

Siemens Italia: un'infrastruttura a prova di futuro

L'AZIENDA HA REALIZZATO PRESSO LA PROPRIA SEDE DI MILANO UN VERO E PROPRIO HUB DI RICARICA A DISPOSIZIONE DI DIPENDENTI E VISITATORI CON UN TOTALE DI 139 CHARGING POINT DI CUI 120 ALIMENTATI CON IL SUPPORTO DI UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO DA 456 MWH

Il quartier generale di Siemens Italia è quello che si può definire a tutti gli effetti un esempio virtuoso a supporto della transizione elettrica. La sede milanese dell'azienda mette infatti a disposizione di collaboratori, partner e visitatori un vero e proprio charging hub che dispone, complessivamente, di 139 punti di ricarica distribuiti tra il nuovo parcheggio di via Ponte Nuovo e presso l'area parcheggio di via Vipiteno. L'infrastruttura di ricarica rientra in un piano strategico sviluppato nell'ottica di supportare una flotta aziendale che, entro il 2025, sarà 100% elettrica. Uno dei target attraverso cui la multinazionale potrà raggiungere l'obiettivo di Società a zero emissioni entro il 2030. In qualità di membro dell'iniziativa EV100 del Climate Group, che prevede il passaggio all'elettrico di tutta la flotta nel mondo entro il 2030, Siemens ha definito un piano di elettrificazione per potenziare gradualmente la disponibilità di stazioni di ricarica presso le sedi. Anche il modo in cui avviene la ricarica sostiene quindi l'obiettivo di neutralità delle emissioni di carbonio. Entrando nel dettaglio dell'hub di ricarica realizzato presso la sede di Milano, presso il rinnovato parcheggio di via Ponte Nuovo, adiacente alla sede Siemens, sono state installate 120 punti di ricarica VersiCharge in trifase con potenza fino a 11 kW. Le wall box sono alimentate sia da un

impianto fotovoltaico - con una capacità di generazione totale di 456 MWh all'anno - sia da un trasformatore posto in cabina di 1000 kVA. Presso l'area parcheggio della sede in via Vipiteno sono state invece installate 4 wall box VersiCharge su pillar per un totale di 4 charging point in AC da 11 kW; una SiCharge in AC con doppio connettore con potenza fino a 11 kW per ogni punto di ricarica; una SiCharge D con 3 connettori - due in DC e uno in AC - in grado di erogare una potenza massima fino a 300 kW; oltre a 10 VersiCharge su 5 piedistalli sempre in AC con potenza fino a 11 kW. La colonnina SiCharge D in DC è un ev-charger ultrafast particolarmente adatto per rispondere alla necessità di un rifornimento veloce. A seconda della configurazione può raggiungere una potenza fino a 400 kW. Il dispositivo è dotato di un touchscreen multilingue con un'interfaccia utente intuitiva e fornisce una gestione semplice dei cavi sia sul caricatore sia sull'erogatore, rendendo la ricarica il più comoda possibile. Anche i Cpo possono beneficiare di queste caratteristiche, in quanto il display offre anche la possibilità di veicolare informazioni pubblicitarie ed è possibile integrare diverse opzioni di pagamento. La colonnina può bilanciare la potenza in maniera intelligente in base alla domanda dei veicoli. Grazie alla possibilità di collegare l'unità Dispenser possono essere rifornite fino a 5 vetture contemporaneamente. SiCharge



D supporta l'utilizzo di Rfid card per gestire l'autenticazione degli utenti, può inoltre integrare sistemi di pagamento con carta di credito in linea con la nuova direttiva AFIR e grazie agli standard di protezione IP54 e IK10 è adatta all'installazione outdoor pure in zone con condizioni climatiche particolarmente sfidanti. Anche la wall box VersiCharge si



L'infrastruttura di ricarica realizzata da Siemens presso l'headquarter di Milano rientra in un piano strategico sviluppato nell'ottica di supportare una flotta aziendale che, entro il 2025, sarà interamente elettrica



L'INFRASTRUTTURA NEL DETTAGLIO

Progetto: Siemens Italia

Ev-Charger utilizzati: VersiCharge
in AC da 11 kW; SiCharge D
da 300 kW

Punti di ricarica disponibili:

134 VersiCharge

1 AC 22 (2 punti di ricarica)

1 SiCharge D (3 punti di ricarica)



L'HUB DI RICARICA
REALIZZATO DA SIEMENS
COMBINA WALL BOX
VERSICHARGE IN AC E UNA
COLONNINA SICHARGE D
AD ALTA POTENZA PER
GARANTIRE, QUANDO
NECESSARIO, ANCHE
RICARICHE IN TEMPI BREVI

rivela particolarmente adatta per la ricarica aziendale, consentendo una gestione più smart dell'energia ove non sia necessario il rifornimento in tempi brevi, ma anche presso grandi complessi residenziali, parcheggi privati ad accesso pubblico ed esercizi commerciali. Lev-charger prevede la ricarica autenticata tramite Rfid, Indicatori Led per comunicare lo stato del rifornimento e aggiornamenti "over the air" automatici. Inoltre il dispositivo è estremamente versatile grazie al supporto di diverse tipologie di connettività: via Sim Card, attraverso reti LTE e 4G, Ethernet o Wi-Fi, oltre a essere compatibile con lo standard di comunicazione OCPP. Gli standard di protezione IP54 e IK10 garantiscono alti standard di solidità e la possibilità di effettuare installazioni outdoor.

