

Salerno-Reggio Calabria sempre più electric friendly

PRESSO LE STAZIONI DI SERVIZIO SARNI DI GALDO EST E OVEST SONO STATE INSTALLATE 8 COLONNINE FAST IN DC PER AGEVOLARE I VIAGGI IN ELETTRICO LUNGO UNA DELLE PIÙ IMPORTANTI ARTERIE DEL SUD ITALIA. UN PROGETTO AMBIZIOSO FRUTTO DELLA STRETTA COLLABORAZIONE TRA IL DISTRIBUTORE PM SERVICE, LA SOCIETÀ DI INSTALLAZIONE SMART BUILDING DESIGN E AUTEL

Sulla Salerno-Reggio Calabria presso le aree di servizio Sarni di Galdo Est e Galdo Ovest – situate a Lauria in provincia di Potenza e inaugurate intorno alla fine dello scorso luglio – sono state installate rispettivamente 4 colonnine con 8 punti di ricarica per ogni location, quindi in totale 8 ev-charger e 16 charging point considerando entrambi i sensi di marcia. Ogni colonnina è provvista di due stalli dedicati e di due connettori in DC con potenza da 60 kW, con la possibilità di essere implementate fino a 120 kW. Il progetto è frutto di una stretta sinergia tra PM Service, distributore con esperienza plurivennale nel campo delle rinnovabili, Smart Building Design, società che si è occupata dell'installazione e della messa in opera degli ev-charger, e Autel, in qualità di produttore delle stazioni di ricarica impiegate presso le stazioni di servizio Sarni. «Il progetto di installazione delle stazioni di ricarica Autel nelle aree di servizio Galdo Est e Galdo Ovest nasce dalla sinergia tra le aziende Smart Building Design, PM Service e Autel nonché dall'esigenza di Sarni di dotare le proprie aree di servizio di infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici e dalla profonda collaborazione tra Sarni e Smart Building Design» dichiara Antonio Rossi, Technical manager di PM Service. «Il tipo di servizio di ricarica che l'operatore intende offrire ai "guidatori elettrici" ha portato alla naturale selezione del prodotto Autel in ragione delle caratteristiche della gamma: flessibilità di ampliamento della potenza di ricarica grazie alla struttura modulare, interoperabilità con Cpo e servizi di pagamento della ricarica, semplicità nell'utilizzo della colonnina grazie al grande display Lcd nel

quale oltre alle istruzioni per l'utilizzo possono essere veicolati messaggi pubblicitari, immagini e video. PM Service, in collaborazione con Autel, ha supportato il cliente lungo tutte le fasi del progetto e della realizzazione, mentre la messa in servizio, in ragione della semplicità, è stata effettuata direttamente da Smart Building Design con il solo supporto remoto dell'assistenza Autel». «Essendo una nuova costruzione non ci sono state particolari criticità nella realizzazione delle stazioni di ricarica perché tutto è stato predisposto preventivamente» racconta Agostino Ianiri, Ceo di Smart Building Design. «Trattandosi inoltre di aree di servizio molto grandi non ci sono state nemmeno particolari criticità per l'allaccio delle colonnine. La connessione molto spesso è uno degli scogli più impervi da superare perché spesso ci sono ritardi oppure il Dso non è in grado di garantire la potenza necessaria». Le colonnine Autel Maxi-Charger DC Fast sono risultate la scelta ideale per garantire ricariche in tempi brevi e un'esperienza user friendly all'utente finale: «La nostra colonnina è un dispositivo modulare e flessibile che può essere potenziato successivamente all'installazione, se la rete lo consente, aumentando la potenza con moduli da 20 kW» spiega Mattia Silvestri, responsabile vendite Sud Europa di Autel. «Questo si concretizza in un duplice vantaggio: da una parte si possono garantire ricariche in tempi rapidi anche presso location con limitata disponibilità in termini di potenza erogata dal distributore. Dall'altro rappresenta un investimento più contenuto per il distributore, che non è costretto ad acquistare subito in un prodotto più costoso, ad esempio una colonna da 120 kW, non potendone poi sfruttare a pieno la potenza».



Le colonnine Autel MaxiCharger DC Fast sono risultate la scelta ideale per garantire ricariche in tempi brevi e un'esperienza user friendly grazie alla presenza di un ampio display



L'intera infrastruttura di ricarica sfrutta il bilanciamento dinamico del carico, connettendo in serie tutte le stazioni a un unico contatore. Inoltre, presso le stazioni sono stati predisposti ulteriori basamenti in grado di ospitare dispositivi Hpc in caso dovesse presentarsi la necessità futura di aumentare il numero di punti di ricarica. «Sarni è presente sulla rete autostradale con circa 150 stazioni di servizio e sta seguendo quelle che sono le richieste dei concessionari con una particolare attenzione a quelli che potranno essere gli sviluppi futuri del mercato» aggiunge Agostino Ianiri. «Quindi con la volontà di puntare sullo sviluppo della mobilità elettrica con una visione strategica per assicurare un servizio funzionale e di qualità all'utente finale. Bisogna pensare a infrastrutture funzionali e a prova di futuro, in grado di prevedere un aumento importante dei veicoli in circolazione e della potenza necessaria». La gestione delle stazioni presso le aree di servizio in qualità di Cpo viene effettuata da Smart Building Design in sinergia con Sarni. Le colonnine sono interoperabili attraverso i principali Emsp, oltre al circuito NextCharge sono utilizzabili tramite ChargePoint, Neogy, Duferco, Route 220 e incluse anche nella rete di A2A E-Mobility.



L'INFRASTRUTTURA NEL DETTAGLIO

Progetto: Smart Building Design in collaborazione con PM Service e Autel

Punti di ricarica:
16 charging point (8 per ogni area)
in DC con potenza fino a 60 kW

Colonnine utilizzate: Autel
MaxiCharger DC Fast



L'INFRASTRUTTURA VIENE GESTITA DA SMART BUILDING DESIGN IN SINERGIA CON SARNI. LE COLONNINE DISPONGONO DI POS E OFFRONO LA POSSIBILITÀ DI PAGARE CON CARTA DI CREDITO

