

## RICARICA VI ASPETTA IN FIERA!

La redazione del magazine, media partner di Power2Drive, sarà presente insieme alla rivista alle riviste Solare B2B ed Energia in città presso lo **stand 518** all'interno del padiglione A1



INQUADRA IL QR CODE  
PER SCOPRIRE IL  
PROGRAMMA DEGLI  
INCONTRI DEDICATI  
ALL'E-MOBILITY

700+

FORNITORI COMPONENTI  
E SERVIZI E-MOBILITY

OLTRE  
26.000 MQ  
(OLTRE 206MILA PER THE SMARTER E)

OLTRE  
15.000  
VISITATORI PREVISTI

450+

ESPOSITORI  
(+2.800 IN TOTALE  
A THE SMARTER E)



# Power2Drive: una vetrina sul futuro della transizione elettrica

È IN PROGRAMMA A MONACO DAL 19 AL 21 GIUGNO L'EDIZIONE 2024 DELLA FIERA DEDICATA ALL'INDUSTRIA DELL'EV-CHARGING CHE SI SVOLGERÀ IN CONCOMITANZA CON INTERSOLAR ALL'INTERNO DI THE SMARTER E. LE NUMEROSE NOVITÀ PRESENTATE DALLE AZIENDE – DI CUI È PRESENTE UNA CORPOSA ANTEPRIMA IN QUESTE PAGINE – TROVERANNO SPAZIO ALL'INTERNO DI UNA SUPERFICIE ESPOSITIVA AUMENTATA DELL'80% PER ACCOGLIERE GLI OLTRE 450 ESPOSITORI PREVISTI. RIFLETTORI PUNTATI SU RICARICA BIDIREZIONALE, AUTOCONSUMO E LA CONVERGENZA SEMPRE PIÙ STRETTA TRA WALL BOX, FOTOVOLTAICO E STORAGE

**7** iù di 26mila metri quadri, oltre 450 espositori coinvolti, più di 700 fornitori partecipanti tra le società che operano nella filiera della mobilità elettrica e una superficie espositiva aumentata dell'80% rispetto alla scorsa edizione. Questi sono i numeri con cui si presenta l'edizione 2024 di Power2Drive, fiera dedicata all'e-mobility che si svolgerà in concomitanza con Intersolar a Monaco di Baviera dal 19 al 21 giugno all'interno di The Smarter E. Quest'ultima già lo scorso anno si era confermata, grazie a numeri da record, come una delle manifestazioni europee di riferimento tra quelle dedicate alla transizione energetica: nel 2023 sono stati

registrati 2.469 espositori provenienti da 57 Paesi hanno presentato prodotti e soluzioni su 180.000 metri quadrati in 17 padiglioni espositivi e un'area all'aperto, per un totale di 106mila visitatori provenienti da 166 Paesi. E per quest'anno gli obiettivi sono ulteriormente ambiziosi, con più di 2.800 espositori previsti a occupare una superficie espositiva di oltre 206mila metri quadri e un totale di oltre 115mila visitatori attesi nel corso della tre giorni. Con il motto "Ricaricare il futuro della mobilità", Power2Drive Europe si propone come il punto d'incontro ideale per produttori, fornitori, installatori, distributori, gestori di flotte ed energia, operatori di punti di ricarica, fornitori di servizi di mobilità elettrica e start-

up. La mostra punta i riflettori su sistemi di ricarica, veicoli elettrici, batterie di trazione e servizi di mobilità, nonché soluzioni e tecnologie innovative per la mobilità sostenibile. Power2Drive Europe è l'occasione per dare uno sguardo agli attuali sviluppi del mercato globale, mostrare il potenziale della mobilità elettrica e presentare soluzioni di ricarica intelligenti per riflettere l'interconnessione dei veicoli elettrici con una fornitura di energia sostenibile.

### I trend che traineranno il mercato

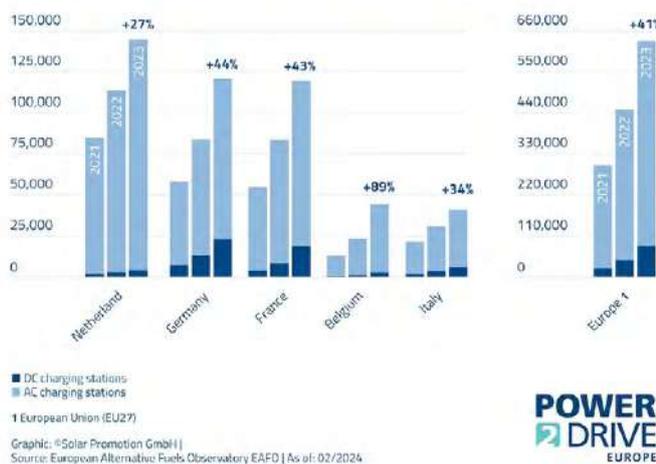
Oltre alla ricca proposta di prodotti e novità legate al mondo dell'ev-charging di cui è



## SPOSTARSI IN EUROPA IN ELETTRICO? FINALMENTE È POSSIBILE (DATI EAFO)

Nel 2023, l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici nell'Unione europea ha nuovamente registrato una forte crescita: +41% rispetto all'anno precedente. Il Belgio è stato protagonista di un'evoluzione importante, rientrando tra i primi 5 Paesi, con un aumento dell'89% sale al quarto posto nella classifica dell'UE, superando i Paesi scandinavi e l'Italia, che ora occupa il quinto posto. La Francia conquista il secondo posto: una crescita del 44% grazie all'installazione di oltre 120.000 punti di ricarica accessibili al pubblico. I Paesi Bassi rimangono il punto di riferimento: i possessori di auto elettriche possono beneficiare di oltre 144mila punti di ricarica.

### Publicly accessible charging points – Top 5 countries in Europe



**POWER DRIVE**  
EUROPE

## Più verde, meno CO<sub>2</sub> #MakeltalyGreen

La nostra missione come Energy Company è rendere il Pianeta più green per tutti.

Offriamo soluzioni energetiche sostenibili ad alta efficienza per le case, le aziende e le città.

[eon-energia.com](http://eon-energia.com)



Fotovoltaico



E.Mobility

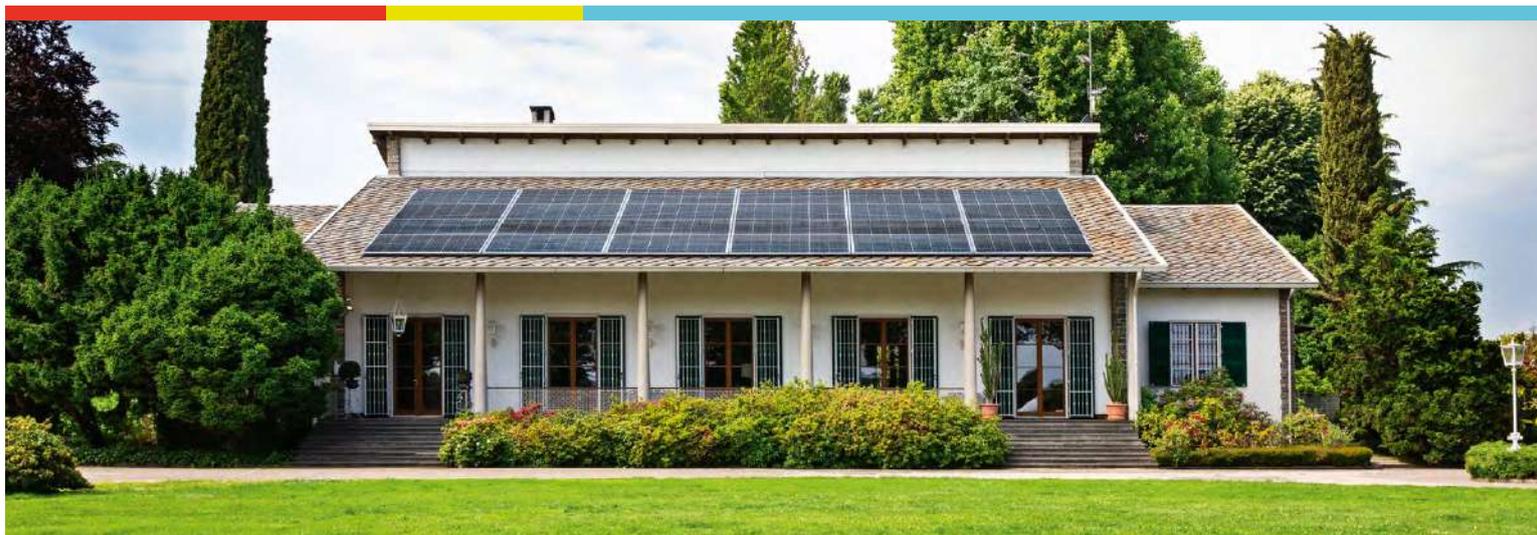


Clima



Energia

**e-on**



possibile trovare una corposa anteprima in queste pagine – tra i trend che ricopriranno un ruolo particolarmente rilevante nel corso della manifestazione è confermata la tecnologia Vehicle to grid, per la quale è previsto un boom imminente: grazie al V2G infatti, l'auto elettrica diviene parte del sistema elettrico e può contribuire alla flessibilizzazione della rete di distribuzione prelevando o cedendo energia. "In un futuro molto prossimo" come auspicato dagli organizzatori della manifestazione, "numerosi consumatori finali, privati o commerciali, beneficeranno di soluzioni behind the meter. Come in un accumulatore stazionario, tramite lo stoccaggio temporaneo di energia autoprodotta, per esempio da un impianto fotovoltaico, sarà possibile aumentare il consumo dell'energia prodotta in proprio. Eventuali tariffe flessibili permetteranno inoltre ulteriori risparmi nell'acquisto di energia dalla rete. Dal momento che tutti i produttori di veicoli rilevanti stanno già lavorando allo sviluppo di vetture predisposte alla ricarica bidirezionale, nei prossimi anni si attende uno sviluppo molto dinamico di questa tecnologia". Altro tema centrale dell'edizione 2024 sarà la convergenza tra tecnologie: fotovoltaico, sistemi di accumulo, mobilità elettrica e pompe di calore. Gli edifici residenziali svolgono un ruolo sempre più centrale nella diffusione del fotovoltaico in tutta Europa e secondo i trend intercettati da Power2Drive sempre più edifici che già dispongono di pannelli solari vengono ora dotati di sistemi di accumulo, una combinazione che sta diventando lo standard per le

**SIEMENS**

**PAD. B3 STAND 110**

**Tecnologia al servizio dell'alta potenza**

L'infrastruttura di ricarica elettrica Sicharge D di Siemens garantisce una ricarica ultra veloce, con una potenza fino a 400 kW e un'allocatione dinamica della potenza. Questo significa che fino a quattro veicoli elettrici possono essere ricaricati simultaneamente, garantendo tempi di ricarica ottimizzati e massimizzando l'efficienza operativa dei veicoli. Caratterizzata da un ingombro ridotto e resistente alle intemperie, una protezione antivandalismo IK10 con vetro infrangibile, l'esperienza di ricarica è resa ancora più intuitiva grazie allo schermo da 24" integrato nella colonnina Sicharge D. Questo display facilita l'interazione degli utenti, rendendo il processo di ricarica facile e accessibile a tutti gli operatori. Una configurazione facile e flessibile e la scalabilità sono le considerazioni principali quando si installa una soluzione di ricarica rapida. Con ConnectPlus, il sistema di ricarica Sicharge D può essere ampliato con un Dispenser che fornisce altri due punti di ricarica DC, in modo da poter ricaricare contemporaneamente fino a quattro veicoli elettrici in corrente continua. La versatilità di Sicharge D consente di utilizzare in modo efficiente l'infrastruttura di ricarica e di ottimizzare l'energia nella maniera più efficiente per ogni punto di ricarica. Sia che si tratti di ricaricare due o quattro veicoli in parallelo, il processo di ricarica in corrente continua si adatta automaticamente ai veicoli connessi, cercando di utilizzare sempre l'intera potenza di carica disponibile e di utilizzarla in base alla richiesta effettiva da parte dei veicoli connessi. In questo modo, l'intera capacità di ricarica può essere utilizzata da un solo veicolo, oppure può essere distribuita a più veicoli in base alla loro richiesta. Poiché la richiesta di energia è dinamica durante il processo di ricarica, la distribuzione appropriata della potenza di ricarica da parte di Sicharge D riduce al minimo il tempo di ricarica per tutti i veicoli elettrici collegati.



LA COLONNINA SICHARGE D

**GROWATT**

**PAD. B3 STAND 230**

**I vantaggi della ricarica in DC in formato wall box**

L'offerta di Growatt si completa con la versione Thor 20DS-P, una stazione di ricarica in corrente continua (DC) a connettività completa con potenza da 20 kW, ideale per installazioni commerciali o grandi complessi residenziali con la possibilità di offrire l'opzione sia in singola che a doppia pistola. La protezione IP54 consente l'installazione sia indoor che outdoor ed è facilmente integrabile con le principali piattaforme di pagamento. Inoltre la wall box ha il 4G integrato e consente la programmabilità e il monitoraggio totale dei costi e dei consumi attraverso l'App Shine Phone. dotata di molteplici opzioni di funzionamento e possibilità di impostazione personalizzata. La gamma Growatt include anche il modello Thor 40DS-P da 40 kW disponibile con singolo e doppio cavo e la possibilità di scegliere tra connettore CCS Combo II e CHAdeMO.



LA WALL BOX THOR 20DS-P

**ZCS**

**PAD. B4 STAND 550**

**Una gamma completa dal domestico al C&I**

Durante la manifestazione presso lo stand dell'azienda sarà possibile visionare l'intera famiglia di EV Charger ZCS Azzurro. Per le installazioni di tipo residenziale è disponibile la wall box della serie CARO da 11 kW 3PH in AC, conforme al Modo 3 della normativa internazionale IEC 61851-1, dotata di cavo di Tipo 2 integrato, connettività WiFi, Bluetooth e Ethernet e protezioni da corrente residua 30 mA tipo A + 6 mA CC. Per installazioni commerciali in corrente continua di piccola taglia, ZCS Azzurro propone la serie COREBOX da 30 kW 3PH in DC, installabile sia a parete sia su supporto da pavimento, dotata di connettore tipo CCS2. Questa soluzione è in grado di coniugare le caratteristiche tecniche e funzionali più importanti delle DC (in primis la rapidità di ricarica, evitando le limitazioni degli OBC presenti sui veicoli) con un costo del dispositivo estremamente competitivo. Infine, la gamma EV Charger 60-120 kW DC è perfetta per tutte quelle situazioni in cui sia necessaria molta potenza e velocità di ricarica, il sistema è dotato di due connettori CCS2 con uscita fino a 60 e 120 kW che si ricaricano contemporaneamente e un elevato grado di protezione IP54.



LA WALL BOX CARO, L'EV-CHARGER COREBOX E LA COLONNINA FINO A 120 KW DI POTENZA

**SENEC**

PAD. B1 STAND 310

### Wall box versatile e connessa

Senec.Wallbox dpm 3 è una stazione di ricarica per veicoli elettrici che si contraddistingue per versatilità di utilizzo, funzioni intelligenti, formato compatto, facilità di installazione e massima sicurezza, garantita dal sensore di temperatura che ne interrompe il funzionamento in caso di surriscaldamento.

Può essere collegata in monofase o trifase e configurata con diverse potenze di carica da 7,4 fino a 22kW. La potenza, grazie al sensore Dpm - Dynamic Power Management, viene modulata in base a quella disponibile in casa per evitare possibili black-out quando sono accesi altri elettrodomestici.

La tecnologia Rfid di cui è dotata permette l'uso congiunto da parte di 5 utenti, rendendo il suo impiego idoneo anche in luoghi condivisi come condomini o aziende. Per le realtà aziendali sono utili anche il protocollo Ocpp integrato, che ne consente la gestione centralizzata, ed il collegamento multiplo in configurazione master-slave. Grazie all'apposita app, è possibile gestire la ricarica a distanza e monitorarne lo status, nonché di localizzare e accedere a oltre 200.000 stazioni di ricarica convenzionate su tutto il territorio europeo.

ta app, è possibile gestire la ricarica a distanza e monitorarne lo status, nonché di localizzare e accedere a oltre 200.000 stazioni di ricarica convenzionate su tutto il territorio europeo.



LA SENECA WALLBOX DPM3

**VISSMANN**

PAD. B1 STAND 431

### Un ecosistema completo per l'autoconsumo

Viessmann Climate Solutions sarà presente a Intersolar - all'interno del salone EES 2024, la fiera internazionale dei sistemi di accumulo di energia - presentando soluzioni di sistema particolarmente innovative. L'azienda punterà a mostrare la propria proposta di sistema completo per il fotovoltaico, integrabile con tutte le altre tecnologie Viessmann. Saranno quindi esposte combinazioni di pompe di calore, impianti fotovoltaici, sistemi di accumulo di energia e wallbox. L'obiettivo di Viessmann è duplice: far sì che i proprietari di casa possano utilizzare l'elettricità autoprodotta per far funzionare la propria pompa di calore e caricare il proprio veicolo elettrico, e allo stesso tempo contribuire ad alleggerire le reti elettriche pubbliche durante i picchi di carico. Per Viessmann è fondamentale pensare in un'ottica di sistema, così da garantire in futuro un approvvigionamento di elettricità e calore sicuro e rispettoso del clima.



Scarica la APP e  
ricarica la tua auto

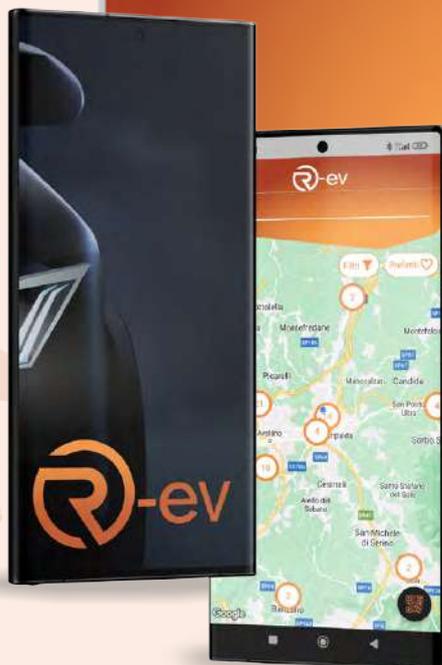


Semplice | Veloce | Interoperabile

[www.r-ev.it](http://www.r-ev.it)



Trova e prenota  
la colonnina  
più vicina a te



nuove installazioni. Ciò consente un impiego ancora più ampio dell'energia solare prodotta. SolarPower Europe, l'associazione industriale europea, prevede che la capacità di stoccaggio totale aumenterà fino a 32,2 gigawattora entro il 2026, abbastanza per alimentare quasi quattro milioni di case. Nel 2023, circa il 15% di tutte le immatricolazioni in Europa è stato ad appannaggio di auto elettriche. Considerando che circa l'85% di tutta la ricarica avviene a casa o al lavoro, l'impiego di energia solare potrà garantire un notevole risparmio. Altro tassello importante tra le novità presenti a Power2Drive saranno le piattaforme dedicate all'Home Energy Management System: questa tecnologia aiuterà a ottimizzare i consumi spostando i tempi e la durata delle ricariche in base alle tariffe, oltre a garantire un utilizzo intelligente dell'energia autoprodotta. Alla fine del 2022 in Europa erano stati installati circa 950.000 Hems. Secondo Berg Insight, un istituto di ricerche di mercato, questo numero raggiungerà i cinque milioni entro il 2027.

### Gli award dell'industria

Nel corso della manifestazione tornerà anche The Smarter E Award, che nell'edizione 2024 è stato esteso per la prima volta a cinque categorie: oltre all'E-Mobility, sono previste anche Outstanding Products, Energy Storage, Photovoltaics e Smart Integrated Energy. Il premio, che per la categoria E-Mobility viene conferito ai concetti e alle tecnologie che contribuiscono in modo significativo al successo

## CARLO GAVAZZI

PAD. B6 STAND 115

### Soluzioni per un mercato in continua evoluzione

Carlo Gavazzi è lieta di annunciare la sua partecipazione alla fiera di settore Power2Drive di Monaco. Nel contesto del mercato italiano, l'azienda è concentrata sull'introduzione dei nuovi prodotti: i contatori di energia certificati DCM1 ed EM580, progettati per rispondere alle sfide di un mercato in continua evoluzione nel settore dell'EV-Charging.

Il contatore di energia DCM1 rappresenta l'evoluzione nel mercato degli strumenti certificati in corrente continua: infatti ha ottenuto sia la certificazione Mid che Eichrecht. È un dispositivo progettato per assicurare la massima affidabilità e sicurezza nei sistemi di ricarica in corrente continua, dedicato in particolare alle colonnine ultra-fast, con correnti fino a 600A. Il dispositivo si distingue per la sua flessibilità e versatilità, e offre inoltre diverse funzionalità che includono la possibilità di installazione tramite cavo o barra e anche con differenti angolazioni laddove possibile, una doppia porta di comunicazione, misurazione bidirezionale e alloggiamento separato dello strumento di misura e del display. Il display fornisce le informazioni dettagliate sulla singola sessione di ricarica, e offre anche la possibilità di generare il file OCMF standard S.A.F.E., necessario per la certificazione dell'intero charger. L'EM580, invece, arricchisce la gamma di contatori dedicati all'AC, offrendo standard aggiuntivi di sicurezza e robustezza. Questo dispositivo consente di sigillare sia lo strumento che la comunicazione e dispone di un display a matrice che garantisce una migliore lettura delle sessioni di ricarica. Entrambi i prodotti sono sviluppati per essere integrati come componenti delle colonne di ricarica, contribuendo al corretto bilanciamento dei carichi (load balancing) e alla stabilità dei sistemi commerciali e residenziali, grazie all'aggiornamento ultrarapido delle variabili elettriche disponibili via comunicazione seriale.



## PHOENIX CONTACT

PAD B5 STAND 130

### Nuovi componenti per semplificare progettazione e manutenzione

Il controllore per la ricarica in DC Charx Control di Phoenix Contact combina tutte le funzioni per il controllo e il monitoraggio di una stazione di ricarica da 19" in un unico dispositivo. Il modulo di controllo intelligente gestisce fino a cinque moduli di potenza da 30 kW per una ricarica rapida in corrente continua fino a 150 kW. Semplifica la fase di progettazione, l'installazione e la manutenzione della stazione di ricarica, garantendo un'infrastruttura di ricarica rapida flessibile e conveniente. I moduli di potenza Charx Power, in un formato standardizzato da 19", permettono la massima flessibilità per adeguare la stazione di ricarica alla potenza desiderata. Il coordinamento dell'elettronica di potenza consente una più efficiente gestione dell'energia sia in fase di conversione che in fase di erogazione verso il veicolo. Rispetto al classico montaggio con componenti su guida DIN, la soluzione modulare Charx da 19", riduce notevolmente la complessità di una stazione di ricarica DC. Il collegamento rapido Push-in semplifica e velocizza ulteriormente le fasi di installazione e manutenzione. In questo modo è possibile caricare in DC i veicoli elettrici in modo rapido e intelligente.



## SCAME PARRE

PAD. B6 STAND 170

### Una piattaforma evoluta per la gestione delle infrastrutture

In occasione di Power2Drive Scame rinnova la propria presenza con uno spazio espositivo dedicato ai due grandi mondi dell'offerta SCAME per la mobilità elettrica: da un lato la componentistica OEM, pensata per i costruttori di stazioni di ricarica e dall'altro l'offerta di wall box e colonnine in corrente AC e DC, realizzati in Italia da SCAME. L'innovazione tecnologica sarà il filo conduttore anche in questa edizione, dove verrà presentata in anteprima l'ultima novità: ELEVA. Nel percorso alla transizione energetica infatti Energy Manager, Fleet Manager ed Amministratori di condominio sono sempre più spesso chiamati ad essere protagonisti dell'innovazione. ELEVA è la nuova piattaforma on premise di SCAME per la gestione multi sito dell'infrastruttura di ricarica, una dashboard innovativa per avere tutte le informazioni relative all'infrastruttura di ricarica in un unico posto, ma non solo. SCAME vuole essere al fianco di questi attori del cambiamento e permettere loro di affrontare le nuove sfide con tranquillità e consapevolezza, fornendo loro gli strumenti pensati ad hoc a supporto delle esigenze attuali e future.



**CIRCONTROL**

PAD. B6 STAND 240

## Una rivoluzione per la ricarica domestica

Circontrol parteciperà alla fiera Power2Drive a Monaco, presentando le proprie soluzioni per la ricarica di veicoli elettrici. Approfittando dell'evento, l'azienda svelerà un nuovo caricabatterie per veicoli elettrici domestici. Si tratta di un prodotto rivoluzionario e progettato attentamente per adattarsi a vari ambienti come garage privati e condomini, offrendo un'estetica premium ed elegante. Il nuovo caricabatterie offrirà diverse opzioni di personalizzazione del design: questo approccio soddisferà le diverse preferenze estetiche dei nostri clienti e utenti. Il nuovo ev-charger offrirà un vantaggio in termini di connettività. Per un'esperienza utente migliorata, il nuovo caricabatterie di Circontrol sarà dotato di una propria app. Questa aggiunta faciliterà la raccolta dei dati e la gestione del sistema in base alle esigenze degli utenti, oltre a offrire diversi sistemi di identificazione. Inoltre, sarà compatibile con Cosmos, la piattaforma di gestione della ricarica di Circontrol. Il nuovo caricabatterie per veicoli elettrici si integrerà perfettamente nell'ecosistema elettrico della casa. Ciò significa che la stazione di ricarica adatterà automaticamente la propria richiesta di energia in base al consumo domestico, evitando blackout. Inoltre, l'attività di ricarica può essere programmata. Contribuendo all'espansione delle fonti di energia verde, il caricabatterie è progettato per utilizzare

l'energia solare proveniente da un impianto fotovoltaico di autoconsumo. Oltre alla nuova stazione di ricarica domestica, Circontrol presenterà una varietà delle sue soluzioni per veicoli elettrici. Include le sue stazioni di ricarica veloci e ultraveloci aggiornate.



**WALLBOX**

PAD. B6 STAND 340

## Una gamma di ev-charger sempre più performanti

Anche in questo 2024 Wallbox sarà presente a Power2Drive per mostrare ai visitatori il suo portafoglio completo di prodotti dedicati alla ricarica elettrica degli EV e alla gestione dell'energia. Uno spazio particolare sarà dedicato a Supernova, la gamma di stazioni di ricarica pubblica sempre più veloci, in grado di aggiungere, in soli sette minuti, oltre 100 chilometri di autonomia alla batteria di un veicolo elettrico. Sul mercato italiano, la gamma è già presente con Supernova 150, la soluzione versatile progettata per stazioni di servizio, aree di sosta autostradali, centri commerciali e ristoranti. Nel suo segmento, ad oggi è tra i caricabatterie più efficienti al mondo in termini di kW per metro quadro: particolarmente adatto per il mercato europeo, è caratterizzato da un ingombro ridotto tra i più piccoli nel settore e consente agli operatori dei punti di ricarica di espandere le proprie reti in modo più efficiente. Mantiene il design della prima generazione, che gli è valso riconoscimenti come l'IF Design Award, uno dei più importanti premi di design del settore. Oltre all'estetica funzionale e versatile, che lo rende adatto a qualsiasi ambiente, Supernova presenta anche numerosi vantaggi operativi, tra i quali un'estrema facilità di installazione e manutenzione.



LA COLONNINA SUPERNOVA 150



**ORBIS**  
energia intelligente

**VIARIS UNI+, COMBI+ e CITY+**  
LE MIGLIORI SOLUZIONI IN AC  
PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

Scopri la gamma su [orbisitalia.it](https://www.orbisitalia.it)

della transizione della mobilità, verrà consegnato in concomitanza della fiera The Smarter E. Tra le finaliste della categoria E-Mobility sono state selezionate le seguenti aziende: Autel Europe, Designwerk Technologies, EcoG, Huawei Digital Power, Road, SolarPaint by Apollo Power, Vector Informatik e XCharge Europe. «Con la transizione verso un approvvigionamento di energia rinnovabile 24 ore su 24, i settori elettricità, riscaldamento e trasporti crescono in modo ancora più interconnesso» viene riportato in un comunicato diffuso da The Smarter E. «Questo sta portando un cambiamento di mentalità in un gran numero di attori del mercato, dai fornitori di tecnologie e soluzioni ai distributori di energia fino alle aziende municipalizzate. Le aziende adattano i loro modelli di business e offrono sempre più spesso soluzioni integrate con moduli fotovoltaici, accumulatori, wall box e sistemi power-to-heat con relativo software di gestione dell'energia. Un modo di pensare integrato che, oltre a emergere dai diversi comparti, si riflette anche nei prestigiosi premi di settore conferiti nell'ambito di The Smarter E Europe».

**INGETEAM**

PAD. B6 STAND 420

**La gamma Rapid ancora più potente**

Nel corso della manifestazione Ingeteam presenterà la nuova arrivata nella gamma di soluzioni per la ricarica elettrica: la Rapid 420. Con una potenza ultra-fast da 420 kW, la Rapid 420 è stata progettata per soddisfare le esigenze più esigenti di ricarica, ideale per aree ad alto traffico e settori in crescita come la logistica pesante. Senza svelare troppi dettagli, Ingeteam invita i visitatori a scoprire di persona il prodotto, in anteprima assoluta, presso il proprio stand. Inoltre scansionando il codice QR qui sotto, è possibile scorgere piccoli dettagli per solleticare la curiosità dei lettori. Oltre alla nuova e potente Rapid 420, Ingeteam presenterà la sua gamma completa di soluzioni per la ricarica elettrica. Questa gamma include la Rapid 120/180, presentata nel 2021, e la nuova Rapid 60, introdotta nel 2023. Ogni prodotto è progettato per offrire soluzioni su misura per le esigenze di ricarica, garantendo un'esperienza efficiente ed affidabile. Oltre alla tecnologia all'avanguardia, ogni soluzione è caratterizzata da un design esclusivo che ha già ricevuto riconoscimenti prestigiosi come il "Red Dot" e il "German Design Award". Ingeteam continua a dimostrare il suo impegno nell'innovazione e nell'eccellenza, rimanendo un leader di mercato nel settore della mobilità elettrica e continuando a coniugare innovazione tecnologica e design esclusivo, mantenendo l'anima distintiva di Ingeteam.

INQUADRA IL QR CODE PER SCOPRIRE I DETTAGLI DELLA NUOVA RAPID 420



**ORBIS**

PAD. B6 STAND 619

**Una nuova wall box compatta e pronta per la domotica**

Tra le numerose novità presentate da Orbis in occasione della prossima fiera di Monaco sarà presente Viaris Exo, la nuova stazione di ricarica in AC da parete compatta, flat design con funzionalità "upgradabili" in base alle esigenze d'impiego: modulazione della potenza, comunicazione con inverter e integrazione sistemi domotici. Presso lo stand sarà possibile toccare con mano anche Viaris Uni+, la stazione in AC senza compromessi, con integrato nel frontale un centralino da 8 moduli DIN protetto da uno sportello con chiave per l'inserimento delle protezioni del contatore di energia, una stazione di ricarica particolarmente indicata per l'installazione in ambito privato o privato ad uso pubblico. Tra i prodotti presenti anche Viaris City+, la colonnina in AC dedicata all'ambito pubblico e privato ad uso pubblico dotata di due prese e funzione autobalance che bilancia la potenza disponibile in base alla potenza di ricarica richiesta dai veicoli, ottimizzando i tempi di ricarica. Per l'ambito delle stazioni fast charge in DC, Orbis presenta due nuovi modelli: Viaris Gravity con una potenza di 30 kW, che permette di ricaricare un veicolo in un tempo compreso tra 30 minuti e 3 ore e che può essere installata a parete o a terra tramite colonna e Viaris Lander, da 60 kW, che permette di ricaricare un veicolo in un tempo compreso tra 15 minuti e 2 ore e può essere installata al suolo. Entrambe si caratterizzano per schermo touch screen da 10.1" antiriflesso, struttura rinforzata in lamiera di acciaio inox e poliuretano, protocollo Ocnp 1.6 J, segnalazione Led ad alta visibilità per individuare il punto di ricarica e indicare la disponibilità delle prese e connettori CCS2 o CHAdeMo.

LA GAMMA DI EV-CHARGER ORBIS



**ZELIATECH**

PAD. C1 STAND 530

**Soluzioni per l'efficiamento energetico**

Zeliatech, controllata al 100% da Esprient, è una società attiva nella distribuzione, vendita e noleggio di soluzioni per il fotovoltaico, dispositivi di ricarica per l'e-mobility, smart building, green data center e, in futuro, anche i servizi correlati e a valore aggiunto. L'obiettivo dell'azienda è quello di accompagnare i clienti nella double transition, attraverso un portfolio di prodotti, soluzioni e competenze specifiche per la sostenibilità ambientale e per l'efficiamento energetico, facendo al contempo leva su capacità logistiche e finanziarie, esperienza nel marketing a supporto del processo di vendita, abbinati a una presenza radicata in tutto il Sud Europa del Gruppo. Le soluzioni di ricarica per veicoli elettrici proposte da Zeliatech offrono una copertura completa, dall'ambiente residenziale a quello commerciale e pubblico. Per la casa, l'azienda propone stazioni di ricarica intelligenti e compatte. Per gli ambienti commerciali, Zeliatech fornisce soluzioni scalabili, ideali per supportare flotte di veicoli elettrici in azienda. Infine, le stazioni di ricarica per applicazioni pubbliche sono progettate per l'accesso universale, fornendo una rete affidabile e intuitiva per i guidatori di veicoli elettrici in movimento.



## ENERGY SPA

PAD. C2 STAND 450

### Focus su sostenibilità e innovazione

Quest'anno a Intersolar, fiera leader nel settore delle energie rinnovabili, Energy S.p.A. presenta le sue soluzioni di grandi dimensioni dedicate al mercato europeo. Troverete il nostro stand nella sezione EES - Electrical Energy Storage, al padiglione C2, stand 450, dove esporremo i sistemi zeroCO2 XL EU System e zeroCO2 XL Shell. zeroCO2 XL EU System è progettato specificatamente per applicazioni modulari indoor: ideale per gli impianti che richiedono un'alta capacità di accumulo in spazi interni, garantendo efficienza e sicurezza. La modularità del sistema permette una personalizzazione in base alle esigenze specifiche di ogni cliente, rendendolo un prodotto versatile per diversi tipi di imprese. Parallelamente, il zeroCO2 XL Shell rappresenta il nostro sistema più completo per le applicazioni outdoor. Robusto e resistente agli agenti atmosferici, questo sistema è progettato per garantire la massima efficienza energetica in ambienti esterni, essendo così la soluzione ideale per impianti di dimensioni maggiori o in aree esposte a condizioni climatiche avverse.

IL SISTEMA ZEROCO2 XL SHELL



## EKOENERGETYKA

PAD C6 STAND 230

### Un'offerta completa per hub ad alta potenza

Presso lo stand di Ekoenergetyka sarà presente la nuova colonnina Axon Easy da 400 kW, pensata sia per la ricarica ultrafast dei veicoli elettrici, sia per il rifornimento energetico di mezzi pesanti. L'hardware è provvisto di tecnologia Dynamic Load Balancing per ottimizzare la potenza a disposizione. Altra novità è la colonnina SAT400, progettata tenendo conto dei più alti standard qualitativi. Il display touchscreen da 10" integrato con RFID offre un funzionamento intuitivo e facile e con la piena visibilità nelle modalità diurne/notturna. La colonnina è compatibile con il sistema Axon Side 360 DLBS, una power unit da 360 kW in DC con gestione dinamica del carico, in grado di gestire la ricarica simultanea fino a 6 veicoli.



## KEMPOWER

PAD. C6 STAND 560

LA NUOVA COLONNINA  
MEGA SATELLITE

### Colonnina con nuovo standard MCS

Sulla base del know how maturato nel settore della ricarica ultrafast, Kempower presenta la prima versione del sistema di ricarica Megawatt dedicato ai mezzi pesanti, con una potenza di picco di 1,2 MW. Il Mega Satellite Kempower garantisce la massima versatilità grazie alla combinazione dello standard CCS abbinato a un connettore Megawatt Charging System (MCS). Le uscite MCS e CCS del sistema di ricarica di Kempower Megawatt possono essere utilizzate dalla stessa infrastruttura per garantire la massima flessibilità.



wallbox  Get in charge

# Wallbox ABL eM4

La ricarica del futuro per le aziende.

