



Power2Drive 2025: uno sguardo sul futuro dell'e-mobility

al 7 al 9 maggio 2025 Monaco di Baviera ospiterà Power2Drive Europe, evento di respiro internazionale dedicato alle infrastrutture di ricarica e alla mobilità elettrica. Power2Drive Europe si svolgerà, come di consueto, nell'ambito di The smarter E Europe - la più grande piattaforma fieristica europea dedicata all'industria dell'energia - all'interno del centro espositivo Messe München, con un layout espositivo studiato per mettere in evidenza l'integrazione tra veicoli elettrici, infrastrutture di ricarica intelligenti e fonti di energia rinnovabile. Ispirata dal leitmotiv "Charging the

Future of Mobility", la fiera tedesca rappresenta il punto di incontro ideale tra produttori, distributori, installatori, gestori di flotte ed energia, operatori di punti di ricarica, fornitori di servizi di mobilità elettrica e start-up del settore, con i riflettori puntati sulle tecnologie più recenti, oltre a soluzioni e modelli di business volti a promuovere un futuro sostenibile per la mobilità. L'edizione 2025 vedrà la partecipazione di circa 400 espositori specializzati in infrastrutture di ricarica, veicoli elettrici, pensiline fotovoltaiche per auto e biciclette, oltre a servizi per la mobilità sostenibile. In parallelo, The smarter E Europe ospiterà più di 3mila espositori, con un'area espositiva complessiva di 206mila metri quadrati. Per Power2Drive Europe, gli spazi dedicati saranno di 21,6mila metri quadrati e occuperanno i padiglioni B6 e C6, oltre all'area esterna della fiera. L'affluenza prevista per The smarter E Europe supera complessivamente i 110mila visitatori, confermando il ruolo di riferimento di questo appuntamento per gli operatori del settore. Power2Drive Europe si conferma un'opportunità imperdibile per approfondire le ultime innovazioni in materia di e-mobility e per sviluppare nuove partnership in un mercato in continua

APPUNTAMENTO A MONACO DI BAVIERA DAL 7 AL 9 MAGGIO CON LA KERMESSE EUROPEA DEDICATA ALLA MOBILITÀ ELETTRICA SCELTA DA NUMEROSE AZIENDE COME VETRINA PER PRESENTARE LE ULTIME NOVITÀ IN ARRIVO SUL MERCATO. ATTESI OLTRE 400 ESPOSITORI DEDICATI ALL'EV-CHARGING E PIÙ DI 110MILA VISITATORI

evoluzione. La ricarica bidirezionale dei veicoli elettrici sarà tra i temi principali dell'edizione 2025. Durante la manifestazione sono infatti previste dimostrazioni pratiche della tecnologia VehicleToX, nelle sue varie declinazioni e impieghi (Vehicle to grid, Vehicle to building, Vehicle to load o Vehicle to home). In programma anche incontri e forum dedicati al tema per scoprire come la ricarica bidirezionale può trasformare il sistema energetico e gli sviluppi della tecnologia

SPAZIO INTERATTIVO



INQUADRA IL QR CODE
PER ACCEDERE ALL'ELENCO
DELLE CONFERENZE
IN PROGRAMMA





PAD. B2 STAND 230

NIDEC CONVERSION

Ev-charger fino a 1,3 MW di potenza

Nidec Conversion ritorna a Messe München per Intersolar Europe per presentare le proprie innovazioni tecnologiche, contribuendo alla transizione energetica in qualità di abilitatore della smart mobility. Nidec Conversion offre sistemi elettrici completi e personalizzati per l'efficientamento energetico, massimizzando l'uso delle fonti rinnovabili per una fornitura di energia stabile e pulita. Nel padiglione B2 allo stand 230, saranno visibili in particolare le innovazioni del BESS (Battery Energy Storage System) e del settore e-mobility di Nidec Conversion, tra cui anche il nuovo prodotto per l'EVCI: DirectPowerPS DC Split, presentato per la prima volta a KEY 2025, è capace di una carica con potenza fino a 1.3MW e offre fino a 12 punti di ricarica. Sul fronte del BESS, Nidec Conversion è tra i maggiori leader europei grazie a soluzioni proprietarie come ACBOX (container all-in-one per applicazioni dalle 2 alle 8 ore), alla sua Power Unit (skid di conversione che connette la rete di media tensione al carico o sorgente in corrente continua) ed alla capacità di fornire al cliente un servizio chiavi in mano fino al full EPC. Inoltre, il team BESS coglierà l'occasione per presentare ai visitatori in anteprima il nuovo sistema di conversione outdoor (Power Conversion System) della gamma Nidec Conversion.

LE SOLUZIONI DIRECTPOWERPS DC SPLIT



LA REDAZIONE DI ERICARICA VI ASPETTA

A MONACO PRESSO LO STAND DI EDITORIALE FARLASTRADA, PAD. A1, BOOTH 513

K2 SYSTEM

Pensiline modulari e personalizzabili

Grazie al suo impegno costante nella ricerca e nello sviluppo, K2 System offre prodotti che rispondono alle esigenze sempre più sofisticate del mercato. Tra le sue soluzioni più interessanti spiccano i carport, strutture progettate per combinare l'installazione di pannelli fotovoltaici con la funzionalità di creare spazi di sosta per veicoli. Anche quest'anno, K2 Systems parteciperà in qualità di espositore all'Intersolar di Monaco, la fiera internazionale di riferimento per il settore delle energie rinnovabili, dove presenterà la sua innovativa soluzione carport: senza dubbio, uno degli aspetti distintivi di questa soluzione è l'integrazione di un avanzato sistema di canalizzazione delle acque piovane. Questo permette di raccogliere e smaltire l'acqua in modo efficiente e sostenibile, senza compromettere l'estetica e la funzionalità della struttura, contribuendo al contempo a una gestione ottimale delle risorse. Per quanto riguarda l'installazione, questa può essere effettuata con o senza la copertura in lamiera grecata, a seconda delle esigenze specifiche. Il carport di K2 Systems è progettato per adattarsi facilmente a diverse tipologie

di impianti fotovoltaici, garantendo una base solida per il montaggio dei pannelli e una resistenza eccellente agli agenti atmosferici. La partecipazione di K2 Systems a Intersolar rappresenta un'importante occasione per confermare la propria leadership nel settore delle soluzioni di montaggio, offrendo al pubblico una visione chiara e concreta del futuro della mobilità elettrica e della sostenibilità, temi oggi sempre più rilevanti nel dibattito globale sull'energia.

PAD. A6 STAND 230



LA WALL BOX CARO 22 KW

PAD. B 4 STAND 450

ZCS

Wall box e piattaforma integrata per ricariche più efficienti

Tra le novità dedicate al settore e-mobility che ZCS Azzurro presenterà in occasione dell'edizione 2025 di Intersolar c'è la nuova wall box Caro 22 kW: un'innovativa soluzione per la ricarica veloce e sicura di veicoli elettrici, soddisfacendo le necessità di utenti privati, aziende e strutture pubbliche. Con una potenza di 22 kW in AC, questa stazione di ricarica si distingue per il design compatto e robusto, che ne consente l'installazione sia in ambienti interni che esterni, grazie alla protezione IP65. La wall box è dotata di avanzate misure di sicurezza, tra cui protezioni da sovraccarico e cortocircuito, che garantiscono un utilizzo affidabile e

sicuro. Può essere impiegata in contesti residenziali, commerciali e pubblici, rendendola una scelta ideale per aziende, hotel, ristoranti, negozi e strutture che desiderano offrire un servizio di ricarica ai propri clienti. A complemento di questa soluzione, ZCS Azzurro propone il sistema di monitoraggio EV-Chargo. Questo sistema avanzato consente agli utenti e agli operatori di monitorare in tempo reale le sessioni di ricarica e lo stato delle stazioni tramite un'interfaccia web e un'app mobile. Inoltre, offre funzionalità per analizzare i consumi e generare report dettagliati, contribuendo a una gestione energetica più efficiente. L'integrazione con impianti fotovoltaici consente anche un autoconsumo intelligente, riducendo così i costi energetici e migliorando la sostenibilità dell'intero sistema.

destinati a modellare il futuro della mobilità elettrica. Nella prossima edizione di The smarter E Europe, un'ampia sezione espositiva sarà incentrata su prodotti, applicazioni e soluzioni per la ricarica bidirezionale già oggi disponibili sul mercato ai fini di fornire un quadro generale sul futuro di questo comparto. L'area verrà allestita proprio accanto al punto d'incontro del settore, il Power2Drive Forum, nel cuore del complesso fieristico. Sessioni e tavole rotonde, tour guidati ed elementi interattivi offriranno opportunità di confronto, discussione e networking. L'esposizione speciale è realizzata in collaborazione con Euelectric, l'associazione di categoria dell'industria elettrica europea. Avere l'associazione europea della mobilità elettrica, e SmartEn, associazione professionale europea per soluzioni orientate ai consumatori nella transizione energetica. Markus Elsässer, fondatore e amministratore delegato di Solar Promotion GmbH, e Hanna Böhme, amministratrice delegata di Freiburg Wirtschaft Touristik und Messe GmbH (FWTM), hanno commentato: «Renderemo visibili le potenzialità e la rilevanza della ricarica bidirezionale per la Germania e l'Europa e insieme porteremo avanti il tema. Perché la ricarica bidirezionale non è solo un anello di congiunzione importante per

Trend

E-MOBILITY EUROPE: NUOVI OBIETTIVI PER LA TRANSIZIONE ELETTRICA

L'associazione industriale europea della mobilità elettrica, precedentemente nota come AVERE, ha annunciato un rebranding strategico diventando E-Mobility Europe. La nuova identità riflette l'ambizione di guidare con maggiore incisività la transizione verso la mobilità elettrica a livello continentale. «Il 2025 è un anno decisivo per i veicoli elettrici in Europa» ha dichiarato il segretario generale Chris Heron, sottolineando il momento cruciale che il settore sta vivendo. I dati più recenti confermano un'evoluzione significativa. A gennaio 2025, il provider Fastned ha aperto in Francia la sua stazione più grande, in grado di servire fino a 180.000 veicoli al giorno. In Olanda, Total Energy e i suoi partner hanno avviato la costruzione di 600 punti di ricarica rapida nella regione di Amsterdam. Il Regno Unito prevede un incremento del 38% nel numero complessivo di stazioni di ricarica e dell'84% per quelle ultra-rapide. In Scandinavia, Circle K espande le proprie reti anche nelle aree meno servite, con soluzioni per veicoli leggeri e pesanti. La crescita dell'infrastruttura pubblica prosegue a ritmo sostenuto, con i Paesi Bassi in testa e Germania e Francia in forte recupero, soprattutto per quanto riguarda i punti di ricarica in corrente continua. Cambia anche l'equilibrio tra veicoli elettrici immatricolati e colonnine pubbliche: in Germania si passa da un rapporto di 10:1 a una previsione di 20:1 entro il 2030, grazie alla diffusione della ricarica privata e al miglioramento delle tecnologie. Il fabbisogno varierà in base ai contesti territoriali, con stime che oscillano tra 14:1 nelle aree urbane e 23:1 in quelle rurali. L'espansione dell'infrastruttura rimane una priorità strategica per sostenere la transizione energetica europea. Una visione condivisa tra industria, istituzioni e operatori sarà fondamentale per garantire uno sviluppo equilibrato e capillare della mobilità elettrica.

Publicly accessible charging points - Top 5 countries in Europe



SUNGROW

PAD. B 6 STAND 109

Soluzioni Hpc ad alta efficienza

La nuova stazione di ricarica IDC480E-C, che Sungrow presenterà alla fiera Intersolar di Monaco, rappresenta un avanzamento significativo nel settore della mobilità elettrica. Con una potenza modulare fino a 480 kW e un'efficienza massima del 96,5%, IDC480E-C garantisce tempi di ricarica ridotti e ottimizzazione della gestione energetica grazie alla modularità con step da 40 kW. Dotata di tecnologia brevettata di raffreddamento ad aria a camere isolate, sviluppata internamente da Sungrow, la stazione assicura affidabilità, durata superiore ai 10 anni e manutenzione semplificata senza necessità di sostituzione di filtri antipolvere. Il sistema supporta tensioni da 150 Vdc a 1000 Vdc, garantendo la massima compatibilità con differenti veicoli elettrici e future integrazioni con sistemi fotovoltaici e di accumu-

lo. IDC480E-C è progettata per un utilizzo intuitivo e versatile, dotata di uno schermo touch a colori da 10 pollici con interfaccia multilingue e compatibile con numerose modalità di autenticazione e pagamento, compresi RFID, Plug & Charge e carte di credito. Inoltre, il prodotto consente di collegare facilmente un dispenser aggiuntivo anche in un secondo momento, permettendo di passare da 2 fino a 4 punti di ricarica. La struttura robusta, con grado di protezione IP65 e resistenza anti-corrosione C5, la rende adatta ad ogni ambiente operativo, dal centro urbano alle installazioni autostradali.



LA COLONNINA IDC480E-C

PLUS EV-CHARGE

PAD. B 6 STAND 140

Scocca in acciaio e schermo Lcd

Tra le novità proposte da Plus EV-Charge nel corso della fiera di Monaco sarà presente il nuovo modello di colonnina T-1000 Evo, che prevede tra le principali novità la presenza di uno schermo Lcd a colori da 7 pollici in grado di generare QR Code dinamici in ottemperanza alla normativa Afir, oltre che di visualizzare le tariffe e di prevedere la predisposizione per pagamento con Pos come optional. Tratto distintivo del dispositivo è anche il design, caratterizzato da una scocca interamente realizzata in acciaio Inox 430 oppure 316L. La colonnina, ideale anche per la ricarica privata condivisa, prevede la possibilità di integrare una o due prese di Tipo 2 per la ricarica in AC fino a 22 kW di potenza. Supporta la connettività via 4G, LTE, Ethernet (su richiesta) oppure via Wi-Fi. La T-1000 Evo nasce con predisposizione per il protocollo ISO15118-20 ed è quindi compatibile con la tecnologia Plug&Charge e con future applicazioni Vehicle to grid.

LA COLONNINA T1000 EVO



SCAME

PAD. B 6 STAND 155

Componenti ad alte prestazioni

Scame conferma la tradizionale presenza a Power2Drive Europe, con uno spazio espositivo quest'anno interamente focalizzato sulla componentistica OEM, con una selezione di prodotti realizzata per i costruttori di stazioni di ricarica. La principale novità sarà costituita dalla rinnovata presa Tipo 2S, già brevetto depositato SCAME, con il sistema di shutter integrati affinato e realizzata con materiali performanti e più sicuri per la persona e per l'ambiente. Sia come presa fissa che come equipaggiamento dei cavi di ricarica, la nuova presa è ora infatti interamente realizzata con materiali halogen free - e quindi anche PFAS free - comunque mantenendo la consueta fluidità del cinematismo di apertura degli schermi

di protezione, elemento core dell'intero sistema. Inoltre, come già prescritto dalla Direttiva RoHS e dal Regolamento REACH, ma senza avvantaggiarsi delle deroghe concesse ai produttori, SCAME ha dotato la nuova presa T2S di contatti metallici privi di piombo, preservando le caratteristiche ottimali di conducibilità elettrica e di dissipazione della temperatura, grazie all'impiego di una speciale lega di rame lavorata con tecniche produttive all'avanguardia. A corollario, verranno presentate anche interessanti aggiornamenti riguardanti i coperchi e i cavi di ricarica, opportunamente migliorati nei materiali, nella funzionalità e nel grado di protezione IP.



LA PRESA T2 DI SCAME

GO-E

Design minimal e semplicità di utilizzo

Il go-e Charger PRO combina un design moderno e industriale con un'interfaccia utente intuitiva, offrendo nello stesso momento un'esperienza di ricarica secondo gli ultimi standard del settore. Con la sua forma minimalista, si inserisce in ambienti urbani e privati come garante di qualità, mentre il design incentrato sull'utente si distingue per l'elevata semplicità d'uso tramite app. go-e PRO soddisfa tutti i requisiti per una fatturazione accurata della corrente di ricarica in kWh per aziende. Inoltre può essere installato e messo in funzione in tempi brevissimi, anche con un gran numero di punti di ricarica contemporaneamente, ed è scalabile grazie al bilanciamento del carico e alle interfacce aperte.

PAD. B 6 | STAND 220



PAD. B 6 | STAND 230

CIRCONTROL

Uno sguardo al futuro dell'ev-charging

Circontrol presenterà importanti innovazioni alla recente edizione del Power2Drive. Tra le principali novità, l'azienda ha lanciato a livello mondiale il suo nuovo caricatore HPC, il Sonic One 400. Questo lancio segna l'introduzione di una linea di prodotti completamente nuova, caratterizzata da tecnologia avanzata e funzionalità pensate per soddisfare le esigenze attuali e future della ricarica per veicoli elettrici. Il nuovo Sonic One offre una potenza che varia da 320 kW a 400 kW e include un display touch screen da 32 pollici, tra le altre caratteristiche. Questo caricatore rappresenta un vero e proprio passo in avanti nel catalogo di Circontrol. Inoltre, l'azienda ha presentato l'ultima evoluzione delle sue stazioni di ricarica AC più vendute, eVolve Smart ed eNext Park. Entrambi i modelli sono dotati di un nuovo schermo per i codici QR dinamici, in linea con i requisiti AFIR. La nuova versione di eVolve Smart può anche eseguire un bilanciamento di potenza locale per un massimo di sei caricatori, ottimizzando la distribuzione dell'energia. Per le soluzioni dedicate alle flotte elettriche, oltre alla stazione di ricarica AC



da 43 kW eVolve Smart 43, Circontrol ha introdotto una nuova soluzione DC da 22 kW. Questo nuovo prodotto si aggiunge all'offerta per flotte con uno dei migliori rapporti qualità-prezzo del mercato. L'azienda presenterà nuove funzionalità per la sua serie DC Raption, tra cui la funzionalità Auto-charge e la certificazione per la legge tedesca Eichrecht sulla calibrazione, dimostrando la capacità di Circontrol di adattare i propri prodotti alle diverse esigenze del mercato e dei clienti. Infine, Circontrol mostrerà la sua stazione di ricarica residenziale

Trend

FOCUS SULLE BATTERIE

La collaborazione tra ees Europe, una delle più importanti fiere europee dedicate alle batterie e ai sistemi di accumulo energetico, e InterBattery, evento del settore in Corea del Sud, si espande ulteriormente nel 2025. Oltre alla consolidata partnership tra le due manifestazioni, l'accordo si estenderà anche a Power2Drive Europe: questo ampliamento mira a coinvolgere in modo più diretto l'industria automobilistica, che in futuro integrerà sempre di più la produzione di batterie nella propria catena del valore. I visitatori di ees Europe e Power2Drive Europe potranno quindi esplorare l'area espositiva InterBattery Europe Showcase che, per il 2025, prevede la partecipazione di circa 200 aziende espositrici. L'InterBattery Europe Showcase si concentrerà in particolare sulle innovazioni nel settore a monte della produzione di batterie, offrendo ai visitatori una panoramica completa dell'industria dell'accumulo energetico. Contestualmente, gli espositori di Power2Drive Europe contribuiranno ad ampliare il business delle batterie, includendo soluzioni per i veicoli elettrici e sistemi di accumulo tampone per le infrastrutture di ricarica. Grazie a questa sinergia, tutti i principali player del settore a livello globale potranno sfruttare nuove opportunità di networking. Questo aspetto risulta particolarmente strategico sia per il settore dell'accumulo energetico sia per l'industria automobilistica, sempre più orientata verso la mobilità elettrica e la produzione di batterie per veicoli elettrici.

THEsmarter
EUROPE**AUTEL**
Booth: B6.350

il mondo della mobilità. Essa servirà anche per realizzare l'approvvigionamento di energia rinnovabile 24/7 nel sistema energetico».

Anche quest'anno la manifestazione farà da palcoscenico ai The Smarter E Award 2025. Il prestigioso riconoscimento verrà assegnato a cinque categorie: Photovoltaics, Energy Storage, E-Mobility, Smart Integrated Energy e Outstanding Project: i vincitori saranno proclamati il 6 maggio alle ore 18, ovvero la sera prima dell'inizio di The Smarter E Europe, presso l'International Congress Center Messe München (ICM). Tra le candidature della categoria E-Mobility spicca il gran numero di proposte per tettoie solari per automobili. Sono state infatti modificate le disposizioni di legge relative alla copertura delle tettoie per veicoli di grandi parcheggi e l'industria reagisce quindi con un'ampia offerta. Anche la ricarica con correnti e tensioni elevate, specialmente in combinazione con il nuovo standard di ricarica MCS, si dimostra ancora una volta un volano per l'innovazione. Componenti di sicurezza elettrotecnica speciali vengono ora sviluppati in modo mirato per soddisfare i nuovi requisiti. Un'altra tendenza è l'utilizzo del fotovoltaico sui veicoli commerciali per produrre energia supplementare sfruttando la superficie del rimorchio.

ER

Trend

EFFICIENTAMENTO ENERGETICO: CRUCIALE ANCHE PER L'E-MOBILITY

In un panorama in rapida evoluzione come quello dell'energia e della mobilità elettrica, l'integrazione intelligente è un argomento fondamentale. Per soddisfare le esigenze attuali e future, le installazioni fotovoltaiche devono interagire con i sistemi di accumulo energetico, le pompe di calore e le stazioni di ricarica. Inoltre tutti questi sistemi devono a loro volta interagire con la rete elettrica. Per questo motivo, i sistemi di gestione dell'energia (EMS) per i prosumer e le aziende non sono più semplicemente "un'opzione", ma sono diventati essenziali. Prodotti, applicazioni e soluzioni per EMS saranno tra i principali argomenti trattati nelle esposizioni, nei forum e nelle conferenze che si svolgeranno nel corso di Power2Drive. L'evento offrirà ai visitatori un'ampia panoramica su tutto ciò che riguarda l'interazione intelligente tra fotovoltaico, accumulo energetico, e-mobility e gestione dell'energia. GridX, un'azienda specializzata in soluzioni energetiche intelligenti, ha pubblicato una stima sullo sviluppo del mercato europeo dei sistemi di gestione energetica domestica (HEMS) per il 2024, prevedendo una crescita di circa 11 volte entro il 2030 nei Paesi considerati, tra cui Danimarca, Germania, Regno Unito, Italia, Paesi Bassi, Austria, Svezia e Spagna, confermando un mercato in pieno sviluppo. Power2Drive sarà l'occasione per dimostrare come i settori dell'elettricità, del calore e dei trasporti possano essere collegati in modo intelligente per creare un ecosistema energetico decentralizzato, digitalizzato e flessibile. Dalle grandi aziende internazionali alle piccole e medie imprese, artigiani e start-up: la manifestazione si propone di riunire i principali protagonisti del settore globale, mostrando gli sviluppi più recenti del mercato, le tendenze e i prodotti.

ORBIS

Una gamma completa in AC e DC fino a 240 kW

Alla prossima fiera di Monaco, ORBIS avrà l'opportunità di presentare due novità di rilievo nel campo delle stazioni di ricarica in corrente alternata (AC). La prima novità riguarda la VIARIS COMBI+, che si distingue per l'integrazione di uno schermo TFT. Questa caratteristica offre agli utenti la possibilità di monitorare il processo di ricarica direttamente sul dispositivo, senza dover ricorrere all'uso di un'applicazione esterna. La seconda novità, la VIARIS CITY+, si caratterizza per l'integrazione di un terminale POS di ultima generazione con sistema di pagamento incorporato. Questa innovazione elimina la necessità di piattaforme di pagamento aggiuntive, semplificando notevolmente le operazioni di ricarica.



Compatibile con l'intera gamma delle stazioni VIARIS, la VIARIS CITY+ è progettata per facilitare l'esperienza di ricarica, offrendo soluzioni più rapide e dirette. Per quanto riguarda le stazioni di ricarica in corrente continua (DC), ORBIS presenterà la nuova VIARIS LANDER PLUS, una stazione di ricarica fast charge di nuova generazione. Con potenze che vanno da 120 kW a 240 kW, questa stazione è in grado di ricaricare fino a tre veicoli contemporaneamente, grazie alla presenza di uscite sia in DC che in AC. Il tempo di ricarica varia tra i 4 e i 15 minuti, offrendo una soluzione rapida ed efficiente. La VIARIS LANDER PLUS è dotata di tutte le tecnologie

GLI EV-CHARGER DELLA GAMMA VIARIS

INGETEAM

Ampio display e potenza scalabile

RAPID 420 è la nuova soluzione per la ricarica ad alta potenza di Ingeteam che può caricare 2 veicoli contemporaneamente, anche distribuendo la potenza in maniera asimmetrica tra le due prese. Questo caricatore All-In-One è adatto a installazioni pubbliche ad alta densità di traffico e con qualunque tipologia di veicolo, inclusi i veicoli pesanti. La potenza di questa colonnina è espandibile nel tempo: partendo dalla configurazione base pari a 240kW si può aumentare, a step di 60kW, fino a 420kW, la massima potenza di carica. Il C-Fly System garantisce la completa estensione del cavo di ricarica supportandone il peso senza farlo toccare a terra; inoltre, l'ergonomia delle prese e dei comandi permette l'uso della colonnina in modo semplice ed efficace. Il display Full HD da 31,5" veicola sia le informazioni sullo stato della ricarica che quelle pubblicitarie. Dispone di tutte le moda-

lità di pagamento richieste da AFIR, quali POS e QR Code dinamico. Inoltre, sono integrati la luce di servizio e i led indicativi a lato di RAPID 420 che mostrano lo stato della presa di ricarica anche da lunghe distanze. Dispone anche di un sistema di rilevamento veicoli e di doppio modem per un'integrazione con il nostro sistema di Cloud Management in parallelo al software per la gestione dei CPO. Ha la possibilità di essere equipaggiata con Wattmetri DC certificati MID, oltre a beneficiare dell'integrazione del DLM (bilanciamento automatico del carico). È un prodotto di elevata qualità con un telaio in acciaio inox, lo schermo con grado di protezione IK10 e il sistema reggi cavo studiato per garantire le funzionalità nel tempo. Tutto ciò, insieme alle altre caratteristiche, garantiscono una vita utile di RAPID 420 di oltre 10 anni e un investimento di valore.



LA COLONNINA RAPID 420

AUTEL ENERGY

Soluzioni ad alta potenza avanzate e versatili

In un panorama europeo della ricarica per veicoli elettrici in rapida evoluzione, Autel Energy continua a essere protagonista con soluzioni innovative pensate per soddisfare le diverse esigenze della mobilità elettrica. In occasione di Power2Drive 2025 a Monaco, Autel Energy presenterà i suoi ultimi sviluppi nelle tecnologie di ricarica AC e DC presso lo stand B6.350, tra cui il MCS Dispenser II e il MaxiCharger DH480. Basato sul successo del MaxiCharger Megawatt Charging System di prima generazione, Autel introduce il MCS Dispenser II, una soluzione avanzata pensata per rispondere alla crescente domanda di trasporto elettrico commerciale. Dotato di una presa CCS aggiuntiva, questo sistema migliora la compatibilità con una vasta gamma di veicoli elettrici, rendendolo ideale per le operazioni con flotte miste. Con una gestione ottimizzata dei cavi, il MCS Dispenser II offre maggiore flessibilità e facilità

d'uso, garantendo un'esperienza di ricarica ad alta potenza senza interruzioni. La sua potenza megawatt riduce significativamente i tempi di ricarica, aiutando gli operatori di flotte a ottimizzare la logistica, massimizzare il tempo di attività dei veicoli e accelerare la transizione verso i trasporti a zero emissioni. Il MaxiCharger DH480, caricatore DC da 480kW tutto-in-uno di Autel, è progettato per rispondere alla crescente domanda di soluzioni di ricarica ultra-veloce in Europa. Destinato a centri urbani ad alta densità, depositi di flotte commerciali e stazioni di servizio autostradali, questo caricatore offre velocità di ricarica senza pari, consentendo agli utenti di riprendere rapidamente i loro viaggi con tempi di fermo minimi. La sua architettura altamente modulare garantisce una flessibilità ottimale nell'installazione, semplifica la manutenzione e favorisce la scalabilità.



LA GAMMA DEGLI EV-CHARGER AUTEL

PAD. B 6 | STAND 654

FORTECH

Soluzioni per garantire massima semplicità nei pagamenti

Fortech propone soluzioni innovative per rendere il pagamento della ricarica elettrica semplice e rapido. I terminali Fortech permettono di utilizzare diverse modalità di pagamento, come carte di credito e debito, carte petrolifere, Satispay, mobile payment e sistemi contactless, senza la necessità di registrarsi su app o portali web. L'OPTcompact è un terminale all'avanguardia, progettato per gestire i pagamenti delle ricariche elettriche in modo versatile ed efficiente. È dotato di un lettore di carte con chip e banda magnetica, lettore NFC e lettore di codici QR, offrendo una gestione semplice e rapida delle transazioni. Fortech propone tre soluzioni per adattarsi a diversi contesti e necessità. La versione Embedded è integrata direttamente nella colonnina di ricarica, garantendo un'esperienza intuitiva e senza complicazioni. Compatta nelle dimensioni e nel prezzo, è perfetta per chi cerca un dispositivo pratico ed efficiente. La versione Wall Mount, invece, è progettata per gestire punti di ricarica multipli. È dotata di una cover retroilluminata per una visibilità ottimale e di una guida vocale che semplifica ogni interazione. Questo modello può essere installato su qualsiasi superficie piana, adattandosi facilmente a ogni ambiente. Infine, la versione Stand Alone è la soluzione ideale per punti di ricarica multipli, grazie al suo design che combina centralizzazione della gestione, riduzione

dei costi e un avanzato servizio di assistenza al cliente. Per chi cerca una soluzione più avanzata, Fortech propone l'e-smartOPT, un terminale multimediale per la gestione della ricarica e dei parcheggi. Questo dispositivo può gestire contemporaneamente più colonnine e wallbox.

IL SISTEMA OPTCOMPACT



PAD. B 6 | STAND 410

ZAPTEC

Wall box intelligenti e facili da installare

In occasione dell'evento di Monaco, l'azienda punterà sia sul nuovo caricatore Zaptec Go 2, ideale per la ricarica domestica con integrazione dell'energia solare, sia sul modello Zaptec Pro, adatto alle grandi aree di parcheggio e in grado di distribuire dinamicamente l'energia disponibile a tutte le stazioni, passando

automaticamente dalla ricarica monofase a quella trifase e viceversa per consentire di avere sempre energia disponibile per la ricarica. Il tutto viene gestito tramite l'intuitiva App e il portale di Zaptec. I caricatori Zaptec sono pronti per il futuro, anche per la ricarica bidirezionale. Inoltre un aspetto fondamentale, e uno dei migliori riscontri che riconoscono gli installatori di tutta Europa, è il risparmio di tempo per l'installazione.



LA WALL BOX ZAPTEC GO 2

PAD. C 6 | STAND 210

TSG GROUP

Know how e progettualità al servizio dell'e-mobility

Attivo in 30 Paesi, TSG Group è il leader europeo nei servizi tecnici per la mobilità, supportando le infrastrutture di distribuzione energetica per il trasporto pubblico e privato. Con oltre 6.000 professionisti, TSG offre un servizio completo a tutti gli operatori del settore, dalle reti di stazioni di servizio alle flotte, con soluzioni innovative per l'energia e il retail.

Grazie a competenze specializzate, TSG sviluppa e gestisce infrastrutture di ricarica, impianti fotovoltaici, sistemi di accumulo energetico (BESS), lavaggi e sistemi di pagamento. L'obiettivo è accompagnare le aziende nella transizione energetica, garantendo efficienza, affidabilità e flessibilità. A Power2Drive/Intersolar, TSG presenterà soluzioni per Cpo e operatori della ricarica, dal fotovoltaico ai BESS, dai sistemi di pagamento ChargePay al sistema intelligente per la gestione energetica, TSG Protect. Attraverso consulenze personalizzate, aiuteranno le aziende a digitalizzarsi e ridurre i consumi energetici e il proprio impatto ambientale, promuovendo un futuro più sostenibile



ELECTRIFYING A SUSTAINABLE FUTURE

GAMMA COMPLETA DI PRODOTTI INGETEAM PER OGNI ESIGENZA DI RICARICA



FUSION Street



RAPID 60



RAPID 120/180



RAPID 420



SCOPRI DI PIÙ

inter solar
connecting solar business | EUROPE

7-9 MAGGIO

MONACO

Pad. B6 - Stand 330