

# IPlanet: a Como la stazione di servizio del futuro

IL CPO HA ELETTTRIFICATO IL DISTRIBUTORE NEL CAPOLUOGO LOMBARDO, DOVE ORA – OLTRE ALLE TRADIZIONALI POMPE DI BENZINA - TROVANO POSTO 2 COLONNINE SIEMENS SICHARGE AD ALTA POTENZA. GIÀ PREVISTA LA PREDISPOSIZIONE PER UN TERZO EV-CHARGER

IPlanet ha realizzato una nuova infrastruttura di ricarica a Como, sulla via Briantea (frazione Lora), dove le colonnine ad alta potenza condividono lo spazio con le tradizionali pompe di benzina IP: una zona particolarmente strategica perché passaggio obbligato per raggiungere il lungolago, meta abituale per turisti italiani e stranieri. Si tratta di un vero e proprio esempio virtuoso: il Cpo infatti è uno tra i primi in Italia che nella propria strategia di sviluppo ha dichiarato come prioritaria la presenza di stazioni di ricarica ad alta potenza presso stazioni di servizio già esistenti, in modo da essere presente fin da subito sulle principali arterie extraurbane e nelle zone urbane più trafficate, sfruttando gli spazi già presenti e soprattutto ormai ben noti ai residenti. IPlanet nasce infatti da una joint venture tra IP e Macquarie Capital, società che hanno firmato un accordo per costituire una rete di ricarica che prevede, entro il 2032, l'installazione di punti di ricarica in 510 stazioni di servizio IP. Nei primi mesi dell'anno il Cpo ha raggiunto 50 stazioni attive e l'obiettivo è quello di raggiungere quota 100 entro la fine del 2025. La strategia di IPlanet punta essenzialmente sullo sviluppo di infrastrutture di ricarica ultrafast che, proprio per il fatto di trovarsi presso distributori di carburante magari in zone lontane dai centri abitati, devono essere in grado di assicurare il rifornimento energetico in tempi brevi. L'infrastruttura di Como è il perfetto esempio della stazione di servizio 2.0 ed è frutto della collaborazione tra IPlanet, Siemens e TSG Group (che ha già completato 19 aree di ricarica ad alta potenza e ha curato il completo rebranding delle aree di servizio IP, mentre altre 14 stazioni sono in fase di realizzazione). Presso la stazione di Como sono state installate due colonnine Siemens Sicharge per la ricarica simultanea ultrave-

loce, una con 2 prese Hpc Plus (300 kW) e l'altra con prese Hpc (da 150 e da 60kW) e AC (22kW) ed è stata prevista la predisposizione per una terza colonnina. Inoltre presso l'area di servizio sono presenti impianti fotovoltaici installati sulle pensiline delle stazioni di ricarica. Ogni stazione di ricarica è dotata di pensiline fotovoltaiche con pannelli bifacciali da 14 kWp, capaci di generare energia da entrambi i lati grazie alla luce riflessa. Questi pannelli non solo alimentano parzialmente l'infrastruttura, ma garantiscono un design distintivo all'intero hub.

Lo scorso novembre IPlanet e Siemens ha stretto un accordo quadro che prevede la realizzazione di oltre 120 aree nei prossimi anni. Tutte le stazioni, come quella di Como, prevedono l'impiego di sistemi tecnologici in grado di abilitare diverse tipologie di esperienze per gli utenti, dall'utilizzo delle carte di credito attraverso il POS integrato in accordo alle regolamentazioni Afir, sino alle attivazioni tramite App oppure QR code. In aggiunta, è possibile attivare diverse tipologie di servizi multimediali grazie allo schermo interattivo delle stazioni di ricarica che, tra le altre cose, assicurano pieno utilizzo per le persone diversamente abili. La colonnina di ricarica Sicharge D di Siemens utilizzata da IPlanet è dotata di un touchscreen centrale da 24 pollici a colori Full Hd, con luminosità regolabile, angolo di visione 178° e Contrasto 5000:1. L'angolo di visione di 178° del touchscreen consente di leggere le informazioni operative da qualsiasi direzione. La luminosità dello schermo viene regolata automaticamente in base a quella dell'ambiente circostante in modo da garantire un'ottima leggibilità anche in caso di irraggiamento solare diretto. Un menu di navigazione intuitivo guida l'utente durante il processo e fornisce informazioni sui vari stati della sessione di carica.



*L'infrastruttura di Como è il perfetto esempio di stazione 2.0, in grado di offrire una ricarica veloce presso uno dei punti nevralgici della città, caratterizzato da un flusso di traffico importante generato dai turisti diretti verso il lungo lago*

## L'INFRASTRUTTURA NEL DETTAGLIO

**Progetto:** IPlanet (in collaborazione con TSG Group)

**Punti di ricarica:** 2 in DC da 300 kW, uno in DC da 150 kW, uno da 60 kW e cavo di Tipo 2 in AC fino a 22 kW

**Ev-charger utilizzati:** 2 colonnine Siemens Siccharge D



COLONNINE DI RICARICA E POMPE DI BENZINA CONDIVIDONO LA STESSA AREA, DOVE SONO PRESENTI ANCHE UNO SHOP E UN'AUTO LAVAGGIO. GLI E-DRIVER INOLTRE POSSONO CONTARE SUL RIPARO OFFERTO DALLE PENSILINE FOTOVOLTAICHE

