservato all'energy storage statico residenziale e industriale utility scale. Confermata anche la presenza del Sustainable Building District, realizzato in collaborazione con il main partner Green Building Council Italia, e rafforza l'area dedicata all'innovazione, grazie alla collaborazione con Angi (Associazione Nazionale Giovani Innovatori): uno spazio riservato

dove, oltre a percorsi specifici dedicati a start-up e PMI innovative italiane e internazionali e agli stessi espositori presenti in fiera per mostrare le loro tecnologie e soluzioni più innovative, si svolgeranno convegni, pitch e occasioni di discussione per favorire l'incontro e il confronto, fare networking, condividere idee e sviluppare nuovi progetti e business sostenibili. L'iniziativa è organizzata da Italian Exhibition Group, promossa in collaborazione con ICE - Italian Trade Agency, ART-ER, società consortile dell'Emilia-Romagna, Fondazione Mai, espressione del Sistema Confindustria, e ha come Main Partner Angi.

A completare la tre giorni riminese di business e scambi commerciali, un'offerta convegnistica, definita dal Comitato Tecnico Scientifico di KEY presieduto dal prof. Gianni Silvestrini, ancora più vasta e completa, con la presenza di numerosi eventi internazionali. In concomitanza con KEY, tornerà anche DPE International Electricity Expo, la manifestazione europea organizzata da Italian Exhibition Group in collaborazione con l'Associazione generazione distribuita - Motori, Componenti, Gruppi Elettrogeni federata Anima Confindustria, dedicata all'intero ecosistema della generazione, distribuzione, sicurezza ed automazione elettrica, che espone le soluzioni e tecnologie dell'industria dei sistemi e componenti per la generazione e distribuzione di elettricità.

## “E-MOBILITY: UN TASSELLO FONDAMENTALE PER LA TRANSIZIONE”

KEY THE ENERGY TRANSITION EXPO SI PROPONE COME L'UNICA FIERA INTERAMENTE DEDICATA ALLA TRANSIZIONE ENERGETICA: TUTTI I SETTORI PROTAGONISTI DELL'EVENTO CONTRIBUISCONO A CREARE QUEL PERCORSO DI CAMBIAMENTO E PROPRIO LA MOBILITÀ ELETTRICA È LO STRUMENTO PER DECLINARE QUESTA TRANSIZIONE NELL'AMBITO DEI TRASPORTI. UN PANORAMA COMPOSTO DA TANTI ATTORI CHE PARTECIPANO A QUESTA EVOLUZIONE CON PRODOTTI E SOLUZIONI INNOVATIVE. CE NE PARLA ALESSANDRA ASTOLFI, GLOBAL EXHIBITION DIRECTOR GREEN & TECHNOLOGY DIVISION PRESSO ITALIAN EXHIBITION GROUP SPA

### Quali saranno le principali novità dell'edizione 2024?

«Partendo con un quadro generale sulla manifestazione, l'edizione 2024 di KEY ha già registrato (a dicembre 2023, data in cui è stata effettuata l'intervista [Ndr]) un incremento di circa il 30% sia in termini di spazi venduti sia in termini di brand, con una crescita anche delle tipologie di aziende qualificate che saranno presenti: abbiamo raccolto l'adesione dei brand leader nei settori che presidiamo. Rispetto al 2023, abbiamo aperto 4 nuovi padiglioni per estendere KEY, mentre la manifestazione DPE International Electricity Expo – dedicata all'ecosistema della generazione, trasmissione, distribuzione, sicurezza ed automazione elettrica – è stata spostata in uno spazio dedicato all'interno del padiglione A1. Andando con ordine, i sette padiglioni D saranno dedicati al fotovoltaico e suddivisi per categoria di prodotto, ovvero pannelli, inverter, distribuzione, ecc. Il padiglione B1 e parte del B2 saranno riservati all'eolico e la restante parte del B2 all'idrogeno. Nel B3 avremo le smart city (Sustainable City) e parte dell'e-mobility, che occuperà anche tutto il padiglione B4, ampliando l'estensione rispetto al passato. Nel B5 avremo l'Energy Efficiency, dedicata all'efficiamento energetico degli ambienti costruiti e dei procedimenti industriali. Infine, nel B6 e B7, la novità di quest'anno, ovvero lo storage (Key Storage Expo). L'edizione 2024 di KEY segna quindi l'allargamento da 6 a 7 aree tematiche: con lo storage andremo a coprire anche la parte residenziale che si accompagna al fotovoltaico, categoria che era già presente nelle edizioni passate, ma il vero focus sarà l'impiego commerciale e industriale, quindi uno storage di grandi dimensioni fino ad arrivare all'utility scale, cioè a quegli impianti che servono per armonizzare la non programmabilità di alcune fonti e sostenere la rete in caso di grossi picchi in prelievo».

### Qual è il legame che unisce le tematiche trattate nei diversi padiglioni dell'evento?

«KEY – come suggerisce il payoff della manifestazione, The Energy Transition Expo – si propone come la fiera della transizione energetica. Questo per noi è un concetto molto importante da sottolineare. In maniera sinergica, tutti i settori protagonisti dell'evento vanno a creare quel percorso di transizione, caratterizzato dalla commistione tra produzione di energia da fonti rinnovabili ed efficientamento energetico, che dobbiamo necessariamente compiere per avvicinarci all'obiettivo comune della neutralità carbonica, ovvero all'azzeramento delle emissioni. Non esiste una sola tecnologia su cui focalizzarsi, né un unico switch su cui agire, ma bisogna puntare su un insieme di soluzioni e di sistemi che devono collaborare armonicamente. Questo è il vero punto distintivo di KEY ed è ciò che rende l'Expo di Rimini un appuntamento unico nel suo genere anche a livello europeo».

### Che ruolo ha l'e-mobility in questa visione?

«La mobilità elettrica è un tassello molto importante dell'efficiamento energetico, legato a uno dei



ALESSANDRA ASTOLFI

segmenti della nostra società che è quello dei trasporti. Contribuire all'efficiamento energetico dei trasporti significa spostarsi verso veicoli a zero emissioni. Anche in questo caso, non assisteremo a un passaggio immediato, ma a un processo basato su infrastrutture di ricarica che dovranno continuare a crescere e a cui contribuiranno anche una serie di nuove tecnologie che progressivamente renderanno gli spostamenti in elettrico sempre più agevoli e alla portata di tutti.

Questo panorama trova un perfetto riscontro nel cluster che KEY dedica alla mobilità elettrica, una vetrina che racconta in che modo è possibile fare efficientamento in questa particolare area. Abbiamo deciso di concentrarci sulla e-mobility perché, dal nostro punto di vista, oggi rappresenta la soluzione tecnologica più efficace per supportare la transizione energetica nell'ambito dei trasporti».

### Cosa sarà possibile trovare nei padiglioni B3 e B4 dedicati all'e-mobility?

«KEY considera l'e-mobility dal punto di vista industriale della filiera: è un mercato molto allargato che oggi riguarda auto e infrastrutture, ma che un domani coinvolgerà anche tecnologie come il Vehicle to grid, quindi una progressiva integrazione con la rete elettrica per garantire una completa armonizzazione del processo. Oggi, ad esempio, una delle fake news che si sentono più spesso è legata al fatto che troppe automobili in ricarica contemporaneamente potrebbero provocare il collasso della rete elettrica. KEY è il posto giusto dove trovare delle risposte concrete a questo tipo di scenari. La manifestazione racconta, anche grazie alla collaborazione con importanti Associazioni del settore come Motus-E, un panorama composto da tanti attori che contribuiscono a fare in modo che questa evoluzione epocale avvenga in maniera scorrevole e progressiva. Nei nostri padiglioni, saranno presenti tutti i principali brand che operano nel business delle infrastrutture di ricarica, sia pubbliche sia private, con produttori di soluzioni in AC e in DC. Lo sviluppo dell'infrastruttura è cruciale e anche strettamente legato alle immatricolazioni di veicoli elettrici, perché garantisce a chi acquista un Bev la possibilità di utilizzarlo quotidianamente senza problemi, anche per lunghi spostamenti. Oltre a questo, approfondiremo altri aspetti dell'e-charging, come la ricarica aziendale, oppure la ricarica domestica privata e all'interno dei condomini, altro tassello importante per consentire il passaggio all'elettrico. Sono tutte declinazioni diverse della ricarica, strettamente legate tra loro: solo guardando il panorama dell'e-mobility nella sua totalità avremo a disposizione tutti gli elementi necessari per costruire il percorso di transizione».

### Quindi un layout espositivo particolarmente attento alle sinergie...

«Assolutamente sì. Ad esempio, come abbiamo detto, KEY dedicherà spazio allo storage di tipo statico residenziale e industriale e all'utility scale

all'interno di un'area tematica dedicata. In prospettiva futura i sistemi di storage saranno determinanti anche nello sviluppo dell'e-mobility. Vedremo sempre più colonnine, anche e soprattutto di tipo fast e ultrafast, affiancate a sistemi di accumulo, magari collegati a una comunità energetica, per minimizzare l'impatto delle ricariche sulla rete elettrica. Un perfetto esempio di sistema e delle sinergie su cui vogliamo puntare i riflettori a KEY, dove racconteremo in parte anche l'ultimo anello di questo ecosistema necessario alla transizione: quello, cioè, rappresentato dai veicoli elettrici e dalle tecnologie che ne consentono lo sviluppo».

### La combinazione Bev, impianto FV e storage oggi è probabilmente uno dei migliori esempi di efficientamento e risparmio...

«Il tema dell'efficiamento energetico declinato all'interno dell'e-mobility è sicuramente anche un tema di risparmio economico. Un risparmio che si inizia a calcolare soprattutto in termini di cost of ownership del veicolo elettrico e non solo sul prezzo d'acquisto. Questo è un altro messaggio importante che vogliamo lanciare alle imprese: far comprendere che passare all'elettrico significa anche ridurre i costi, oltre che garantire una progressione più veloce nel raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità. Oggi, infatti, se ragioniamo in termini di interventi che un'azienda può mettere in campo per il proprio efficientamento energetico, un passaggio per certi aspetti obbligato – oltre a installare pannelli fotovoltaici per far fronte agli incrementi in bolletta – è convertirsi alla mobilità elettrica, fornendo ai dipendenti veicoli e infrastrutture di ricarica, magari rifornite con energia prodotta dai pannelli: un circolo virtuoso che mette in moto il meccanismo della transizione raccontato a KEY».

### Avete già qualche previsione relativa all'affluenza?

«Difficile fare stime al momento, ma possiamo dire che a soli due giorni dall'apertura della biglietteria abbiamo ricevuto migliaia di registrazioni, che è già un ottimo segnale. Non abbiamo ancora indicatori precisi, ma la sensazione è di un incremento importante rispetto allo scorso anno. C'è molto fermento intorno alla manifestazione. Abbiamo fatto anche un grosso lavoro a livello di comunicazione, partendo praticamente subito dopo il termine dell'edizione 2023 con le attività per il nuovo appuntamento. Inoltre, è importante ribadire che, oltre che sulle quantità, stiamo lavorando soprattutto per organizzare un evento di alta qualità, con una serie di inviti mirati per garantire a chi espone un pubblico altamente profilato».

### SPAZIO INTERATTIVO



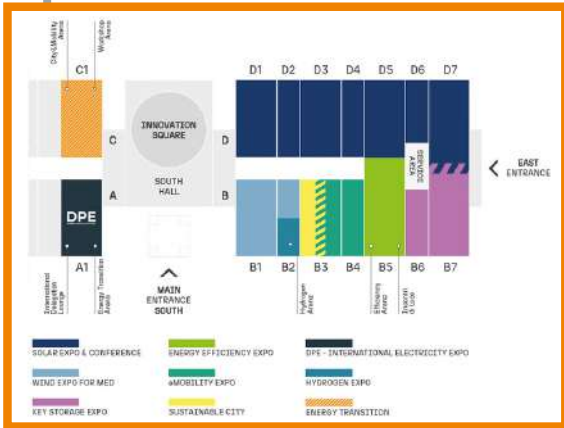
INQUADRA IL QR CODE PER ACCEDERE AL PROGRAMMA DI EVENTI PREVISTO NEL CORSO DI KEY 2024

# EVENTI

E-RICARICA | GENNAIO/FEBBRAIO 2024

## COME RAGGIUNGERE L'EXPO

Anche per l'edizione 2024 di KEY, Italian Exhibition Group ha rinnovato l'impegno per assicurare un accesso alla fiera comodo e in grado di rispondere alle diverse esigenze in maniera smart e sostenibile. Verranno messe a disposizione dei visitatori 38 colonnine da 11 kW gratuite e sono stati attivati tutti i servizi di sharing presenti su Rimini per servire i parcheggi della fiera e per assicurare la disponibilità dei veicoli sia dalle location di partenza, sia per chi si muove dall'Expo. Inoltre, è possibile accedere ai parcheggi senza uscire dall'area operativa del provider. Verranno anche attivate tutte le fermate del treno nella stazione interna al quartiere fieristico ed è stato rafforzato il trasporto pubblico dalla fiera alla stazione di Rimini con corse dedicate che non prevedono fermate intermedie.



**KEY IN NUMERI**  
(RIF. EDIZIONE 2023)

- 33** ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI
- OLTRE 33.730** PRESENZE
- +55.000 MQ** DI SUPERFICIE ESPOSITIVA
- 280** BUYER INTERNAZIONALI
- 210 MLN** CONTATTI MEDIA
- 150+** EVENTI

**ATLANTE** PAD. B7 STAND 195

## Una rete sud-europea 100% green

Atlante è una società del gruppo NHOA (Nhoa, PA, già Engie EPS), player globale nello stoccaggio di energia e nella mobilità elettrica, che sviluppa tecnologie che consentono la transizione verso l'energia pulita e la mobilità sostenibile.



Atlante sta sviluppando uno dei più ampi network di ricarica rapida e ultra-rapida del Sud Europa, 100% alimentato da energia da fonti rinnovabili e supportato da sistemi di accumulo ed integrato nella rete di veicoli. Atlante ha l'obiettivo di installare in Italia, Francia, Spagna e Portogallo 5.000 punti di ricarica rapida e ultra-rapida entro il 2025 e oltre 35.000 al 2030. Operativo dall'ottobre 2021, il Cpo conta oggi più di 1.400 punti di ricarica online nei suoi quattro Paesi, con altre migliaia in fase di costruzione e sviluppo. Sfruttando il patrimonio tecnologico del gruppo NHOA, anche attraverso la collaborazione con la consociata Free2move eSolutions, Atlante è una rete preferenziale del gruppo automobilistico Stellantis e dei suoi clienti. Le stazioni sono completamente interoperabili e possono essere attivate praticamente da qualsiasi app o scheda di ricarica per la mobilità elettrica e da qualsiasi marca e modello di veicolo elettrico. Per ulteriori informazioni è possibile visitare il sito [www.atlante.energy](http://www.atlante.energy).

## ALFEN

PAD. B3 STAND 119

### Soluzioni per pubblico e privato

La gamma di prodotti proposta da Alfen è pensata per dare vita alla rete elettrica del futuro: affidabile, sostenibile e innovativa. Le infrastrutture smart sono disponibili in una grande varietà di potenze e funzionalità. Il produttore olandese durante Key punterà con particolare attenzione sulle proprie stazioni di ricarica per ambiente privato, semi pubblico e pubblico. Tra queste spicca una novità: l'ev-charger Twin 5 munita di display, che presenta alcuni importanti accorgimenti in linea con la normativa Afir, tra cui: supporto della trasparenza dei prezzi, supporto della visualizzazione del codice QR specifico per la transazione in base all'URL di pagamento tramite chiave OCPP e un'interfaccia utente avanzata con icone che mostra velocità di ricarica e altre informazioni aggiuntive. La colonnina infatti integra un monitor Full HD da 7 pollici con standard di protezione K10 e IP54 contro gli atti vandalici e diversi parametri per ottimizzare il risparmio energetico regolandone la luminosità.



LA GAMMA DI WALL BOX EVE IN AC

## AUTEL

PAD. B3 STAND 160

### Ricariche ad alta potenza fino a 460 kW

Tra le novità presentate nel corso di Key, Autel svelerà il nuovissimo MaxiCharge DC HiPower con potenza massima pari a 640 kW. La tecnologia di raffreddamento a liquido da 650 A e la ricarica rapida a bassa temperatura garantiscono fino a 400 km di autonomia in 10 minuti. La tecnologia Smart Power Distribution può gestire la ricarica fino a 8 veicoli contemporaneamente, aumentando l'efficienza e l'utilizzo. La nuova colonnina Hpc sfrutta l'Energy Cube: un algoritmo di commutazione basato sull'intelligenza artificiale per ridurre al minimo i costi di espansione e ottimizzare l'efficienza energetica. L'intelligenza artificiale interviene anche sul bilanciamento del carico, riducendo al minimo il consumo energetico e migliorando al tempo stesso le prestazioni della stazione. La progettazione unificata di hardware e software riduce al minimo i tassi di guasto, inoltre migliora la manutenibilità e garantisce tempi di attività ottimali. Il design modulare garantisce una manutenzione semplificata consentendo la sostituzione di un singolo modulo in soli 3 minuti. La colonnina infine offre soluzioni di potenza scalabili, a partire da 320 kW, espandibile fino a 640 kW con moduli di potenza aggiuntivi e consente, a seconda della configurazione, di ricaricare simultaneamente fino a 8 veicoli.



**CHINT**

PAD. D3

STAND 070

## Un viaggio nell'evoluzione delle soluzioni per l'efficiamento energetico

Un'esperienza immersiva: dalla distribuzione in alta e media tensione alle energie rinnovabili alla distribuzione in bassa tensione, per applicazioni in ambito residenziale e C&I. Ecco cosa attende i visitatori presso lo stand di Chint Italia. L'azienda sarà presente con un'area di 152 mq, all'interno della sezione SEC - Solar Exhibition & Conference, dedicata al fotovoltaico, storage e solare. I visitatori potranno toccare con mano le varie soluzioni per la gestione e distribuzione dell'energia, dall'alta e media tensione, alle energie rinnovabili, fino all'impiego in bassa tensione in ambito residenziale, commerciale e industriale. Il percorso espositivo si apre con un totem dedicato alla T&D, per proseguire con l'esposizione di una cella di media normalizzata ed un trasformatore in resina eco-compatibile da 1000 kV e continuare con la presentazione di due quadri di parallelo, uno per grandi impianti fotovoltaici ed uno per le applicazioni in bassa tensione. Si passa poi all'area dedicata alle nuove energie con moduli fotovoltaici specifici per il settore industriale e residenziale, diverse soluzioni di inverter (con e senza accumulo) ed inverter ibridi, monofase e trifase per i settori C&I e residenziale, quadri stringa di interfaccia con UPS per C&I fino alle soluzioni per la ricarica di veicoli elettrici con l'esposizione della WCP2-X Smart e della nuova Dual Socket DSCP Smart dotata di due prese da 22 kW.

UN ECOSISTEMA COMPLETO: DAI PANNELLI ALLA WALL BOX SMART

**CIRCONTROL**

PAD. B3

STAND 113

## La gamma Raption anche ad alta potenza

Circontrol svelerà la sua ultima innovazione, la gamma Raption Compact DC. Dopo aver presentato l'evoluzione delle sue stazioni di ricarica veloci e ultraveloci alla fine del 2023, l'evento di Rimini offrirà l'opportunità per toccare con mano questi prodotti innovativi. Tra le novità più importanti sarà presente la colonnina Raption Compact 240. Questo caricabatterie rapido di dimensioni compatte offre una potenza di ricarica di 240 kW e 500 A in modalità Boost, garantendo un rifornimento ultrarapido per qualsiasi veicolo elettrico, indipendentemente dalla tensione. Raption Compact 240 supporta la ricarica smart di due veicoli elettrici, assegnando in modo intelligente fino a 120 kW per presa. Questa doppia funzionalità soddisfa diverse esigenze, offrendo una flessibilità senza pari. Dotato di un'esperienza utente ulteriormente migliorata grazie alla presenza di un touchscreen da 15 pollici, interfaccia estremamente intuitiva, gestione assistita dei cavi, luci di cortesia e pagamento senza contatto, l'ev-charger include anche un misuratore MID di fatturazione in corrente continua opzionale, con un display Lcd integrato per mostrare i dati in tempo reale relativi all'energia, allarmi e dati legali all'utilizzo del veicolo elettrico.

LA NUOVA RAPTION  
COMPACT 240



*Vieni a trovarci!*

**PAD D5 | STAND 066**

**28 MARZO | 1 FEBBRAIO  
RIMINI EXPO CENTER**

ITALIAN  
EXHIBITION  
GROUP

**KEY ENERGY**  
THE RENEWABLE ENERGY EXPO

**ENERBROKER**  
*forniture per l'energia*




**DAZE** PAD. B3 STAND 156

### Ricarica condivisa e non solo

Anche quest'anno Daze presenterà nel corso di KEY le numerose novità che segneranno il corso da seguire per l'azienda bergamasca. Consolidamento sul mercato della ricarica privata e nuovi orizzonti sul fronte del semipubblico e pubblico saranno le priorità. Oltre all'ev-charger Dazebox Home, lanciato nel corso del 2023 sul mercato italiano, francese e spagnolo, protagonista presso lo stand di Daze sarà la Dazebox Share, la soluzione definitiva pensata per tutti gli spazi

semipubblici e condivisi. Già anticipata durante l'edizione 2023 di KEY, Dazebox Share arriverà sul mercato nel corso del 2024. Una strada, quella dell'apertura verso il pubblico, che Daze intende intraprendere con maggior decisione. Nel corso della fiera verranno infatti presentati in anteprima assoluta due nuovi prodotti dedicati a questo segmento.

**L'EV CHARGER DAZEBOX**



**DKC** PAD. B4 STAND 026

### Stile e innovazione Made in Italy

E.Charger di DKC Energy è un sistema di ricarica per auto di alta qualità, progettato e prodotto in Italia. Si adatta a diverse applicazioni residenziali, industriali e commerciali, con 16 versioni diverse. Facile da installare, E.Charger si distingue per il suo design elegante e la sua versatilità, offrendo opzioni di ricarica, con cavo e spina o presa. La protezione IP54 e la resistenza agli urti IK10 lo rendono adatto a qualsiasi ambiente. Il portale Energy permette agli utenti di personalizzare e monitorare i dettagli delle loro sessioni di ricarica, fornendo informazioni dettagliate su costi e autonomia. In aree con limitazioni di potenza, il suo sistema Energy Meter gestisce dinamicamente il bilanciamento dei carichi, mentre il supporto di Rfid Card garantisce l'utilizzo multiutente. E.Charger si integra perfettamente con i prodotti delle Linee Hercules, Combitech, Cosmec e Conchiglia di DKC, evidenziando la leadership dell'azienda in termini di qualità e versatilità per una proposta completa e coordinata.



LA WALL BOX E.CHARGER

**FREE TO X** PAD. B4 STAND 058

### Soluzioni per una mobilità sostenibile, integrata e innovativa

Free To X offre servizi per la mobilità sulla rete stradale ed autostradale, garantendo una nuova esperienza di viaggio caratterizzata da innovazione, tecnologia e sostenibilità. Free To X ha dato vita in soli due anni ad una delle più estese e capillari infrastrutture di ricarica ad alta potenza a livello europeo sulla rete di Autostrade per l'Italia, con punti di ricarica hyperfast charging da 300 fino a 400 kW. I veicoli elettrici possono ricaricarsi in 15-20 minuti con energia 100% green in 100 stazioni installate in altrettante aree di servizio autostradali e presso le stazioni negli aeroporti di Milano Linate e Malpensa. La rete di Free To X garantisce l'accesso a tutti i Bev grazie alla neutralità tecnologica degli standard di ricarica; neutralità commerciale, mettendo a disposizione equamente l'infrastruttura a tutti i Mobility Service Provider; e neutralità geografica coprendo l'Italia intera, per accelerare la transizione alla mobilità elettrica in tutto il Paese.



**ENERGY SPA** PAD. B7 STAND 157

### Una wall box pronta le CER

Energy S.p.A. porta a KEY la propria innovazione nel campo dei sistemi di accumulo commerciali e industriali. Sarà un'opportunità per scoprire i prodotti zeroCO2 e interagire con progettisti, EPC e utenti, con seminari tecnici e accesso diretto alle soluzioni residenziali, condominiali, commerciali e industriali. Si potranno toccare con mano anche le wall box zeroCO2 sun charger, adatte sia al settore residenziale sia commerciale, promuovendo una mobilità elettrica efficiente. Integrate con gli inverter ibridi zeroCO2 e gestite tramite la piattaforma zeroCO2 Cloud, offrono una ricarica rapida e sicura, gestibile via Bluetooth o tessere Rfid anche senza Internet. Con autenticazione personalizzata e design adattabile, queste wall box sono ideali per comunità energetiche, gestendo diversi utenti con facilità. La fiera permetterà di esplorare la connettività e l'integrazione tra i prodotti, mostrando come l'innovazione di Energy S.p.A. sia la chiave per soluzioni integrate verso un futuro energetico sostenibile.



LA WALL BOX ZERO CO2 SUNCHARGER

**GASGAS** PAD. B3 STAND 112

### Infrastrutture all'insegna della sostenibilità

GasGas in soli tre anni si è distinta tra i Cpo presenti sul territorio italiano con un portafoglio di oltre 1.400 punti di ricarica. La chiave del successo del progetto è stata la sostenibilità a 360 gradi: le colonnine GasGas si alimentano solo attraverso fonti di energia rinnovabile. Altro ruolo chiave è stata la sostenibilità economica, in quanto il progetto è stato studiato con grande attenzione per garantire un elevato utilizzo delle colonnine e quindi il massimo ritorno in termini di efficienza della ricarica. Ultima, ma non meno importante, la sostenibilità sociale, perché la rete GasGas permette agli ev-driver di muoversi senza perdere tempo, ottimizzando con delle attività la pausa necessaria per il rifornimento energetico. In occasione di KEY, GasGas valuterà un proprio investimento per tutti coloro che desiderano avere un sistema di ricarica installato presso il proprio sito: attività private, aziende, ristorazione, intrattenimento di ogni tipo, ma anche e soprattutto pubbliche amministrazioni, in primis i Comuni che negli ultimi anni hanno chiesto in forze di aderire al network. La società infatti continua a puntare sullo sviluppo di una rete in cui si propone come investitore al servizio degli utenti e dei proprietari dei siti.



**GROWATT** PAD. D3 STAND 040

### Efficienza, design e funzionalità avanzate

La gamma di stazioni di ricarica di Growatt offre soluzioni di alta qualità per le-mobility pensate per ogni tipo di installazione, commerciale e residenziale. Flessibili e stabili anche in ambienti difficili, le soluzioni Growatt sono intelligenti, tecnologicamente avanzate e completamente gestibili via app. Non solo, sono pensate anche per integrarsi con ogni tipo impianto fotovoltaico. Tra i modelli sono presenti la THOR 07AS-P | 07AS-S, soluzione monofase AC pensata per installazioni residenziali. Di taglia superiore ideale per installazioni residenziali e commerciali è la wall box trifase AC THOR 11AS-P | 11AS-S | 22AS-P | 22AS-S. A questa si aggiunge la THOR 40DS-P | 40DD-P Wall box DC a connettività completa, ideale per installazioni commerciali e industriali. La novità in fiera sarà però la wall box THOR 20DS-P, una stazione di ricarica in corrente continua (DC) a connettività completa, ideale per installazioni commerciali o grandi residenziali. La protezione IP54 consente l'installazione sia indoor che outdoor ed è facilmente integrabile con le principali piattaforme di pagamento.

Inoltre, ha il 4G integrato e consente la programmabilità e il monitoraggio totale dei costi e dei consumi attraverso l'app ShinePhone. Accanto alle soluzioni per le-mobility, all'interno dello stand Growatt sarà inoltre possibile scoprire anche i nuovi Inverter trifase Battery Ready, tra cui il monofase MIN TL-XH e il trifase MOD TL3-XH, entrambi pensati per il residenziale. Sul fronte C&I Growatt propone il MID TL3-XH, disponibile da 11000 a 30000 kW. Tutta la gamma Battery Ready sarà compatibile con la nuova batteria modulare in alta tensione APX HV.



LA WALL BOX IN DC DELLA GAMMA THOR

**INGETEAM**

PAD. 07

STAND 075

## Ev-charger compatti e robusti

La soluzione Rapid 60 è un caricatore multi-standard DC rapido da 60 kW, che permette di ricaricare fino a 100 km di autonomia in 12 minuti. La ricarica simultanea 30+30kW è consentita, così come la ricarica AC, permettendo quindi di ricaricare fino a 3 veicoli contemporaneamente. Il form factor compatto e le prese d'aria laterali garantiscono un'ampia flessibilità di installazione, ad esempio a parete o configurazioni back-to-back con un'altra stazione di ricarica per creare charging hub in spazi ristretti presso parcheggi ad alta concentrazione di veicoli come i supermercati. Il suo schermo touch screen a colori da 10,1" multilingue permette una rapida e intuitiva consultazione dello stato di ricarica e fornisce informazioni quali durata, potenza erogata ed energia fornita,

oltre a tutte le altre informazioni necessarie per monitorare lo stato. Con un design solido e robusto, è progettata per resistere alle condizioni di utilizzo più impegnative, grazie alla sua costruzione in acciaio e al grado di protezione IP10 dello schermo touch screen. Il risultato è un prodotto compatto, dal design moderno dalle linee semplici.



LA COLONNINA RAPID 60

**MENNEKES**

PAD. B3

STAND 157

## Si allarga la linea Professional

La linea Professional di Mennekes si arricchisce e sarà la protagonista durante KEY con un allestimento che pone in primo piano soluzioni e servizi di ricarica per aziende. La novità di gamma è Amtron Professional Twincharge, la wall box doppia che dal primo trimestre 2024 affiancherà la colonnina Amedio e la wall box singola Amtron. Con una potenza di fino a 22 kW per punto di ricarica, offre numerosi vantaggi che si uniscono alle caratteristiche già apprezzate della Linea Professional: tecnologia di ultima generazione, collegamento in rete, gestione dinamica dei carichi, contabilizzazione dell'energia caricata. Tra le novità di Twincharge c'è anche il box di collegamento per un'installazione semplice e in pochi passaggi. Su tutta la Linea Professional è attivabile anche il Charge Point Manager, il software gratuito ideale per il commissioning delle stazioni. Il CPM si presenta con importanti novità per installatori e operatori con un prezioso risparmio di tempo grazie all'accesso simultaneo a tutti i dispositivi in loco e a molte altre funzioni avanzate.

LA NUOVA AMTRON TWINCHARGE

**ORBIS**

PAD. B3

STAND 198

## Gravity e Lander: le novità della gamma Viaris

Orbis presenta le nuove Stazioni in DC Fast Charger. Viaris Gravity è la stazione di ricarica fast in DC con potenza di 30 kW, ideale per ricariche comprese tra 30 minuti e 3 ore, fino a 200 km di autonomia per ogni ora di ricarica. Disponibile nelle versioni a una uscita con connettore CCS2 o due uscite con connettore CCS2 e CHAdeMO che può essere installata a parete o su colonna monofacciale o bifacciale con tettuccio. Viaris Lander è la stazione di ricarica in DC con potenza di 60 kW e installazione a terra. Disponibile nelle versioni a due uscite con due connettori CCS2 o connettore CCS2 e CHAdeMO. Conformi al sistema di ricarica in Modo 4, si caratterizzano per la loro robustezza e versatilità nei diversi ambiti applicativi, sia all'interno che all'esterno, negli spazi pubblici e privati. Entrambe sono dotate di un display touch screen antisfondamento (IP10) da 10,1" che permette all'utente di accedere alla stazione in modo semplice e intuitivo, mostrando in tempo reale le informazioni relative alla ricarica.

LA COLONNINA VIARIS LANDER



LA WALL BOX VIARIS GRAVITY

# Ti aspettiamo a KEY 2024!

**28 febbraio - 1 marzo**  
**Rimini Expo Centre**  
Padiglione B3, Stand 200



**wallbox**  **Get in charge**



**PHOENIX CONTACT**

PAD. B3

STAND 110

**Sistemi intelligenti e connessi al servizio dell'e-mobility**

Phoenix Contact dal 2013 sviluppa tecnologie per l'e-mobility, offrendo sistemi e soluzioni integrati per i costruttori di stazioni di ricarica. Con la visione di una All Electric Society in cui le energie da fonti rinnovabili devono essere a disposizione di tutti e a prezzi contenuti, Phoenix Contact opera per rendere concreta la trasformazione energetica, creando soluzioni e tecnologie per il sector coupling. Ed è proprio in occasione di KEY che Phoenix Contact presenterà all'interno del proprio stand, prodotti, soluzioni e servizi per l'elettificazione, il collegamento in rete e l'automazione dei

settori dell'energia, dell'industria, delle infrastrutture e della mobilità elettrica. Il team dell'azienda sarà a disposizione per mostrare le misure di efficienza e la creazione di sistemi intelligenti e connessi che contribuiscono a realizzare applicazioni in chiave sostenibile e moderna. Dalla raccolta di energia da fonti rinnovabili a sistemi di controllo e di gestione dei dati per un impiego più efficiente.



**SCAME**

PAD. B3

STAND 158

**Tecnologia e design**

In occasione di KEY 2024 Scame rinnova la propria presenza ampliando lo spazio espositivo dedicato all'intera gamma di stazioni di ricarica: dalla più semplice torretta per la ricarica delle e-bike, alle stazioni in corrente continua. L'innovazione tecnologica sarà il filo conduttore di Scame anche per il 2024, con uno spazio dedicato anche all'ultima innovazione nel campo della ricarica in corrente alternata: BE-W [2.0]. Un wall box che, senza l'aggiunta di meter esterni si interfaccia direttamente con il contatore domestico open meter grazie alla tecnologia Chain 2, e con la funzione integrata di power management dinamico permette una gestione dei consumi domestici più efficiente e personalizzata. Sono in arrivo anche altre importanti novità, che non possiamo rivelare in anticipo, ma che aiuteranno a semplificare notevolmente il mondo della ricarica.



LA WALL BOX BE-W [2.0]

**R-EV**

PAD. D5

STAND 066

**Dalle wall box domestiche alla ricarica ultrafast**

R-ev porterà a KEY la nuova colonnina FC 180 Station. Si tratta di un ev-charger ultrafast con potenza fino a 180 kW. Il prodotto è caratterizzato da un design originale e robusto, studiato per garantire tempi di intervento ridotti in caso di necessità. L'ev-charger è equipaggiato con un doppio connettore CCS 2 Combo, in grado di ricaricare due veicoli contemporaneamente con potenza massima pari a 90 kW. All'interno è presente un doppio modem per il collegamento online e per agevolare la diagnostica a distanza. Inoltre il pannello frontale integra uno schermo touch da 7 pollici per rendere più intuitiva l'operazione di ricarica. FC 180 Station supporta il protocollo di comunicazione OCPP ed è compatibile con la maggior parte dei veicoli elettrici in circolazione, grazie all'ampio range di tensione, da 200 a 1000V. Lev-charger prevede anche la prenotazione della ricarica, integra il terminale di pagamento ed è compatibile con la tecnologia Plug&Charge e Autocharge.



LA NUOVA COLONNINA FC 180

**SENEC**

PAD. B7-D7

STAND 003

**Un ecosistema sempre più completo per supportare la transizione**

Nel corso di KEY Senec presenta il suo nuovo sistema di accumulo Senec.Home E4, con il quale amplia la sua gamma per il fotovoltaico residenziale. Caratterizzato da una potenza di 6 kW nella versione monofase, questo sistema si distingue per il suo design compatto e slim (profondità di soli 16 cm) e la sua modularità, con la possibilità di impilare fino a tre moduli batteria LFP da 5kWh ciascuno. Senec.Home E4, grazie al grado di protezione IP65, può essere installato anche all'esterno e supporta configurazioni sia ibride che AC/retrofit, offrendo versatilità di utilizzo. Il dispositivo fa parte dell'ecosistema integrato SENECS360, insieme a moduli, wall box, cloud e monitoraggio, che vedrà, nel corso del 2024, importanti aggiornamenti e miglioramenti nell'ambito dell'esperienza utente, mirati a semplificare ed efficientare l'interazione tra Senec, i suoi partner e i clienti.

IL SISTEMA HOME E4



**SMA**

PAD. D1

STAND 087

**I vantaggi del binomio ricarica e storage**



LA GAMMA HOME STORAGE

SMA Italia partecipa anche quest'anno a KEY con uno stand di dimensioni ancora maggiori rispetto allo scorso anno. Il focus dell'azienda sarà sulle opzioni di storage, sia per il mercato residenziale, con la nuova piattaforma ibrida, che per quello commerciale. Si tratta di Sunny Boy Smart Energy, l'inverter ibrido monofase per la generazione e l'utilizzo flessibile dell'energia per i privati, SMA Home Storage, la prima batteria modulare targata SMA per il residenziale e SMA Commercial Storage Solution per il segmento C&I, con l'inverter per batterie Sunny Tripower Storage X e SMA Commercial Storage, scalabile modularmente. Quest'ultima è già certificata per l'allaccio alla rete elettrica italiana in bassa tensione ed è studiata per aumentare l'efficienza energetica, riducendo i costi

per le aziende. La gamma di prodotti include anche lo SMA EV Charger, dispositivo che consente ai proprietari di impianti fotovoltaici di ricaricare i veicoli elettrici in maniera intelligente e sostenibile, disponibile nelle potenze da 7.4 e da 22kW. Tra le novità proposte da SMA anche soluzioni avanzate per le comunità energetiche, a conferma dell'impegno costante del Gruppo verso un futuro energetico sostenibile.

**SORGENIA**

PAD. B3

STAND 030

**Soluzioni ottimizzate per lo smart charging**

È trascorso poco più di un anno dal lancio di MyNextMove, l'app di Sorigenia dedicata alla mobilità elettrica. L'applicazione consente agli automobilisti di individuare i punti di ricarica nelle vicinanze, scegliere le colonnine, visualizzarne i dettagli tra cui la fonte energetica, potendosi orientare su colonnine che offrono solo energia green ed avviare il processo di ricarica. Nata per ampliare l'offerta dell'ecosistema di Sorigenia e consolidare il posizionamento dell'azienda come operatore integrato, MyNextMove ha fornito nel corso di questi mesi una serie di interessanti informazioni sulle abitudini e sulle esigenze dei consumatori. Gli insight raccolti, uniti ai feedback diretti dei clienti, guidano lo sviluppo di nuove funzionalità, contribuendo a creare un'esperienza ancor più completa. Guardando al futuro, Sorigenia si propone di gestire tutti gli



LAPP MYNEXTMOVE

aspetti legati alle esigenze degli utilizzatori dell'e-mobility, su infrastrutture pubbliche e private. Questo include soluzioni per l'ottimizzazione automatica dei flussi di ricarica attraverso algoritmi di smart charging e servizi dedicati alla gestione della ricarica per flotte aziendali di diverse dimensioni.

**VISSMANN** PAD. B7 STAND 115

## Pacchetti all in one con wall box e storage

In ambito residenziale, Viessmann propone uno dei pacchetti più completi tra quelli presenti sul mercato, perché oltre ai moduli fotovoltaici, ai quadri elettrici precablati, agli inverter e alle batterie, integra anche la wall box VEC04, quindi un vero e proprio ecosistema all in one nel segmento da 0 a 20 kW. Si tratta di un pacchetto in cui tutti i prodotti sono progettati per garantire totale compatibilità. Viessmann offre inoltre la possibilità di realizzare sistemi che prevedono anche l'integrazione di pompe di calore e climatizzatori: l'azienda riesce così a fornire il fotovoltaico e la colonnina di ricarica non come elementi singoli, ma come tecnologia a supporto di un'indipendenza energetica sempre maggiore. Da questo punto di vista la forza di Viessmann si concretizza in una proposta completa e su misura in base alle esigenze delle singole realtà e degli installatori.



**WALLBOX** PAD. B3 STAND 200

## Riflettori sulla nuova Pulsar Plus Socket

Wallbox è presente a KEY per presentare le ultime novità in materia di ricarica per veicoli elettrici. Tra i prodotti protagonisti ci sarà Supernova, la soluzione per la ricarica pubblica Wallbox di ultima generazione dalle elevate prestazioni. Non mancherà inoltre l'intera gamma Pulsar: tre caricatori domestici che garantiscono un'esperienza di ricarica semplice e flessibile grazie alla possibilità di comunicare con il dispositivo non solo tramite Bluetooth ma anche grazie alle reti 3G e 4G, accedendo alla piattaforma di gestione di ricarica Wallbox. Grande novità sarà Pulsar Plus Socket, dispositivo disponibile a partire dal 2024: a differenza di Pulsar Plus, con cavo di ricarica integrato compatibile solo con veicoli dotati di presa di tipo 1 o 2, la versione Socket permetterà all'utente di collegare il cavo adatto a ciascun veicolo in autonomia nella presa frontale di cui è dotato l'ev-charger.



PULSAR PRO E PULSAR PLUS SOCKET

**ZCS** PAD. D3 STAND 120

## Wall box in DC connessa e versatile

Zuccetti Centro Sistemi allarga la propria gamma di ev-charger proponendo una wall box in DC di tipo quick. Nel corso di KEY presso lo stand dell'azienda sarà possibile toccare con mano la nuova DC 30 Core. La wall box supporta il controllo del bilanciamento dei carichi, l'utilizzo di card Rfid per la ricarica autenticata e una comunicazione WiFi, Ethernet e pieno supporto del protocollo di comunicazione OCPP. Inoltre ha dimensioni compatte dotate di pulsante di stop di emergenza per una maggior sicurezza. Il caricatore utilizza un connettore CCS 2 e garantisce ricariche rapide proponendosi come soluzione adatta sia all'utenza privata, ma anche per parcheggi privati ad accesso pubblico, come attività commerciali, ristoranti e alberghi. L'installazione può essere fatta a parete o su pillar. Il dispositivo integra anche un display con touchscreen per gestire il rifornimento energetico.



LA NUOVA WALL BOX DC 30 CORE



## Per una ricarica green e smart scegli la Wallbox zeroCO<sub>2</sub> sun charger



**7 kW**  
potenza Monofase

**22 kWh**  
potenza Trifase

**Facile  
Installazione**  
leggera e compatta

Soluzioni di ricarica per ogni esigenza. Monofase per uso **residenziale**, o trifase per **Condomini, Aziende, Edifici Commerciali e Comunità Energetiche**.

Controllabile tramite l'APP di monitoraggio, è perfettamente integrata con tutti i prodotti della famiglia zeroCO<sub>2</sub>, permettendo così di sfruttare a pieno tutte le funzionalità.



**Energy s.p.a.**  
Tel. +39 049 2701296  
info@energysynt.com  
**energyspa.com**