

DKC: sedi elettrificate per ospiti, dipendenti e logistica

IL PRODUTTORE DI EV-CHARGER HA IMPIEGATO LE PROPRIE SOLUZIONI IN AC PER GARANTIRE A IMPIEGATI E VISITATORI DI RICARICARE I PROPRI VEICOLI ELETTRICI, OLTRE A UTILIZZARE LE STAZIONI PER I PROPRI MEZZI DEDICATI ALLA LOGISTICA. TUTTE LE LOCATION IMPIEGANO UN SISTEMA SMART DI BILANCIAMENTO DEL CARICO ATTRAVERSO LA PIATTAFORMA PROPRIETARIA DEL PORTALE ENERGY

Il produttore di ev-charger DKC ha realizzato tre infrastrutture di ricarica presso le proprie sedi aziendali con l'obiettivo di garantire a dipendenti e visitatori che viaggiano in elettrico la possibilità di effettuare il rifornimento energetico.

Presso lo Stabilimento produttivo Villanova sull'Arda - Linea di produzione Conchiglia - sono state installate 3 wall box E.Charger in AC, di cui una monofase fino a 7,4 kW di potenza e due caricatori trifase con potenza fino a 22 kW.

Sempre a Villanova sull'Arda (in provincia di Piacenza), presso la linea di produzione Cosmec, sono state installate altre due wall box E.Charger su pillar, di cui una monofase fino a 7,4 kW e una trifase con potenza fino a 22 kW. Presso lo Stabilimento produttivo Bellinzago Novarese (Linea RamBlock, in provincia di Novara) è invece stata installata una colonnine E-Charger Double con doppia presa e 22kW di potenza per ogni charging point.

Tutte le infrastrutture vengono adoperate sia per la ricarica delle auto aziendali, sia per i mezzi dedicati alla logistica e presso tutte le colation è stato implementato un sistema smart di bilanciamento del carico utilizzando il Portale Energy sviluppato da DKC. La wall box E.Charger - impiegata presso lo stabilimento di Villanova sull'Arda - è pensata sia per l'utenza privata sia per la ricarica multiutente. Il dispositivo può essere installato anche outdoor e può essere equipaggiato

con un MID che consente di rendicontare l'energia impiegata da ciascun utente. E.Charger è disponibile sia in versione monofase con potenza dai 2,3 ai 7,4 kW, sia in versione trifase, da 6,9 a 22 kW. Si tratta di un prodotto interamente made in Italy: la progettazione avviene presso il Centro di Ricerca e Sviluppo DKC di Torino, l'elettronica è prodotta a Genova da RGM, azienda del Gruppo DKC, mentre la produzione e il montaggio avvengono presso lo stabilimento DKC di Roma.

Tramite le Rfid Card e il Portale Energy, applicazione web che non richiede nessuna installazione sui device, è possibile identificare ogni singolo utente e contabilizzare la specifica energia assorbita. Tramite il dispositivo Power Meter è inoltre possibile misurare in ogni istante la quantità di energia utilizzata dai carichi e regolare automaticamente i diversi dispositivi, evitando così problemi di sovraccarico e assicurando la migliore gestione delle risorse energetiche.

Per l'utilizzo aziendale, E.Charger può dialogare con contatori di energia fino a 5000A e, con il trasformatore amperometrico Rogowski, i contatori di energia possono essere installati senza interruzioni di produzione. La wall box E.Charger può essere installata sia all'interno che all'esterno, anche su apposito piedistallo, garantendo la massima flessibilità, e può essere dotata di MID interno per contabilizzare e certificare l'energia erogata a ciascun utente.



La wall box E.Charger è un prodotto completamente made in Italy ed è disponibile sia in versione monofase, con potenza fino a 7,4 kW, sia in versione trifase con potenza fino a 22 kW

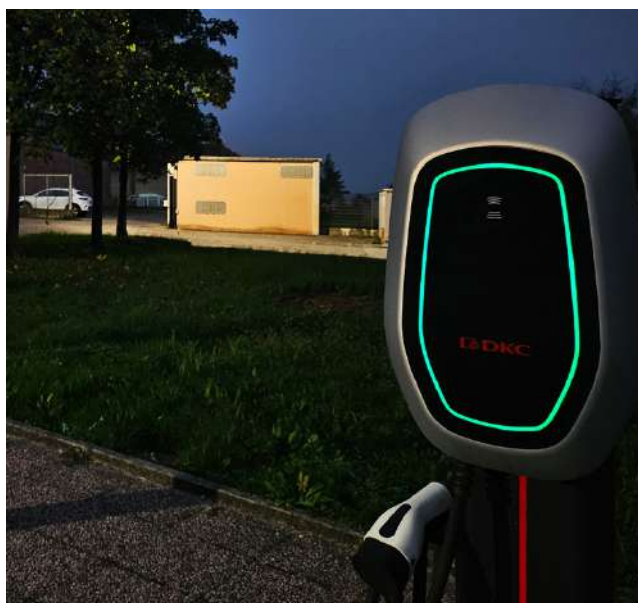


L'INFRASTRUTTURA NEL DETTAGLIO

Progetto: DKC

Punti di ricarica: 5 wall box in AC da 22 e 7,4 kW; una colonnina con doppio charging point da 22 kW

Ev-charger utilizzati: Wall box E-Charger e colonnina E-Charger Double



E-CHARGER DOUBLE, PERFETTA PER LA RICARICA AD ACCESSO PUBBLICO

Dallo scorso ottobre la gamma di ev-charger proposti da DKC include anche il nuovo E-Charger Double. Il dispositivo, oltre a integrare un doppio punto di ricarica, è in grado di gestire il bilanciamento dinamico dei carichi (Load Balancing). In caso di infrastruttura con più ev-charger, un singolo E.Charger Double (Master), può essere collegato a un contatore energetico per monitorare in tempo reale il consumo elettrico dell'impianto. Quest'ultimo trasmette al cloud i dati relativi alla potenza residua disponibile, che viene poi distribuita in maniera ponderata e calcolata da uno specifico algoritmo, tra i vari dispositivi di ricarica connessi. Nel caso in cui la potenza disponibile non sia adeguata alla ricarica simultanea di tutti i veicoli, il sistema di gestione cloud assegna la priorità di ricarica in base all'ordine di arrivo. Questa funzionalità assicura che tutte le auto collegate ricevano energia, prevenendo sovraccarichi, perfezionando i consumi e abbassando i costi di gestione. Infine, grazie al Portale Energy è possibile creare un sistema di gestione completo e personalizzato per le varie tipologie di installazione e per le diverse esigenze degli utilizzatori finali. Queste configurazioni permettono di impostare il sistema per la gestione e il bilanciamento dinamico dei carichi, per la gestione delle multi-utenze con accessi differenziati e per molte altre tipologie di parametrizzazione. E.Charger Double è anche dotato di un sistema di comunicazione interno collegabile alla rete aziendale, fisicamente tramite un cavo LAN o grazie a una connessione Wi-Fi (con l'ulteriore possibilità di dotare il dispositivo di una SIM, trasmettendo così i dati attraverso le reti 4G).



NELLA FOTO SOPRA LE STAZIONI DI RICARICA INSTALLATE PRESSO LA SEDE DKC DI VILLANOVA SULLARDA (IN PROVINCIA DI PAICENZA) PRESSO LA LINEA DI PRODUZIONE COSMEC. A SINISTRA LE STAZIONI INSTALLATE PRESSO LA LINEA DI PRODUZIONE CONCHIGLIA.

