

FastWay azzerava la range anxiety a Crema



IL CPO HA REALIZZATO UN'INFRASTRUTTURA DI RICARICA CON TRE STAZIONI FAST DA 120 KW PRESSO IL COMUNE IN PROVINCIA DI CREMONA, ASSICURANDO IL RIFORNIMENTO ENERGETICO IN TEMPI BREVI PRESSO POINT OF INTEREST STRATEGICI IN PROSSIMITÀ DI CENTRI COMMERCIALI E STRUTTURE SANITARIE

FastWay ha inaugurato tre stazioni fast a Crema (in provincia di Cremona). Le nuove colonnine offrono un doppio punto di ricarica, quindi 6 in totale, con potenza fino a 120 kW e connettore CCS 2. Le tre infrastrutture cremasche sono state posizionate in maniera strategica. Quella situata in via Pavese è a pochi passi dal centro commerciale Gran Rondò, divenuto negli anni punto di riferimento del territorio cremasco e del bacino circostante grazie alla presenza di un ipermercato a insegna Ipercoop e di 34 punti vendita. Un'altra colonnina è stata attivata in via Crespi, all'incrocio con via Capergnanica, in prossimità dell'Asst di Crema. Infine, una terza colonnina è stata installata in via Rossignoli 2 nelle vicinanze dell'ASD Golf Crema Resort. FastWay offre così una soluzione capillare, rapida ed efficiente per tutti i cittadini e turisti proprietari di veicoli elettrici, permettendo di portare lo stato di carica degli attuali Bev long range dal 20% all'80% in soli 30 minuti.

Paolo Esposito, founder di FastWay, ha commentato: «Siamo felici di annunciare l'attivazione di queste tre nuove colonnine ultrafast a Crema, operazione che fa parte della nostra più ampia strategia di elettrificare il corridoio

“Lombardia Est” nell'area di Milano-Bergamo-Brescia-Cremona per consentire a tutti i guidatori elettrici di spostarsi e ricaricare rapidamente in territori finora carenti di stazioni di ricarica veloce. Ringraziamo quindi l'amministrazione cremasca con cui abbiamo instaurato una proficua collaborazione che ci ha permesso di completare il progetto in città in tempi rapidissimi». L'assessore all'Ambiente e Mobilità Franco Bordo ha aggiunto: «Il Comune di Crema sostiene convintamente tutte le iniziative, pubbliche e private, utili a rafforzare la mobilità dolce e sostenibile. Siamo convinti che soltanto promuovendo una pluralità di azioni all'interno di un quadro coerente e articolato che affianca l'introduzione di misure di sostegno alla mobilità elettrica privata, la predisposizione di servizi pubblici, l'implementazione di mezzi di trasporto pubblici elettrici, lo sviluppo del car sharing, si possano ottenere risultati apprezzabili in questo ambito. Le tre nuove colonnine ultra-fast, installate da FastWay, che ci portano ad un totale di 28 stazioni di ricarica elettrica sul nostro territorio comunale, vanno proprio in questa direzione di marcia, portando Crema ai vertici nazionali per la diffusione di questo tipo di infrastrutture in rapporto al numero di abitanti». Per garantire una soluzione di



ricarica in grado di effettuare il rifornimento energetico in tempi contenuti evitando l'impiego di cabine di media potenza, FastWay ha scelto colonnine in DC modulari da 120 kW che consentono di aumentare successivamente la potenza in modo soddisfare eventuali esigenze future in base al traffico della stazione. La colonnina è provvista di monitor Lcd da 28 pollici, completamente personalizzabile e in grado di trasformarsi anche in uno strumento di advertising promozionale. Inoltre, la colonnina supporta la funzione Dynamic load balancing per ottimizzare la potenza in presenza di più stazioni di ricarica. FastWay ha annunciato di aver installato nel primo anno di attività 80 punti di ricarica fast e ultrafast in tutto il Nord Italia, creando corridoi che consentono agli e-driver di spostarsi anche per lunghe distanze ricaricando in tempi brevi. La società ha stretto importanti collaborazioni con numerose Pubbliche Amministrazioni italiane, siglando accordi con oltre 50 Comuni, tra cui Milano, Genova, Novara, Vicenza, Biella, Asti e Gorizia. Quest'ultimo Comune, tramite avviso pubblico, ha selezionato FastWay come primo operatore per gestire il

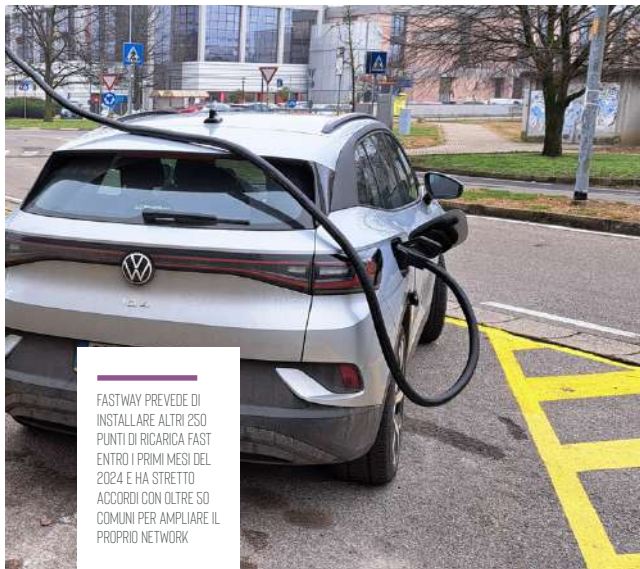


Gli ev-charger impiegati da FastWay a Crema consentono, grazie a una potenza di 120 kW, di ricaricare il veicolo in tempi brevi evitando l'impiego di cabine di media potenza



L'INFRASTRUTTURA NEL DETTAGLIO

Progetto: FastWay
Ev-Charger utilizzati: 3 colonnine MaxiCharger in DC da 120 kW
Punti di ricarica disponibili: 2 per ogni stazione (6 in totale)



FASTWAY PREVEDE DI INSTALLARE ALTRI 250 PUNTI DI RICARICA FAST ENTRO I PRIMI MESI DEL 2024 E HA STRETTI ACCORDI CON OLTRE 50 COMUNI PER AMPLIARE IL PROPRIO NETWORK



LE COLONNINE IN DC IMPIEGATE DA FASTWAY PRESENTANO UN AMPIO MONITOR LCD CHE PUÒ ESSERE UTILIZZATO PER VEICOLARE MESSAGGI PUBBLICITARI O COMUNICAZIONI UTILI PER I CITTADINI

servizio di ricarica in città. Inoltre il Cpo ha siglato delle partnership per la realizzazione di stazioni di ricarica in parcheggi a uso pubblico presso strutture private, occupandosi di ogni fase del processo, dalla progettazione alla gestione. Entro i primi mesi del 2024 si prevede l'installazione di altri 250 punti di ricarica veloce. Carlo Mereu, co-founder di FastWay, ha dichiarato: «Fedeli al nostro mantra aziendale "velocità oltre la ricarica", abbiamo dato vita celermente a una vasta rete fast charging, che verrà ampliata ulteriormente nei primi mesi dell'anno con 250 nuovi punti, dimostrando il nostro continuo impegno nel fornire soluzioni di ricarica sempre più avanzate e accessibili e posizionandoci come uno dei principali Charge Point Operator indipendenti in Italia nella ricarica in alta potenza». Il Cpo ha inoltre di recente ufficializzato l'ingresso di Gianluca Comin come presidente del consiglio di amministrazione. Comin, fondatore di Comin & Partners, una delle maggiori realtà di consulenza strategica nella comunicazione e nelle relazioni istituzionali in Italia, con un'esperienza decennale esperienza nel settore energetico.

