

Accessori e complementi per infrastrutture ancora più versatili

I PRODUTTORI DI EV-CHARGER PRESENTANO UN CATALOGO SEMPRE PIÙ RICCO DI COMPONENTI UTILI AGLI INSTALLATORI PER REALIZZARE INFRASTRUTTURE AD HOC CON SOLUZIONI PENSATE PER ADATTARE WALL BOX E COLONNINE A QUALSIASI CONTESTO E NECESSITÀ. DALLE TESSERE RFID AI CONTATORI INTELLIGENTI, DAI PILLAR AI CAVI DI TIPO 2 DI ALTA QUALITÀ, DAI MODULI DI POTENZA ALLO STORAGE, ECCO UNA PANORAMICA DELL'OFFERTA

C è un mondo che ruota intorno alla produzione di stazioni di ricarica. Un'offerta ampia e variegata di soluzioni accessorie per garantire a wall box e colonnine la massima versatilità in fase di installazione. I produttori infatti - come emerge dai contributi presenti in queste pagine - hanno sviluppato, progettato e aggiunto a catalogo una gamma sempre più ricca di prodotti studiati per garantire agli installatori la possibilità di realizzare infrastrutture ad hoc adatte a ogni esigenza in termini di spazio e di potenza disponibile, con applicazioni sia in ambito domestico sia pubblico, pensate anche per facilitare la messa in opera e l'attivazione dei punti di ricarica. La tipologia di accessori e complementi è davvero ampia: dalle soluzioni per il montaggio a quelle per il supporto dei cavi, dai moduli di potenza ai contatori, dai meter intelligenti allo storage, per arrivare ai connettori e alle Rfid card con relative piattaforme di gestione, fino alla customizzazione estetica delle stazioni.

L'offerta per le stazioni in AC

Che si tratti di installazioni in ambito domestico oppure di punti di ricarica privati ad accesso pubblico, i produttori mettono a disposizione una serie di complementi alla propria gamma di ev-charger per aumentarne la versatilità e le possibilità di impiego. Si parte dai classici pillar,

ovvero i sostegni grazie a cui una wall box, a seconda delle necessità, può essere installata anche in un parcheggio esterno privo quindi di perimetro in muratura. Alcuni sono caratterizzati da un design funzionale che permette di montare due ev-charger back to back per un'ulteriore ottimizzazione degli stalli presenti. Particolarmente curate anche le finiture, con verniciature di qualità per resistere nel tempo alle intemperie. Ai pillar si aggiungono involucri e coperture per proteggere le wall box installate outdoor da pioggia e neve, spesso accompagnati anche da supporti a cui agganciare il connettore nel caso di dispositivi con cavo integrato. Diverse aziende propongono anche dei tester grazie a cui gli installatori possono verificare in maniera semplice e intuitiva il corretto funzionamento della stazione e di identificare altrettanto facilmente eventuali guasti, malfunzionamenti o dispersioni energetiche. In abbinamento agli ev-charger le aziende caratterizzate da un'offerta più allargata di componenti elettrici propongono anche contatori intelligenti con funzionalità di gestione del carico da abbinare alle stazioni di ricarica in ambito domestico oppure laddove ci sia la necessità di distribuire la potenza disponibile tra più caricatori in modo ottimale, riuscendo così a dedicare a ogni veicolo tutta l'energia disponibile entro i limiti residui senza correre il rischio di blackout improvvisi. Inoltre, l'impiego di meter e misuratori di potenza consente, in alcune situazioni, di



ALFEN

Pillar e supporti per ogni tipo di installazione

Alfen offre una vasta gamma di accessori per soddisfare tutte le tue esigenze in fase di installazione. I prodotti della gamma includono ad esempio pali adatti a ogni tipologia di stazione di ricarica, robusti e Ideali per un'installazione ordinata e sicura. Alfen fornisce anche basi in cemento robuste e durevoli, perfette per garantire stabilità alle wall box in qualsiasi condizione di utilizzo. Non è necessario acquistare accessori extra per la gestione dei connettori, poiché le stazioni Alfen prevedono che il cavo venga avvolto intorno alla presa e inserito direttamente nella stazione di ricarica. Questo rende l'installazione ancora più semplice e priva di complicazioni. Inoltre, per chi necessita di soluzioni avanzate di monitoraggio e gestione dell'energia, Alfen mette a disposizione TCP/IP o Smart Meter RS485, perfetti per il monitoraggio e la gestione avanzata dell'energia. Oltre all'Interfaccia RS485 Esterna: compatibile con Eve Single Pro-line e Eve Single S-Line, permette l'input richiesto per lo smart charging tramite un contatore Modbus RTU esterno (1PH/3PH, direct/indirect).



IL PILLAR ALFEN PER L'INSTALLAZIONE DELLA WALL BOX EVE

IN SINTESI

- + Smart meter per il monitoraggio dell'energia
- + Pillar e piattaforme per l'installazione delle wall box
- + Design della stazione studiato per alloggiare il connettore

AUTEL

Meter e sistemi CMS per ricariche smart

Autel Energy oltre a una vasta gamma di stazioni per la ricarica di veicoli elettrici e ibridi mette a disposizione dei propri clienti una serie di accessori che completano la fornitura, sia per i charger in corrente alternata (AC) sia in corrente continua (DC), meglio noti con l'appellativo di "Fast charger". Nel caso dei caricatori AC, Autel offre cavi di ricarica di ricambio, sia mono-fase che tri-fase, tutti a 32Amp. È possibile abbinare alle wall box anche alcuni piedistalli e relativi porta-cavo, che ne facilitano l'installazione nei parchi di ricarica o anche all'interno di cortili privati. Nella proposta di Autel sono inclusi anche i dispositivi di misura della potenza 'consumata' detti Power Meter (o Energy Meter); anche in questo caso l'azienda offre i power meter della Eastron, mono-fase fino a 100Amp e trifase nelle versioni da 100Amp max e dai 250 ai 600Amp con relativi TA, grazie ad essi i prodotti Autel possono attivare le funzioni di carica intelligente. È possibile richiedere il modello di AC Ultra con dispositivo POS preinstallato.

Nel caso dei fast charger in DC, Autel offre principalmente i sistemi detti Cable Management System (CMS), ovvero accessori da installare ai lati o in cima ai charger stessi e che aiutano gli utenti a maneggiare senza sforzi i robusti cavi di ricarica da 200 Amp e anche 300Amp, così che chiunque possa agevolmente collegare la vettura EV senza il rischio, tra l'altro, di trovarsi sotto una ruota una volta posizionata la propria vettura. Oltre a sistemi di pagamento POS da integrare alle colonnine, Autel offre la possibilità di trasformare l'ev-charger DC Compact in una specifica versione Trolley nata per officine, autorimesse e porti marittimi. Nel catalogo Autel sono disponibili anche Interruttori magnetotermici-differenziali, front cover di ricambio per le Elite, tessere aggiuntive RFID, placche di adattamento charger/colonnina per tutte le versioni e infinite personalizzazioni mediante litografia su pellicola di alta qualità e resistenza.



SISTEMI POS E PILLAR PROPOSTI DA AUTEL

IN SINTESI

- + Power meter per la ricarica intelligente
- + Sistema di gestione cavi opzionale per le stazioni in DC
- + Possibilità di personalizzazione degli ev-charger

massimizzare l'efficienza dell'intera infrastruttura senza rendere necessari ulteriori e costosi interventi di manutenzione sulla rete elettrica. Numerosi anche gli upgrade, i componenti e gli accessori che vanno a integrare le funzionalità dell'ev-charger. Si parte dalla possibilità di abbinare tessere Rfid personalizzate per la ricarica autenticata, oltre alla possibilità di impiegare dei dongle per implementare la connettività in 3G e 4G della stazione di ricarica. Numerose aziende impegnate anche nel mercato del fotovoltaico propongono in abbinamento alla wall box anche sistemi di accumulo per soluzioni "all in one" - semplici da installare perché abbinano componenti hardware che dialogano con compatibilità garantita out of the box - pensate per sfruttare l'energia green prodotta dai pannelli durante la ricarica. Infine, ma non meno importante, a corredo delle stazioni in AC le aziende propongono un vasto assortimento di cavi di Tipo 2. Disponibili sia in versione classica sia in versione spiralata - per ridurre peso e ingombro quando vengono riposti a bordo auto - presentano connettori pressofusi per garantire la massima resistenza e un perfetto isolamento da polvere, umidità e acqua, oltre a essere provvisti di cappucci protettivi per salvaguardare i connettori.

Massima efficienza e versatilità per le stazioni in DC

Anche nell'ambito della ricarica in corrente continua i produttori affiancano i dispositivi con un'ampia gamma di soluzioni pensate per agevolarne l'impiego e l'efficienza nelle varie declinazioni di utilizzo. In questo contesto è particolarmente strategica l'offerta relativa ai moduli di potenza, tramite cui è possibile intervenire sui kW erogati dalla colonnina con

BTICINO

Contatori pensati per l'e-mobility

I contatori IME distribuiti da BTicino rappresentano l'accessorio ideale e indispensabile per l'installazione delle colonnine elettriche della gamma Green'Up in ambito residenziale. La funzione di questi prodotti è quella di load balancing (gestione del carico), che è particolarmente vantaggiosa in questo ambito d'applicazione. Consente infatti di distribuire la potenza disponibile in modo ottimale, in modo da poter ricaricare ogni veicolo elettrico entro i limiti di capacità disponibile. Nel contesto domestico, ad esempio, questa funzione fa sì che non si generino blackout se durante la ricarica del veicolo sono in uso anche degli elettrodomestici, garantendo al tempo stesso affidabilità e continuità di servizio. Essendo bidirezionali, i contatori IME sono in grado di riconoscere la produzione di energia elettrica dal consumo; di conseguenza, in caso di produzione, la colonnina erogherà i kW massimi mentre in caso di consumo (prelievo energia dal POD) la colonnina si limiterà ad erogare i kW residui. In particolare, BTicino propone la gamma di contatori di energia Conto monofase e trifase, che, oltre al

conteggio dell'energia in kWh, soddisfano le diverse esigenze nella misurazione dei parametri elettrici come corrente, energia attiva, energia reattiva e potenza.



I CONTATORI IME

IN SINTESI

- + Erogazione dell'energia ottimizzata per la ricarica dei veicoli
- + Misurazione dell'energia utilizzata
- + Ricarica smart compatibile con la potenza a disposizione

CIRCONTROL

Software e piattaforme per l'energy management



LE STAZIONI CIRCONTROL CONSENTONO LA PERSONALIZZAZIONE DEI CAVI A CORREDO

La mobilità elettrica è in continua evoluzione, e questa evoluzione si estende anche alle infrastrutture di ricarica, sia pubbliche che private. Circontrol offre un'ampia gamma di accessori, complementi e adattabilità in base alle esigenze di ricarica.

In termini di hardware, L'azienda può adattare i suoi prodotti a ciascun progetto. Ad esempio, includendo o meno cavi nei caricabatterie AC come eVolve Smart, oppure offrendo diverse lunghezze o sistemi di gestione dei cavi nei caricabatterie in DC, come la serie Raption, con la possibilità di incorporare misuratori MID per certificare l'energia trasferita, tra molti altri complementi e accessori.

Tuttavia, ciò che aggiunge veramente valore alle infrastrutture di ricarica sono i sistemi di gestione. A questo proposito Circontrol propone la piattaforma proprietaria Cosmos, che monitora un'intera infrastruttura di ricarica da un'unica dashboard, ed è offerta anche come App, migliorando l'esperienza del cliente. In secondo luogo, in un'epoca di costante evoluzione delle infrastrutture, è

fondamentale gestire la potenza disponibile. In questo contesto Circontrol propone il suo sistema di Dynamic Load Management, una soluzione locale che permette di gestire la potenza disponibile di un'infrastruttura di ricarica con caricabatterie AC e DC, oltre a integrare l'energia fotovoltaica, bilanciando automaticamente l'energia disponibile ed evitando situazioni di blackout. Questa soluzione consente inoltre di ridurre i costi operativi evitando ulteriori spese legate all'aggiornamento dell'infrastruttura elettrica esistente.

IN SINTESI

- + Piattaforma Cosmos per una gestione totale dell'infrastruttura
- + Sistema proprietario di Dynamic Load Management per l'ottimizzazione dei consumi
- + Stazioni in AC e in DC con diverse opzioni per personalizzare i connettori

DKC

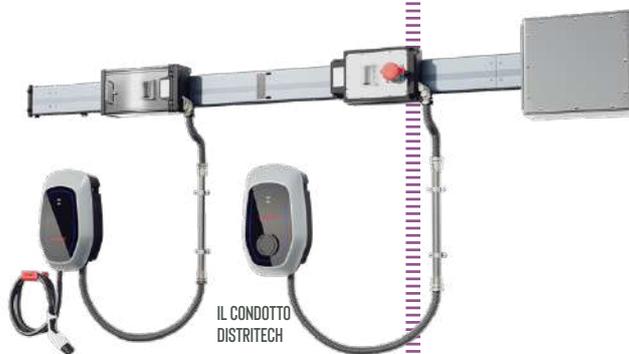
Supporti per garantire flessibilità ed efficienza nelle installazioni

Il Gruppo DKC propone la linea Hercules, una soluzione completa progettata per ottimizzare l'installazione e l'efficienza operativa dei sistemi di ricarica per veicoli elettrici. Grazie all'integrazione tra Hercules e il dispositivo di ricarica E.Charger, sviluppato dalla nuova Business Unit DKC Energy, è possibile gestire in modo sicuro ed efficiente l'infrastruttura elettrica indoor. La Linea Hercules offre una soluzione integrata che copre sia la distribuzione dell'energia sia la protezione dei cavi, rispondendo così alle esigenze dei contesti più complessi.

Concepito all'insegna della filosofia di interoperabilità che contraddistingue il Gruppo DKC, E.Charger è progettato per integrarsi con le linee tradizionali di prodotti dell'azienda, offrendo al mercato una proposta coordinata e completa per installazioni multiple. In questo contesto, la gamma di condotti sbarre della Linea Hercules si rivela una scelta ideale per installazioni E.Charger, grazie alla qualità dei materiali, alla robustezza e al design

funzionale. In particolare, il condotto sbarre Distritech, parte della Linea Hercules, rappresenta una soluzione ottimale per integrare l'E.Charger. Disponibile con conduttori in alluminio e con correnti nominali variabili tra 160A e 630A, Distritech garantisce una flessibilità progettuale che si adatta al numero e alle esigenze dei punti di ricarica. Tra le sue caratteristiche distintive figurano peso e dimensioni contenuti, resistenza a fuoco e agenti atmosferici e un sistema di giunzione monoblocco. Le cassette di derivazione, anch'esse in alluminio come l'involucro dei condotti, sono disponibili in diverse dimensioni, facilitando l'installazione di E.Charger.

Certificata secondo gli standard IEC 61439-6, la Linea Hercules si distingue per sicurezza, affidabilità ed efficienza, arricchita dal servizio di assistenza tecnica continua di DKC. Grazie a queste caratteristiche, il Gruppo DKC si conferma un partner di fiducia per chi cerca soluzioni avanzate nella ricarica elettrica e nella distribuzione dell'energia.



IN SINTESI

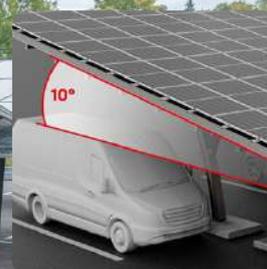
- + Soluzione adatta alle infrastrutture con più charging point
- + Un unico supporto per sostenere le wall box e proteggere i cavi
- + Struttura certificata IEC 61439-6



Connecting Strength

K2 Carport: massima flessibilità, minimo sforzo

- Struttura con travi in acciaio
- Opzione disponibile con lamiera grecata o senza, per moduli bifacciali
- Spazio sufficiente per auto e veicoli commerciali
- Inclinazione dei moduli di 10°
- Layout moduli con orientamento orizzontale e verticale



EEI

Sistemi di accumulo per ricariche ad alta potenza

Fondata nel 1978, EEI – Equipaggiamenti Elettronici Industriali, azienda italiana con sede a Vicenza e leader nell'elettronica di potenza, sviluppa e produce, totalmente in Italia, soluzioni innovative in grado di soddisfare le specifiche esigenze del cliente, fornendo un supporto costante e preciso dalla fase di progetto all'assistenza sul campo. Il recente sviluppo dei sistemi di accumulo all-in-one della serie Max Bess, con capacità fino a 200kWh, ha portato EEI ad affacciarsi nel settore in continua espansione delle infrastrutture di ricarica elettrica.

EEI fornisce un servizio integrato che permette di seguire i progetti dove i sistemi di accumulo vengono accoppiati a fonti ulteriori di energia elettrica, come fotovoltaico o gruppi elettrogeni. Questa tecnologia è stata possibile grazie alla qualità del segnale di potenza fornita alla microrete dal Max Bess, che opera in modalità grid forming. Gli scenari di questa applicazione sono sia le applicazioni in media che in bassa tensione. Nel caso della Media Tensione il Max Bess di EEI fornisce potenza alla rete, evitando di chiedere l'incremento del Pod esistente al proprio distributore di energia. In bassa tensione il Max Bess fornisce la piena potenza all'auto in ricarica, compensando la potenza limitata del POD esistente, evitando costi e tempi d'attesa legati ad un'eventuale connessione in Media Tensione. MaxBESS opera così in modalità peak shaving.



IL SISTEMA
MAXBESS

IN SINTESI

- + Sistema di accumulo con capacità fino a 200 kWh
- + Adatto per l'utilizzo con impianti fotovoltaici
- + soluzione pensata per le applicazioni in media e in bassa tensione

la possibilità di effettuare eventuali upgrade in base all'utilizzo. La nuova tecnologia con l'impiego del carburo di silicio consente ad esempio di raggiungere un'efficienza superiore al 97% e di supportare infrastrutture ad altissima potenza garantendo la massima affidabilità. Altro aspetto su cui c'è grande attenzione è la possibilità di integrare le stazioni con sistemi opzionali di cable management per rendere l'esperienza di ricarica più semplice alleggerendo il peso dei connettori che, in particolar modo presso le stazioni ad alta potenza, possono risultare particolarmente ostici da maneggiare e riporre al termine della ricarica. Inoltre, i sistemi CMS contribuiscono ad evitare che i cavi vengano accidentalmente schiacciati dalle vetture durante le manovre presso gli stalli. Tra i complementi dedicati alle infrastrutture in DC non mancano inoltre sistemi di accumulo per stazioni ad alta potenza. Si tratta di una soluzione sempre più diffusa, spesso in abbinamento a pensiline fotovoltaiche, presso location dove c'è carenza di energia e dove quindi risulterebbe particolarmente complesso assicurare la potenza necessaria per una ricarica veloce. Anche per le colonnine in DC i produttori offrono ai Cpo la possibilità di customizzare e personalizzare la livrea del dispositivo, sia attraverso processi



LA COLONNINA
RAPID 60

EKOENERGETYKA

Moduli ad alta efficienza

SICedge è l'innovativo modulo di potenza sviluppato da Ekoenergetyka, il cuore dell'infrastruttura di ricarica, che utilizza la tecnologia del carburo di silicio (SiC), garantendo elevatissime prestazioni adatte a moderni hub di ricarica.

Questo modulo infatti offre una elevatissima efficienza pari al 97,5% garantendo un'erogazione ottimale dell'energia e riducendo al minimo le dispersioni anche in presenza di carichi elevati. Caratterizzato da tre intervalli di tensione (150-500V, 3000-1000V, 450-1500V) è raffreddato a liquido, questo permette prestazioni elevate in diverse condizioni ambientali, sempre alla massima efficienza, e emissione limitata di rumore. Il funzionamento in parallelo consente di collegare più moduli, in modo che il sistema possa essere scalabile in base alle esigenze rendendolo una soluzione flessibile e facilmente adattabile alle crescenti esigenze operative. Progettato per supportare la ricarica in megawatt ad altissima potenza, necessaria per la sempre maggiore necessità di elettrificare i mezzi pesanti, rispetta gli alti standard di affidabilità e riduce in modo significativo i tempi di inattività dei veicoli elettrici.

IN SINTESI

- + Moduli in grado di garantire un'efficienza pari al 97,5%
- + Innovativa tecnologia al carburo di silicio per ridurre le dispersioni con carichi elevati
- + Raffreddamento a liquido per una maggiore affidabilità

IL MODULO
SICEDGE



INGETEAM

Accessori e complementi per ottimizzare la ricarica aziendale

Tutti i prodotti di ricarica Ingeteam godono di una serie di accessori di serie e non, per facilitare l'uso della stazione e l'installazione, per la connettività e per ottimizzare l'installazione su POD aziendali. Per quanto riguarda la facilità d'uso della stazione, Ingeteam offre un sistema di reggicavi integrato studiato per supportare il peso delle diverse tipologie di cavo installate: da quello a molla del Rapid 60, a quello a corda del Rapid 120/180, fino al nuovo C-Fly System del Rapid 420. Ogni stazione di ricarica gode di luci di servizio che facilitano la comprensione dello stato di ricarica e illuminano la zona circostante. Da notare, infine, che tutte le nostre soluzioni sono studiate per favorire l'usabilità anche a persone diversamente abili. L'installazione delle nostre colonnine AC è facilitata dalla presenza dei tirafondi, permettendo così l'installazione senza rischi di errore. Per installare le nostre colonnine DC invece forniamo un manuale che dà evidenza delle misure da adottare per installare i tirafondi. Lato connettività, forniamo un set completo di accessori per allinearci alle esigenze di ogni installazione. Partendo con Ethernet integrato di base, si può aggiungere il Modem 4G e un router per offrire la doppia connettività SIM. Infine, le nostre soluzioni di ricarica sono dotabili di sensori di parcheggio al fine di permettere il rilevamento di veicoli in sosta anche senza che questi siano connessi in ricarica. Per ottimizzare l'installazione dal punto di vista del carico di rete, In-

geteam offre in tutte le proprie colonnine, di default, un software per il bilanciamento dei carichi (DLM) a cui si può interfacciare uno SmartMeter (Smart DLM) per la rilevazione dei carichi attivi afferenti al POD a cui si è connessi. Qualora poi non fosse sufficiente questa strategia, è possibile integrare in maniera nativa le nostre colonnine con i nostri Sistemi di storage in AC (SunStorage 100TL) per sfruttare una potenza aggiuntiva fino a oltre 1.2MW.

IN SINTESI

- + Sistemi di cable management per facilitare la ricarica
- + Numerosi opzioni per implementare la connettività delle colonnine
- + Sistemi di storage per garantire ricariche ad alta potenza

MENNEKES

Piattaforme software e cavi ad alte prestazioni

La pluriennale esperienza di Mennekes nella realizzazione di soluzioni per la ricarica nel settore privato, semipubblico e pubblico si riflette nella gamma di accessori orientata alla soddisfazione di ogni tipo di bisogno. Per accedere alla ricarica è indispensabile il cavo di ricarica Mennekes Modo 3 tipo 2, che collegare facilmente tutti i veicoli con connettori di tipo 2 a stazioni di ricarica pubbliche o a wall box con presa di ricarica. In Europa il connettore Tipo 2 Mennekes è lo standard dal 2014. Il cavo di ricarica Mennekes è disponibile nella variante classica e in quella a spirale e si distingue per la robusta qualità e la straordinaria durata. I connettori e le prese mobili sono pressofusi, vale a dire che possono essere anche schiacciati da un veicolo, senza rompersi. Inoltre, la struttura aiuta in caso di dispersione di calore, isolamento e scarico della trazione del cavo. I cavi sono perfettamente protetti da polvere e acqua. Connettori e prese mobili sono dotati di serie di cappucci protettivi, per impedire in modo affidabile la penetrazione di sporizia e umidità al loro interno. Con il cavo di ricarica Modo 2, detto anche "cavo di ricarica d'emergenza", un veicolo elettrico o ibrido può essere caricato tramite qualsiasi presa domestica standard o presa CEE, nel caso in cui non sia disponibile una stazione di ricarica fissa. Qui l'unità di controllo svolge tutte le funzioni rilevanti per la sicurezza. Per le wall box Amtron è disponibile una vasta gamma di accessori. Chi desidera installare la propria stazione all'aperto e non a parete, troverà pali, tetti protettivi, schede Rfid, contatori esterni per la gestione del carico e cavi di configurazione per l'installazione. Per la colonnina Amedio offriamo soluzioni adatte all'integrazione di fondamenti stabili, protezione da fulmini e sovratensioni, un kit integrato per la protezione blackout per Amedio e schede Rfid. Per testare la funzionalità delle stazioni di ricarica identificare eventuali guasti, gli installatori hanno a disposizione le test box Mennekes. Questi possono essere collegati in modo facile con le stazioni di ricarica e servono per la simulazione di livelli di carica dell'auto elettrica. È possibile collegare alla presa integrata un dispositivo di misurazione e controllo per eseguire il test di avvio e le verifiche ricorrenti richieste. L'uso e la gestione delle soluzioni per la ricarica sono ancora più semplici grazie alle nostre app e interfacce web. L'Amtron 4Drivers App offre un design intuitivo e chiaro unito alla massima funzionalità: avvio, arresto e monitoraggio dei processi di ricarica, ricarica solare, contabilizzazione delle auto aziendali, gestione di fino a 10 veicoli, esportazione delle statistiche, gestione degli utenti e dei tag RFID. L'Amtron 4Installers App è l'indispensabile soluzione all-in-one per la messa in funzione delle wall box da parte degli installatori. Sempre per gli installatori, il Charge Point Manager consente di impostare in modo semplice le stazioni della gamma Professional. Infine, il Mennekes Pay e il Mennekes Cloud consentono la gestione e il monitoraggio da remoto, con la possibilità di offrire il servizio di ricarica a pagamento per terzi.

IN SINTESI

- + Cavi di ricarica di Tipo 2 ad alte prestazioni
- + Tessere Rfid per l'autenticazione e la gestione utente
- + Ampia gamma di soluzioni software per gestire le diverse necessità di installazione

I CAVI E LE STAZIONI CON RICARICA AUTENTICATA VIA CARD RFID



CAVI DI RICARICA TYPE 2
PER RICARICA IN AC MODE 3

evàka



CONSYSTEM

Your LOCAL
PARTNER SPECIALIST

- POTENZA DI RICARICA FINO A 22kW
- CORRENTE DI RICARICA FINO A 32A
- LIVELLO DI PROTEZIONE IP54
- COMPLETAMENTE CUSTOMIZZABILI: COLORE DEL CORPO E DEL CAVO, LOGO, LUNGHEZZA DEL CAVO
- CONNETTORE ERGONOMICO ANTISCIVOLO

DISTRIBUTORE SPECIALIZZATO
IN COMPONENTI ELETTRICI
PER EV-CHARGER

CONSYSTEM

Your LOCAL PARTNER SPECIALIST

WWW.CONSYSTEM.IT

di verniciatura delle scocche, sia tramite processi di wrapping con pellicole di alta qualità resistenti agli agenti atmosferici. Senza dimenticare la possibilità di equipaggiare le colonnine con Pos per garantire sistemi di pagamento in linea con quanto previsto dalla normativa Afir. Numerose anche le aziende che includono a catalogo la cartellonistica per gli stalli e i sagomati per realizzare la segnaletica a terra.

Una ricca offerta software

Oltre agli accessori "fisici" che accompagnano la vendita e l'installazione degli ev-charger, il mercato offre anche una vasta scelta di piattaforme per l'attivazione, la gestione e la manutenzione delle infrastrutture in ambito sia pubblico sia privato e soprattutto, per la maggior parte, in grado di garantire la compatibilità anche con hardware terze parti grazie all'utilizzo del protocollo standard Ocpp. In questo caso si passa da app prettamente dedicate agli installatori, con cui è possibile procedere all'attivazione di un'infrastruttura con più punti di ricarica registrando le varie stazioni, ad app per la gestione da remoto della stazione, con la possibilità di rendicontare le ricariche, di controllare le utenze impostando perfino eventuali tariffe. Le app consentono anche di ricevere alert in caso di guasto o malfunzionamento di uno o più charging point in modo da garantire un intervento tempestivo per il ripristino.

ORBIS

Un tester per le infrastrutture in AC

Il nuovo Tester simulatore Orbis è lo strumento indispensabile per l'installatore e il manutentore di stazioni in AC per la verifica in fase di installazione del corretto funzionamento del punto di ricarica. Lo strumento permette infatti di simulare gli stati del veicolo durante le fasi del processo di ricarica e i relativi errori di funzionamento, il test di intervento delle protezioni e una visione di tutti gli stati/valori istantanei delle grandezze elettriche rilevate. Il tester è dotato di un cavo con connettore Tipo 2 ed è utilizzabile su tutte le stazioni che ricaricano in Modo 3.

Il tester è dotato di selettore per la simulazione dello stato del veicolo oltre al tasto di simulazione degli errori del veicolo, guasto del diodo e guasto segnale CP a terra. È inoltre disponibile il Test di intervento della protezione differenziale per le dispersioni in AC e DC, sul dispositivo sono presenti un display che mostra gli stati del caricatore ed i dettagli tecnici del carico, un selettore per la simulazione della codifica del cavo (PP) e un Led di segnalazione presenza fasi / sequenza fasi. In dotazione: cavo con connettore Tipo 2; boccole ingresso test carico esterno (max 8A/1800W) e boccole ingresso verifica condizioni di messa a terra.

IN SINTESI

- + Prodotto progettato per verificare il corretto funzionamento degli ev-charger
- + Cavo di Tipo 2 in dotazione
- + Compatibile con tutte le stazioni di ricarica in Modo 3

IL TESTER ORBIS



R-EV

Cavi e moduli per installazioni ad hoc

Oltre alla vendita delle stazioni di ricarica, R-ev mette a disposizione dei propri clienti anche accessori utili a migliorare l'esperienza di ricarica dell'auto elettrica. Partiamo dai piedistalli. La wall box OneBlack da 7,4 kW, la Street da 22kW e la FC da 24 kW, infatti, grazie alla scelta o meno del supporto possono essere installate a muro o a terra. Il piedistallo è realizzato ad hoc per ciascun modello ed è zincato e verniciato per renderlo resistente e adatto ad una installazione esterna. R-ev fornisce ai propri clienti anche il cavo di ricarica, disponibile da 3, 5 o 8 metri. E questo viene, in genere, abbinato alla Street da 22 kW che è l'unica stazione sprovvista di un cavo proprio, ma ha in dotazione unicamente il bocchettone. Anche i quadri elettrici e i moduli di potenza sono "accessori" messi a disposizione del cliente. Chi acquista le stazioni di ricarica R-ev può scegliere, infatti, se, rifornirsi dall'azienda per tutto quello che concerne il materiale elettrico necessario alla messa in funzione il dispositivo, oppure per integrare ulteriori moduli per potenziare la propria colonnina. Inoltre R-ev mette a disposizione una piattaforma software per il monitoraggio delle ricariche, offrendo molteplici opportunità di controllo, soprattutto a chi possiede più stazioni di ricarica. In particolare, la piattaforma consente di avere una visione d'insieme, in tempo reale, della propria rete, e monitorare, da remoto, lo "stato" delle singole prese. In più, grazie a questo sistema, si possono ricevere notifiche in caso di guasti.

IN SINTESI

- + Moduli di potenza per incrementare le prestazioni delle colonnine in DC
- + Piattaforma software per la gestione di infrastrutture con più punti di ricarica
- + Supporti pillar realizzati ad hoc per ciascun modello di wall box

LA GAMMA R-EV: MODULI DI POTENZA, CAVI E PIATTAFORMA SOFTWARE



SCAME

Connettori di alta qualità con marchio Ev-Ready

La storia di Scame nel settore dei connettori per veicoli elettrici è iniziata nel 1999 con il progetto del connettore di Tipo 3A, la prima pietra miliare di un viaggio di 25 anni che ha visto l'azienda bergamasca sviluppare un'ampia gamma di componenti e stazioni di ricarica in AC e DC sia per il settore home che business.

Per quanto riguarda gli accessori, oltre ad offrire a catalogo i classici elementi di segnaletica ed altri accessori funzionali per le aree di ricarica, Scame offre un'ampia gamma di

connettori e di cavi per la ricarica, sia in AC che DC, tutti progettati, fabbricati e collaudati in Italia. Ciò permette a Scame di offrire prodotti con alti standard di qualità, ma anche un'ampia possibilità di personalizzazione lato cliente. Per la ricarica in AC fino a 22kW, è disponibile una gamma di cavi con connettori, nei diversi standard disponibili. I cavi possono essere lineari o di tipo spiralato, entrambi caratterizzati da un'elevata ergonomia dell'impugnatura, con appositi inserti in gomma per assicurare una presa



SENEC

Storage e complementi per la ricarica domestica

Il sistema di accumulo ibrido Senec.Home V3 può essere collegato alla stazione di ricarica elettrica Senec.Wallbox pro, in modo da abilitarne funzionalità aggiuntive. Grazie a questo collegamento, infatti, l'utente può controllare e gestire la wallbox tramite la app di monitoraggio dell'accumulo (Senec.App) nonché sfruttare al massimo l'energia solare autoprodotta anche per la ricarica dei veicoli elettrici. Dalla app è infatti possibile avviare o interrompere da remoto il processo di ricarica e monitorarne l'andamento. Un'altra importante funzione possibile grazie a questa interfaccia è la scelta tra la "ricarica veloce" e "ricarica solare ottimizzata": la prima opzione predilige la velocità di ricarica, alimentando la wallbox sia con l'energia prodotta dall'impianto fotovoltaico che quella prelevata dalla rete elettrica; la seconda, invece, regola la potenza di carica in base alla produzione dell'impianto, consentendo di rifornire il veicolo soltanto con la propria energia solare gratuita. Questa soluzione rende la ricarica del veicolo un'estensio-

ne naturale dell'ecosistema energetico domestico. Il cavo di collegamento tra la wallbox e l'accumulo Senec è incluso nel kit di fornitura della Senec.Wallbox pro, che contiene anche la piastra di fissaggio a muro e un cavo di ricarica con connettore di tipo 2 lungo 6 metri.

IN SINTESI

- + Sistema di accumulo compatibile con Senec.Wallbox.Pro
- + App dedicata per monitorare l'energia disponibile
- + Kit completo per l'impiego di una soluzione "all in one" dedicata all'e-mobility



sicura, mentre l'efficienza delle connessioni è garantita nel tempo dai contatti argentati. Tutti i connettori e i cavi di ricarica Scame sono certificati secondo le normative vigenti e, come ulteriore prova dell'eccellente qualità e sicurezza, hanno ottenuto il prestigioso marchio di qualità EV-READY. La gamma connettori per le stazioni in DC con standard CCS Combo2 e con corrente nominale: 80A-150A-200A è stata studiata e realizzata con la massima attenzione alle normative e alla scelta dei materiali, utilizzando solo quelli di altissima qualità, il design dei connettori è progettato in collaborazione con lo studio di architettura Trussardi & Belloni.

I CONNETTORI DI TIPO 2 PER LA RICARICA IN AC

IN SINTESI

- + Design progettato in collaborazione con lo studio Trussardi & Belloni
- + Connettori di alta qualità per la ricarica in AC e in DC
- + Cavi lineari e spiralati per ridurre gli ingombri a bordo auto

SIEMENS

Dispenser per ottimizzare spazio e prestazioni

Proprio come un'auto elettrica si distingue per accessori come il sistema di navigazione, i sedili riscaldati e i sensori di parcheggio, Siemens offre caricatori innovativi con accessori all'avanguardia che rendono la ricarica più efficiente e pratica. Un esempio è Sicharge D, che eroga fino a 400 kW tramite due connettori integrati o un dispenser aggiuntivo, permettendo di ricaricare fino a quattro veicoli contemporaneamente. Il sistema sfrutta al massimo la gestione dinamica della potenza riducendo i tempi di ricarica tra un veicolo e l'altro e minimizzando il costo d'investimento per l'installazione dei sistemi di ricarica. Un'altra funzionalità importante della Sicharge D è la possibilità di avere una compatibilità elettromagnetica di classe B. In questo modo, in ambito pubblico, il dispositivo di ricarica non disturba "elettricamente" i dispositivi nelle vicinanze. Un altro settore in cui efficienza e ottimizzazione sono essenziali è quello dei depositi di autobus. AMT Genova ha scelto ad esempio le Sicharge UC, con una potenza di ricarica fino a 100 kW per integrarle, all'interno del deposito,

in modo da occupare il minor spazio possibile grazie ai dispenser sul soffitto che permettono una ricarica intelligente, utilizzando raccoglitori automatici per gestire i cavi, proprio come accade anche presso il deposito di ATB Bergamo. Cosa accomuna i depositi di ATB Bergamo, TEP Parma e AMT Genova? Il sistema DepotFinity, che offre monitoraggio in tempo reale, smart charging e molte altre funzionalità, ottimizzando l'uso dell'energia in base agli orari operativi e ai costi, garantendo efficienza e risparmio. Non solo dispositivi di ricarica e relativi accessori, il portfolio Siemens si estende anche alle infrastrutture per l'elettrificazione della rete, come il nuovo portfolio blue GIS, quadri di media tensione SF6-free, sostenibili e liberi da gas serra. Grazie a un progetto pilota, Unareti è il primo Distribution Service Operator (DSO) del Paese ad adottare - in anticipo di oltre un anno rispetto al target del 1° gennaio 2026 stabilito dal nuovo regolamento Europeo 2024/573 - un quadro della famiglia blue GIS, costituito da componenti naturali dell'aria e rispettoso dell'ambiente.

IN SINTESI

- + Dispenser dedicato per raddoppiare i punti di ricarica ottimizzando l'ingombro
- + Soluzioni per facilitare l'installazione e l'utilizzo dei punti di ricarica presso i depositi
- + Sistema DepotFinity per il monitoraggio in tempo reale dei consumi energetici



WALLBOX

Meter e dispositivi di connessione per un upgrade delle stazioni

Wallbox offre una vasta gamma di accessori, progettati per migliorare l'esperienza di ricarica, sia a casa che in azienda, garantendo una ricarica continua e massimizzando l'efficienza dei punti di ricarica in base alla specifica configurazione.

Tra gli accessori presenti nella gamma Wallbox sono disponibili Misuratori di potenza che permettono di ottenere il massimo dalla propria rete di ricarica Wallbox, monitorando l'energia disponibile nell'edificio e distribuendola a un massimo di 100 EV. In questo modo, si massimizza la velocità di ricarica senza incorrere in costosi aggiornamenti della rete elettrica. Inoltre, permette di abilitare la ricarica solare per gli EV. L'offerta include anche Chiavette 3G/4G per potenziare le prestazioni del caricabatterie con una connettività superiore. La chiavetta 3G/4G di Wallbox garantisce una connessione affidabile e prolungata per una migliore esperienza di ricarica. Consente una connessione dati per 10 anni.



RFID CARD, METER E DONGLE WALLBOX

IN SINTESI

- + Misuratori di potenza per il controllo dinamico del carico tra più stazioni
- + Dongle per implementare la connettività 3G e 4G delle colonnine
- + Schede Rfid appositamente studiate per la ricarica aziendale

ZCS

Moduli ad alta efficienza

Power Magic è una delle soluzioni che stanno suscitando sempre maggiore interesse da parte dei gestori di flotte elettriche. Consiste nell'implementare più stazioni di ricarica elettrica, anche di natura diversa (AC e DC) e di potenze differenziate, unitamente a dispositivi c.d. BESS (Battery Energy Storage System). Power Magic è il nuovo sistema storage ZCS Azzurro che permette di accumulare grandi quantitativi di energia prodotta da fonte rinnovabile e di redistribuirla in maniera intelligente, nel tempo e nei quantitativi necessari. Il sistema consente di risparmiare eventuali i costi per ampliamenti di potenza impegnata ed espansioni di rete legati ai limiti delle reti elettriche locali. È inoltre un sistema modulare estremamente flessibile, che garantisce una capacità di accumulo da 215 kWh fino a 6 MWh per applicazione.



IN SINTESI

- + Soluzione ideale per ricariche ad alta potenza, con capacità fino a 6 MWh
- + Efficiamento energetico grazie all'impiego di fonti rinnovabili
- + Garantisce un risparmio significativo per le installazioni

IL BESS POWER MAGIC

L'ANGOLO DI eV-Now!



UN NUOVO CANALE YOUTUBE POWERED BY EV-NOW!

NASCE UN CONTENITORE DEDICATO ALL'INFORMAZIONE SULL'E-MOBILITY. SI CHIAMA EV-SAFE. È REALIZZATO IN COLLABORAZIONE CON LA RETE DI OFFICINE AUTOSICURA E PROPORRÀ UN NUOVO FORMAT PER SCOPRIRE L'AUTO ELETTRICA "DA DENTRO"

DI DANIELE INVERNIZZI

Non ci sono dubbi: Il 2024 è stato un anno chiave per la mobilità elettrica in Italia e in Europa, nonostante la disinformazione e una polarizzazione crescente. Abbiamo visto un'accelerazione evidente nelle vendite di veicoli elettrici e nello sviluppo di infrastrutture di ricarica. eV-Now! ha messo in campo le proprie competenze al fine di prepararci a un nuovo anno intenso di novità. Anche grazie al lancio del nuovo canale abbiamo insistito sul tema che eV-Now! da anni porta avanti: cambiare il modo in cui comunichiamo la mobilità elettrica: green, ecologico, sostenibile non sono termini adeguati a veicoli prestazionali, divertenti ed estremamente tecnologici. Tra tecnici e operatori sappiamo bene quanto

l'efficienza dei veicoli a batterie sia estremamente più elevata e questa comporti temi di sostenibilità, ma la polarizzazione creata attorno a questi temi in modo strategico ha banalizzato l'ecologismo, da molti anni a questa parte. Per questo motivo in automotive, cominciamo a scrivere e a parlare in modo tecnico. Tra le principali attività dunque abbiamo avviato un canale Youtube "EV-SAFE" e realizzato insieme ad Autosicura, nel quale troverete ogni quindici giorni un nuovo video, con un format completamente diverso dal solito: andiamo a vedere "da dentro" la mobilità elettrica... Abbiamo infatti smontato diverse auto elettriche, per un pubblico di 140 persone, dal vivo ed ora lo condividiamo con tutti...

HOT TOPIC DI FINE ANNO

UN RIASSUNTO DEGLI ARGOMENTI E DEI TRENDS CHE STANNO MAGGIORMENTE INCIDENDO SULLO SVILUPPO DELLA TRANSIZIONE ELETTRICA E SU QUELLI CHE SI PREANNUNCIANO CRUCIALI PER IL 2025

» Crescita delle vendite e delle infrastrutture. Nel 2024 le vendite di auto elettriche sono aumentate con percentuali a due cifre rispetto all'anno precedente. In Italia, abbiamo registrato un aumento delle stazioni di ricarica, con una maggiore diffusione di punti di ricarica rapida lungo le autostrade e nelle città, facilitato dall'ingresso di operatori stranieri. A livello globale, è interessante osservare che BYD, l'azienda cinese di veicoli elettrici, ha superato Tesla in ricavi trimestrali con 28,2 miliardi di dollari contro i 25,2 di Tesla nel Q3 2024, vendendo oltre 1,1 milioni di veicoli elettrici e ibridi in tre mesi. Questa crescita è un segnale di come il mercato stia evolvendo velocemente e

della crescente competizione.

» L'Europa in difficoltà. L'industria automobilistica europea affronta una crisi senza precedenti. Volkswagen ha annunciato la chiusura di tre stabilimenti e il taglio di migliaia di posti di lavoro a causa della competizione cinese e dei costi elevati. Una crisi che evidenzia la difficoltà dell'Europa di adattarsi al nuovo panorama della mobilità elettrica, pagando il ritardo nella produzione di batterie e tecnologie avanzate.

» Rete elettrica: investimenti per il futuro. In Italia, Terna ha presentato il Piano Industriale 2024-2028, con investimenti record di 16,5 miliardi di euro (+65% rispetto al piano precedente). Tra i progetti principali, il Tyrrhenian Link e l'Adriatic Link miglioreranno la sicurezza e l'efficienza della rete, rendendola più capace di gestire l'energia

rinnovabile. Terna ha visto crescere i suoi ricavi del 18,1% nella prima metà del 2024, segno di un settore in espansione.

» Verso la tecnologia a stato solido. Nel 2025, vedremo probabilmente i primi modelli di auto con celle a stato solido, che garantiranno autonomie superiori ai 500 km con una singola ricarica, migliorando l'efficienza energetica. Cresceranno inoltre le aree di ricarica autostradali e urbane ad alta potenza.

» Riciclo e seconda vita delle batterie. Un aspetto centrale sarà il riciclo delle batterie esauste. Tesla e altri produttori stanno investendo nella "seconda vita" delle batterie, utilizzandole per l'accumulo domestico e industriale. Nel 2025 si prevedono i primi impianti italiani dedicati esclusivamente al riciclo delle batterie, rendendo il loro ciclo di vita più sostenibile.

» Accessibilità e incentivi. Un obiettivo per il 2025 è rendere la mobilità elettrica economicamente accessibile, con incentivi locali e nazionali sempre più diffusi. La crescita del settore sarà sostenuta anche dai governi, che aumenteranno le agevolazioni per chi acquista veicoli elettrici e penalizzeranno maggiormente l'uso di auto a combustione interna.

IN CONCLUSIONE

Il 2025 porterà sfide e opportunità immense: dalle tecnologie avanzate nelle batterie alla diffusione di infrastrutture di ricarica ultrarapide, passando per il riciclo e l'accessibilità economica. Ogni lunedì, nella Battery Weekly in live su YouTube e Instagram di Daniele Invernizzi, ci dedichiamo a raccontare questi sviluppi. Lavoriamo insieme per una transizione sostenibile che possa davvero fare la differenza.