



Oltre la colonnina: l'offerta integrata che migliora e semplifica l'infrastruttura di ricarica

IL MERCATO SI AMPLIA: IL CATALOGO DEI PRODUTTORI NON SI LIMITA PIÙ SOLO AGLI EV-CHARGER, MA INCLUDE SISTEMI COMPLETI CHE COMBINANO SOFTWARE, MODULI DI POTENZA, STORAGE, STRUMENTI DI GESTIONE ENERGETICA, BILANCIAMENTO DEI CARICHI E SOLUZIONI DI PAGAMENTO. L'OBIETTIVO È OFFRIRE AGLI INSTALLATORI STRUMENTI PER REALIZZARE INFRASTRUTTURE MODULARI E SCALABILI, IN GRADO DI GARANTIRE CONTINUITÀ OPERATIVA E MASSIMA EFFICIENZA, SEMPLIFICANDO AL CONTEMPO MESSA IN OPERA E MANUTENZIONE

L'ecosistema della ricarica elettrica sta attraversando una fase di profonda trasformazione tecnologica. Se fino a pochi anni fa il mercato era dominato dalle colonnine di ricarica in senso stretto, oggi i produttori propongono un ventaglio di soluzioni che va ben oltre l'hardware principale. In parallelo alle stazioni AC e DC, trovano infatti spazio quadri di distribuzione evoluti, moduli di potenza intercambiabili, sistemi di monitoraggio energetico, software di controllo, strumenti di bilanciamento dinamico, contatori intelligenti, infrastrutture di pagamento e accessori studiati per semplificare l'installazione e la manutenzione. L'offerta si è ampliata fino a comprendere piattaforme cloud per la gestione remota, sistemi di accumulo integrati, inverter fotovoltaici con funzioni di smart charging e interfacce interoperabili con protocolli OCPP, ISO 15118 e Plug&Charge. Questa varietà riflette un'evoluzione di fondo: la ricarica non è più un unico prodotto, ma

un'infrastruttura complessa che combina elettronica di potenza, software e servizi energetici. Le aziende del settore hanno compreso che la competitività non si gioca solo sulla pura potenza erogata o sul design, ma sulla capacità di creare un sistema affidabile, scalabile e integrato nella rete elettrica. La nuova generazione di soluzioni nasce quindi con una duplice finalità: assicurare prestazioni elevate e continuità operativa, ma anche ridurre al minimo i tempi e la complessità di installazione e i tempi di intervento in caso di malfunzionamento: un aspetto sempre più cruciale in un mercato in espansione rapida.

Affidabilità e continuità del servizio

Il primo elemento distintivo delle infrastrutture di nuova generazione è la loro affidabilità operativa. La tendenza più diffusa consiste nell'adottare architetture con moduli di potenza indipendenti e sistemi di autodiagnosi in grado di isolare i guasti

senza compromettere il funzionamento dell'intero impianto. In un'ottica di "uptime continuo", ogni unità dispone di controlli termici, monitoraggio dei carichi e sensori per la protezione contro sovracorrenti, dispersioni o variazioni di tensione. La gestione della sicurezza è diventata un elemento chiave anche dal punto di vista digitale. Le piattaforme più evolute integrano protocolli di cifratura per la comunicazione tra colonnina e backend, aggiornamenti firmware automatizzati e sistemi di logging che tracciano in tempo reale tutte le operazioni, garantendo trasparenza e tracciabilità. Questi strumenti non solo migliorano la sicurezza, ma rendono più prevedibili i costi di manutenzione, consentendo di intervenire preventivamente prima che si verifichi un'interruzione. In ambito pubblico e autostradale, la continuità del servizio è supportata da sistemi di raffreddamento attivi, filtri anti-polvere sostituibili e strutture progettate per operare in condizioni ambientali estreme. Nei contesti aziendali o residenziali, invece, l'affidabilità si traduce in una maggiore efficienza energetica, ottenuta tramite algoritmi di ottimizzazione che regolano la potenza di ricarica in funzione del carico disponibile. In entrambi i casi, la tendenza è verso una "affidabilità distribuita": non è solo la singola colonnina a essere resiliente, ma l'intera rete.

Modularità, scalabilità e progettazione intelligente

Uno dei trend più marcati dell'innovazione in ambito e-mobility riguarda la modularità. La crescita del mercato impone infrastrutture che possano adattarsi nel tempo, e i produttori stanno rispondendo con sistemi scalabili in grado di evolvere senza interventi invasivi. Le nuove generazioni di stazioni di ricarica adottano moduli di potenza plug-in, facilmente sostituibili o espandibili, che consentono di passare da 60 a 480 kW semplicemente aggiungendo unità. Questa logica di progettazione "a blocchi" riduce i costi di aggiornamento e consente di pianificare investimenti progressivi. Anche la struttura fisica delle installazioni riflette questa filosofia. I cabinet sono pensati per garantire accesso frontale ai componenti principali, con sistemi di cablaggio precablati e guide di connessione che riducono drasticamente i tempi di assemblaggio. Alcune soluzioni includono anche moduli di comunica-



IL SISTEMA DI STORAGE MAXIESS ESAS00

IN SINTESI

- Gamma completa Autel Energy, da 7 kW fino a oltre 1000 kW, per soluzioni residenziali e business.
- Piattaforme AUTEL Charge e AUTEL O&M permettono configurazione, monitoraggio e manutenzione predittiva.
- Soluzioni DC flessibili e sistemi storage ESA500.

TREND: L'EVOLUZIONE DEL MERCATO IN 5 PUNTI

1. Infrastrutture integrate e modulari

Le soluzioni attuali vanno oltre la singola colonnina, prevedendo architetture modulari che combinano ricarica, sistemi di accumulo, fotovoltaico e gestione energetica. Questa integrazione garantisce scalabilità e continuità operativa, semplificando l'espansione futura delle reti di ricarica.

2. Digitalizzazione e monitoraggio remoto

La gestione intelligente delle infrastrutture passa attraverso piattaforme cloud e software avanzati, che consentono monitoraggio in tempo reale, diagnostica predittiva e manutenzione preventiva. Questo approccio riduce i tempi di fermo e migliora l'efficienza operativa delle reti.

3. Ottimizzazione della potenza e bilanciamento dei carichi

Gli strumenti di dynamic load management e i sensori di consumo permettono di distribuire l'energia in

modo efficiente tra più stazioni, evitando sovraccarichi e sfruttando al meglio le risorse disponibili. Ciò è fondamentale per garantire continuità e ridurre i costi energetici.

4. Accessori e supporti per installazioni flessibili

La gamma di armadi, piedistalli, quadri elettrici e sensori dedicati consente di adattare le infrastrutture a diversi contesti, da installazioni residenziali a reti pubbliche. Questi accessori garantiscono sicurezza, protezione e facilità di manutenzione, semplificando il lavoro degli installatori.

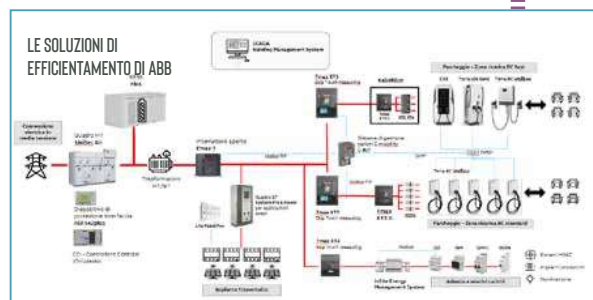
5. Soluzioni di pagamento e gestione utenti

I sistemi di pagamento intelligenti e le piattaforme di gestione multiutente permettono di offrire un'esperienza fluida e interoperabile. La personalizzazione dei flussi di accesso e delle modalità di pagamento migliora la fruibilità per tutti gli utenti e supporta modelli di business diversificati.

ABB

Infrastruttura intelligente e resiliente

La transizione verso la mobilità elettrica non riguarda solo le colonnine di ricarica: è importante disporre di infrastrutture resilienti, capaci di garantire continuità operativa, flessibilità e protezione dell'investimento. ABB risponde a questa esigenza con un ecosistema completo che copre l'intera catena del valore energetico, dalla connessione fino alla ricarica del veicolo. Alla base c'è una distribuzione affidabile dell'energia, grazie al quadro in media tensione UniSec Air e ai sistemi di protezione REF542plus e Controllore Centrale d'Impianto (CCI), che assicurano stabilità e dialogo costante con la rete elettrica nazionale. A valle, dispositivi intelligenti come SACE Emax 3 e Tmax XT Ekip Touch Measuring permettono di monitorare, controllare e ottimizzare i flussi energetici, migliorando l'efficienza e prevenendo disservizi. La comunicazione digitale nativa tra tutti i componenti e la possibilità di integrazione con piattaforme SCADA, eMSP o Cloud rendono l'infrastruttura sempre connessa e supervisionabile, con funzioni di diagnostica predittiva e manutenzione preventiva che riducono al minimo i tempi di fermo. Il cuore della piattaforma è il C-KIT, che bilancia in tempo reale l'energia disponibile e la domanda dei carichi. Completano l'infrastruttura le stazioni di ricarica ultra-fast A400 di ABB E-mobility e la possibilità di collegare sistemi di accumulo (BESS) e impianti fotovoltaici, per una gestione autonoma e sostenibile dell'energia. Con un'architettura modulare e digitale, ABB offre una soluzione pronta per il futuro: scalabile, sicura e conforme alle normative.



IN SINTESI

- Infrastruttura ABB completa e resiliente, dalla media tensione alla ricarica EV.
- C-KIT e dispositivi intelligenti ottimizzano flussi energetici e uptime.
- Possibilità di integrare BESS e fotovoltaico per gestione autonoma e sostenibile.

AUTEL

Soluzioni flessibili per la ricarica da 7 a oltre 1.000 kW

Autel Energy si contraddistingue per offrire una delle più ampie e complete gamme del mercato, con sistemi di ricarica che partono da 7 kW fino a oltre 1000 kW di potenza. Per gli installatori dei prodotti AC e DC, la piattaforma Autel O&M consente il monitoraggio, l'apertura ticket, gli avvisi di manutenzione ordinaria, l'individuazione dei componenti da sostituire e numerose altre funzioni per installazioni business. Le soluzioni AC sono adatte sia per installazioni residenziali sia per soluzioni business, soddisfacendo i requisiti richiesti a livello europeo per le installazioni pubbliche, come la normativa AFIR, ed essendo presenti in oltre 70 Paesi a livello internazionale. La gamma DC offre grande flessibilità: in fase di progettazione è possibile valutare diverse configurazioni per identificare il design più adatto a ogni sito. La DC 50 kW si distingue per essere un prodotto

estremamente compatto, con interfaccia intuitiva, molto apprezzato in contesti business come parcheggi aziendali, centri commerciali e attività ricettive. La gamma comprende anche soluzioni più performanti come DH240 e DH480, oltre a sistemi adatti a connessioni in media tensione come DT e DS, che prevedono l'utilizzo di satelliti e sistemi MCS con ricarica da MW.

Considerando la tipologia di connessione alla rete italiana, dove in bassa tensione non si eccedono i 100 kW e in alcuni contesti non è possibile costruire cabine di MT, per offrire un servizio migliore all'E-driver è stato implementato il sistema storage ESA500, capace di fornire un boost di potenza significativo che, combinato con la rete, garantisce un servizio efficace senza la necessità di cabine di media tensione.

zione intercambiabili, che permettono di aggiornare i protocolli senza modificare l'hardware. La modularità si estende alla gestione energetica: i controller centrali possono coordinare più punti di ricarica, distribuendo la potenza in modo dinamico per evitare sovraccarichi. Nei depositi di flotte elettriche, ad esempio, i sistemi di gestione sono in grado di stabilire priorità di ricarica in base ai turni dei veicoli, garantendo sempre la disponibilità ottimale. In contesti condominiali o aziendali, invece, la ripartizione automatica dei carichi consente di rispettare i limiti contrattuali senza penalizzare le prestazioni. L'approccio modulare riguarda anche l'integrazione con altre tecnologie: inverter, storage, fotovoltaico, pompe di calore e sistemi di monitoraggio vengono coordinati in un'unica piattaforma di controllo, capace di bilanciare produzione, accumulo e consumo. È il passaggio verso un modello energetico in cui la ricarica diventa parte integrante dell'infrastruttura edilizia, e non un elemento separato.

Digitalizzazione e gestione intelligente dell'energia

La digitalizzazione è il cuore pulsante delle infrastrutture di ricarica moderne. Le piattaforme di gestione consentono di monitorare in tempo reale lo stato dei punti di ricarica, gestire utenti e pagamenti, configurare tariffe dinamiche, visualizzare statistiche di consumo e pianificare interventi

CIRCONTROL

Gestione intelligente e centralizzata delle stazioni

Circontrol offre soluzioni software per le infrastrutture di ricarica EV. La tecnologia dell'azienda consente di monitorare e configurare installazioni di qualsiasi dimensione, dai piccoli impianti alle infrastrutture su larga scala. Cosmos, la piattaforma cloud di Circontrol, semplifica e ottimizza il processo di gestione centralizzando tutti i dati in un cruscotto facile e intuitivo. La piattaforma permette il controllo remoto di ogni punto di ricarica e fornisce diagnosti-

ca dettagliata in caso di malfunzionamenti, riducendo così i tempi di risoluzione dei guasti. Questo è particolarmente utile per gli installatori che, oltre all'installazione, hanno contratti di manutenzione. La piattaforma è compatibile anche con altri marchi oltre a Circontrol (tramite OCPP) e offre una funzione di mappa integrata che consente di localizzare rapidamente i punti di ricarica disponibili e verificarne lo stato operativo in tempo reale.

IN SINTESI

- Cosmos centralizza la gestione delle infrastrutture EV, semplificando monitoraggio e diagnostica remota.
- Piattaforma compatibile con altri marchi e con funzione di mappa per visualizzare lo stato dei punti di ricarica.
- Soluzione flessibile per ogni scenario, con abbonamenti da 15 fino a 800 punti di ricarica e gestione utenti via app.



LA PIATTAFORMA COSMOS

DKC

Linea Conchiglia: sicurezza e affidabilità

La mobilità elettrica richiede infrastrutture capaci di coniugare sicurezza e continuità. Gli armadi stradali della Linea Conchiglia di DKC rappresentano la soluzione ideale per proteggere e organizzare i sistemi elettrici che alimentano le reti di ricarica, garantendo solidità e affidabilità nel tempo. Progettati per rispondere ai più alti standard di resistenza meccanica, protezione e flessibilità installativa, il modello CVBP/RZT/S e la serie Grafi si distinguono per qualità costruttiva certificata e versatilità, adattandosi a diverse configurazioni di rete e a contesti sia pubblici che privati. Gli armadi CVBP/RZT/S, dotati di doppio vano separato e serratura conforme alle specifiche Enel, assicurano l'alloggiamento ordinato di gruppi di misura, interruttori e dispositivi di protezione. Il basamento rialzato preserva le apparecchiature da umidità e infiltrazioni, garantendo prestazioni costanti anche in installazioni outdoor. La serie Grafi, caratterizzata da struttura modulare e design ricercato, offre libertà progettuale e un'ottima integrazione estetica in ambienti urbani e commerciali. Punto di forza della proposta DKC è la capacità di offrire una soluzione infrastrutturale completa e coordinata, che unisce gli armadi stradali Conchiglia alle soluzioni della Linea Energy, dedicate alla mobilità elettrica e all'efficienza energetica. L'integrazione con i dispositivi di ricarica E.Charger e le colonnine E.Charger Double consente di realizzare sistemi scalabili e interoperabili, progettati per semplificare l'installazione e garantire sicurezza e affidabilità. La versatilità progettuale degli armadi Conchiglia assicura inoltre ampia compatibilità con le diverse soluzioni di ricarica disponibili sul mercato.

IN SINTESI

- Armadi stradali Linea Conchiglia DKC garantiscono sicurezza, affidabilità e resistenza in installazioni pubbliche e private.
- Modelli CVBP/RZT/S e serie Grafi offrono versatilità, modularità e integrazione estetica con gli ambienti urbani.
- Soluzione completa e scalabile, interoperabile con dispositivi e colonnine E.Charger, per infrastrutture e-mobility flessibili.



GLI ARMADI DELLA LINEA CONCHIGLIA

EKOENERGETYKA

Grazie a EOS infrastrutture ottimizzate e performanti

Ekoenergetyka offre soluzioni complete per la realizzazione di infrastrutture di ricarica, integrando tecnologia, formazione e consulenza tecnica in un unico ecosistema operativo. Al centro della nostra offerta c'è EOS, la piattaforma digitale proprietaria che consente di monitorare, gestire e ottimizzare in tempo reale l'intera rete di ricarica. Attraverso analisi predittive e controllo remoto, EOS permette di ridurre i tempi di fermo macchina, migliorare l'efficienza energetica e garantire la massima disponibilità degli impianti. Accanto alla tecnologia, Ekoenergetyka investe fortemente nella formazione: i programmi di training dedicati ai service partner e ai clienti finali assicurano un utilizzo corretto e performante delle soluzioni installate. Dai corsi tecnici per

l'installazione e la manutenzione fino alla formazione operativa per la gestione quotidiana, l'obiettivo è trasferire competenze e autonomia al cliente. Completano l'ecosistema i servizi del Building Department, un team di ingegneri e project manager che affianca clienti e installatori in tutte le fasi di progetto — dalla valutazione preliminare del sito, alla progettazione elettrica, fino alla consulenza sull'integrazione con sistemi di energy management e storage. Con un portafoglio che include moduli di potenza scalabili, Power Hub centralizzati, sistemi di monitoraggio e piattaforme digitali integrate, Ekoenergetyka rappresenta un partner tecnologico unico per chi desidera costruire infrastrutture di ricarica efficienti, scalabili e pronte per il futuro.

IN SINTESI

- EOS, piattaforma digitale proprietaria, consente gestione e monitoraggio in tempo reale di tutta la rete di ricarica.
- Programmi di formazione e training garantiscono competenze e autonomia agli installatori e ai clienti finali.
- Servizi integrati del Building Department supportano tutte le fasi progettuali, dall'analisi del sito all'integrazione con sistemi energetici.



IL SISTEMA DI CONTROLLO EOS

FORTECH

Pagamenti sicuri e semplificati

Semplificare la ricarica elettrica non significa solo aumentare la velocità di erogazione dei kWh, ma rendere l'intero processo di pagamento più intelligente, fluido e accessibile. Fortech, azienda italiana con oltre trent'anni di esperienza nell'automazione e nei servizi per la mobilità, traduce questa visione in un ecosistema completo di soluzioni di pagamento pensate per la e-mobility. La sua gamma prodotto permette infatti a CPO, provider infrastrutturali e system integrator di offrire un'esperienza di pagamento senza attriti, indipendentemente dalla complessità dell'impianto.

Al centro dell'offerta si trovano due dispositivi ad alte prestazioni: OPTcompact ed e-smartOPT. Entrambi supportano, oltre alla app, carte di credito e debito, fleet e fuel card, pagamenti contactless (NFC), QR code, wallet digitali come Apple Pay e Google Pay, oltre a soluzioni come Satispay. L'accesso è immediato anche per utenti occasionali o viaggiatori stranieri, senza necessità di app o registrazioni. OPTcompact è un POS compatto disponibile in tre versioni: Embedded, integrato nella colonnina per un'esperienza intuitiva; Wall Mount, dotato di retroilluminazione e guida vocale per gestire più punti di ricarica; Stand, installato a terra, combina design e funzionalità per gestione centralizzata e riduzione dei costi. e-smartOPT è invece la soluzione evoluta per gestire contemporaneamente ricariche AC/DC e servizi di parcheggio. Fortech rende i pagamenti per la ricarica elettrica smart, sicuri e pronti al futuro.

IN SINTESI

- OPTcompact ed e-smartOPT offrono pagamenti EV senza attriti, supportando app, carte e wallet digitali.
- Soluzioni hardware scalabili e resistenti, adatte a installazioni singole o reti nazionali.
- Piattaforma backend e architettura interoperabile garantiscono gestione flotte, assistenza e integrazione sicura con sistemi terzi.

IL DISPOSITIVO OPTCOMPACT



CHI PRODUCE COSA

Produttore	Soluzione proposta	Vantaggi per l'installatore
ABB	Ecosistema completo per la gestione energetica e ricarica EV, con quadri UniSec Air, sistemi di protezione REF542plus, CCI, SACE Emax3, Tmax XT, C-KIT, stazioni ultra-fast A400 e integrazione BESS/fotovoltaico	Installazione modulare, monitoraggio remoto, diagnostica predittiva, gestione energia ottimizzata, scalabilità e conformità normativa
AUTEL	Gamma AC/DC 7 kW-1000 kW, piattaforme AUTEL Charge e AUTEL O&M, sistema storage ESA500	Monitoraggio e manutenzione centralizzati, configurazione personalizzata, compatibilità normativa europea, gestione efficiente in contesti business e pubblici
CIRCONTROL	Piattaforma cloud Cosmos per monitoraggio e gestione centralizzata di punti di ricarica OCPP	Controllo remoto, diagnostica dettagliata, riduzione tempi di intervento, gestione multi-brand, scalabile fino a 800 punti di ricarica
DKC	Armadi stradali Linea Conchiglia e Linea Energy, E.Charger, E.Charger Double	Protezione e organizzazione sistemi elettrici, flessibilità installativa, compatibilità con diverse soluzioni di ricarica, semplicità di manutenzione
EKOENERGETYKA	Ecosistema integrato con piattaforma EOS, moduli di potenza, Power Hub, sistemi di monitoraggio e storage	Monitoraggio e ottimizzazione in tempo reale, formazione tecnica inclusa, supporto progettuale completo, scalabilità delle infrastrutture
FORTECH	POS per ricarica OPTcompact e e-smartOPT, piattaforma backend per gestione pagamenti e flotte	Installazione semplice, gestione centralizzata, compatibilità con sistemi di pagamento multipli, interoperabilità e scalabilità
GO-E	Soluzioni integrate "chiavi in mano" con EV Field Service e algoritmo AI-Josa	Progetti personalizzati, ottimizzazione consumi e flotta, installazione e gestione semplificate, servizio premium completo
GOODWE	Colonnine HCA (7-22 kW), inverter ibrido ET, sistemi Lynx D (storage) e SEMS Portal	Monitoraggio e gestione remota, integrazione fotovoltaico e storage, installazione modulare e scalabile, ottimizzazione autoconsumo
INGETEM	Smart DLM e DLM 2.0, integrazione con fotovoltaico, storage e Cloud Manager	Bilanciamento dinamico dei carichi, ottimizzazione flussi energetici, gestione remota e report ESG, peak shaving e peak shifting
MENNEKES	Serie Professional: AMEDIO®, AMTRON® Professional e Twincharge, Charge Point Manager, Mennekes Cloud	Configurazione e monitoraggio semplificati, gestione centralizzata, aggiornamenti e assistenza da remoto, gestione network illimitato
NIDEC	Piattaforma BYS (By Your Side) per installazione, monitoraggio e manutenzione	Commissioning a distanza, manutenzione proattiva, telemetria completa, integrazione API, aggiornamenti OTA, personalizzazione interfaccia e accessi
ORBIS	Piattaforme e-VIARIS App e Cloud, VIARIS Charger Management (VCM)	Monitoraggio remoto, gestione multiutente, aggiornamento firmware, geolocalizzazione, reportistica e rendicontazione centralizzata
R-EV	Piattaforma R-ev Cloud per gestione centralizzata di colonnine EV	Monitoraggio in tempo reale, ottimizzazione flussi energetici, gestione utenti e autorizzazioni, integrazione con storage e Smart Charging, architettura modulare multi-brand
SCAME	Centralini Serie IKONA e ISOLATORS-PV, piattaforma software ELEVA	Installazione sicura e ordinata, protezione componenti, monitoraggio e gestione centralizzata, integrazione fonti rinnovabili, rendicontazione automatizzata
SILLA INDUSTRIES	Ecosistema completo con sensori di consumo, modalità Solar, app Silla e monitor.silla.industries	Installazione guidata e veloce, bilanciamento carichi multi-punto, monitoraggio e assistenza remota, pubblicazione su piattaforme di ricarica
VELTIUM	Accessorio di misura CURVE per caricabatterie LITE, strumenti monofase/trifase	Installazione rapida e ordinata, monitoraggio accurato dei consumi, bilanciamento dinamico, integrazione plug & play con ecosistema VELTIUM
ZAPTEC	Zaptec Portal e Zaptec App per gestione centralizzata, Zaptec Sense per bilanciamento carico	Monitoraggio e configurazione da remoto, gestione multiutente, ottimizzazione energetica, installazione plug & play, formazione tecnica gratuita

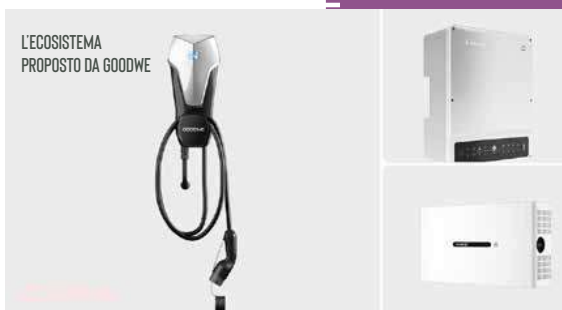
di manutenzione predittiva. La connessione costante con il backend consente di aggiornare i firmware, analizzare le prestazioni e intervenire da remoto in caso di malfunzionamento, riducendo tempi e costi di assistenza. Un ruolo crescente è svolto dagli algoritmi di intelligenza artificiale, in grado di apprendere dai modelli di utilizzo e ottimizzare la distribuzione della potenza o la sequenza di ricarica. Nei contesti commerciali e pubblici, questi strumenti possono anche prevedere i picchi di domanda e suggerire strategie di ricarica che minimizzano l'impatto sulla rete. In ambito domestico o aziendale, invece, la digitalizzazione permette di integrare la ricarica con altri carichi energetici, come climatizzazione o illuminazione, per massimizzare l'autoconsumo da fonti

rinnovabili. La gestione intelligente dell'energia è anche il prerequisito per le funzioni bidirezionali. Le infrastrutture già predisposte per Vehicle-to-Grid o Vehicle-to-Building consentiranno di utilizzare i veicoli elettrici come risorse attive del sistema, restituendo energia alla rete o agli edifici nei momenti di maggiore richiesta. Questa logica, oggi ancora in fase di sviluppo, rappresenta uno dei pilastri su cui si baserà la mobilità elettrica nei prossimi anni, trasformando la ricarica in un punto di equilibrio tra produzione e consumo.

Innovazione al servizio degli installatori

Parallelamente ai progressi tecnologici, i produttori stanno dedicando grande attenzione

alla semplificazione del lavoro per installatori e manutentori. L'obiettivo è ridurre i tempi di posa, garantire una configurazione intuitiva e minimizzare i margini di errore. Le stazioni di ricarica più recenti vengono fornite con sistemi di cablaggio preassemblato, moduli numerati e guide di installazione passo-passo. Gli strumenti software di configurazione automatica riconoscono i dispositivi collegati e impostano automaticamente parametri di rete e protocolli di comunicazione. Le interfacce grafiche - accessibili via tablet o smartphone - consentono di completare l'avvio dell'impianto in pochi minuti, con test di connessione integrati e report automatici di conformità. Anche la manutenzione ordinaria è stata semplificata: i moduli elettronici possono essere estratti senza scollegare l'intera stazione, e gli aggiornamenti software vengono eseguiti da remoto. Alcune soluzioni prevedono inoltre la diagnostica predittiva, che segnala in anticipo componenti soggetti a usura, riducendo gli interventi straordinari. Dal punto di vista della sicurezza, i sistemi di protezione integrati sostituiscono gran parte delle apparecchiature esterne, semplificando il quadro elettrico e riducendo il rischio di errore durante l'installazione. Per i professionisti, questo significa operare con maggiore rapidità e precisione, mentre per i clienti finali si traduce in costi inferiori e tempi di messa in servizio più brevi. La digitalizzazione favorisce anche la formazione: portali dedicati consentono agli installatori di simulare scenari, configurare virtualmente l'impianto e ricevere assistenza tecnica in tempo reale. In



GO-E

Una piattaforma per ottimizzare la progettazione grazie all'IA

Go-e, in collaborazione con EV Field Service e supportato dall'algoritmo proprietario AI-Josa by EV Field Service, offre soluzioni integrate "chiavi in mano" per privati e aziende che vogliono intraprendere la transizione verso la mobilità elettrica in modo intelligente e sostenibile. Grazie all'esperienza tecnica del team di EV Field Service, all'affidabilità dei prodotti go-e e alla capacità di AI-Josa di ottimizzare l'infrastruttura di ricarica in base ai consumi e all'utilizzo della flotta, vengono realizzati progetti su misura che garantiscono massima efficienza e affidabilità. L'obiettivo è rendere il passaggio all'elettrico semplice, sicuro e conveniente, combinando tecnologia avanzata, competenza operativa e innovazione data-driven in un servizio premium. EV Field Service è il partner ufficiale e unico per la Lombardia.

IN SINTESI

- Soluzioni chiavi in mano per privati e aziende, con ottimizzazione intelligente dei consumi.
- Progetti personalizzati grazie a prodotti go-e affidabili e algoritmo AI-Josa.
- Partner ufficiale per l'installazione garantisce competenza tecnica e servizio premium.

LA PIATTAFORMA AI-JOSA



IN SINTESI

- Colonnina HCA, inverter ET e sistema Lynx D per soluzioni di ricarica integrate e flessibili.
- Controllo intelligente via app e gestione energetica avanzata con compatibilità fotovoltaica e accumulo.
- Piattaforma SEMS Portal per monitoraggio remoto, ottimizzazione dei flussi e report dettagliati.

GOODWE

Un ecosistema integrato per l'efficientamento energetico

GoodWe propone un ecosistema completo e perfettamente integrato per supportare lo sviluppo di infrastrutture energetiche destinate alla mobilità elettrica. Grazie a tecnologie avanzate, i prodotti GoodWe offrono prestazioni elevate, scalabilità e semplicità di installazione per rispondere alle esigenze di installatori e operatori di rete. La colonnina di ricarica HCA (7-22 kW) rappresenta la soluzione ideale per applicazioni residenziali, commerciali e semi-pubbliche. Disponibile in versione monofase o trifase, supporta potenze fino a 22 kW, può essere installata a parete o su palo e si integra perfettamente con gli impianti fotovoltaici e i sistemi di accumulo GoodWe, ottimizzando autoconsumo e gestione energetica. Il controllo intelligente via app e le funzioni di monitoraggio in tempo reale la rendono efficiente e user-friendly. Il cuore dell'impianto è l'inverter ibrido trifase della serie ET (es. GW10K-ET), progettato per gestire impianti fotovoltaici con accumulo ad alta tensione. Supporta potenze fino a 10 kW e consente il passaggio fluido tra energia solare, rete e batteria. La serie ET è compatibile con sistemi di monitoraggio avanzati e piattaforme di energy management, garantendo alto livello di efficienza e controllo. Il sistema modulare ad alta tensione Lynx D (G2) offre capacità flessibile da 5 a 40 kWh, ideale per applicazioni residenziali avanzate e commerciali leggere. Tutti i dispositivi sono gestibili tramite la piattaforma SEMS Portal, che consente monitoraggio in tempo reale, report dettagliati e ottimizzazione dei flussi energetici anche da remoto. Grazie a questi prodotti, GoodWe supporta lo sviluppo di infrastrutture di ricarica moderne, sostenibili e intelligenti.

INGETEAM

I vantaggi del DLM 2.0

Realizzare un'infrastruttura di ricarica efficiente oggi significa pensare oltre la colonnina: serve un ecosistema capace di gestire in modo intelligente la produzione, il consumo e la distribuzione dell'energia. Le soluzioni Ingeteam rispondono a questa esigenza integrando ricarica, fotovoltaico, storage e monitoraggio in un unico ambiente tecnologico, scalabile e interconnesso. Al cuore di questo ecosistema si trova lo Smart DLM (Dynamic Load Management), l'evoluzione del sistema di bilanciamento dinamico del carico che permette di ottimizzare la potenza disponibile in tempo reale. Attraverso un semplice Wattmetro, il sistema misura i consumi complessivi e regola

automaticamente l'energia erogata ai caricatori, assegnando priorità e distribuendo la potenza in base alle necessità operative. In questo modo si evitano sovraccarichi e aumenti di potenza contrattuale, garantendo continuità e sicurezza anche negli impianti complessi. L'algoritmo DLM 2.0 dialoga nativamente con gli inverter fotovoltaici e i sistemi di accumulo Ingeteam, permettendo di sfruttare al massimo l'energia prodotta in sito e di ridurre i prelievi dalla rete. Grazie all'EMS (Energy Management System) già integrato negli stessi, l'energia può essere gestita in modo sinergico con la ricarica dei veicoli, ottimizzando i flussi e incrementando l'autoconsumo.



IN SINTESI

- Smart DLM e EMS Ingeteam ottimizzano distribuzione e autoconsumo dell'energia in tempo reale.
- Integrazione fluida tra ricarica EV, fotovoltaico, storage e monitoraggio con Cloud Manager.
- Monitoraggio centralizzato e report ESG per gestione efficiente, sostenibile e scalabile delle infrastrutture.

MENNEKES

Con Charge Point Manager gestione semplificata per infrastrutture professionali

La gamma di prodotti Professional, composta dalla colonnina di ricarica AMEDIO®, dalla wallbox singola AMTRON® Professional e dalla wallbox doppia AMTRON® Professional Twincharge, è stata sviluppata appositamente per la ricarica professionale in aree semi-pubbliche e pubbliche, offrendo la massima flessibilità in fase di installazione. Tutti i prodotti sono compatibili tra loro, dotati di accessori integrabili e possono essere combinati o ampliati in base alle esigenze. Il Charge Point Manager è uno strumento fondamentale per gli installatori e gli operatori del settore nella fase di commissioning delle stazioni di ricarica. Grazie a questo software gratuito, tutte le stazioni di ricarica della serie Professional possono essere facilmente configurate e monitorate in rete locale, con un prezioso risparmio di tempo grazie all'accesso simultaneo ed efficiente a tutti i dispositivi presenti in loco. Il CPM semplifica ulteriormente la gestione e l'installazione dei punti di ricarica, dando la possibilità di salvare e caricare progetti e di passare facilmente da un'installazione all'altra o da un progetto all'altro.

IN SINTESI

- + Gamma Professional Mennekes offre flessibilità e compatibilità per installazioni semi-pubbliche e pubbliche.
- + Charge Point Manager consente configurazione, monitoraggio e gestione dei punti di ricarica in rete locale con risparmio di tempo.
- + Integrazione con Mennekes Cloud permette monitoraggio remoto, gestione network illimitata e supporto tecnico dedicato.

NIDEC BYS

Strumenti smart per ottimizzare i flussi energetici

Quando si costruisce un'infrastruttura EV, gli installatori hanno bisogno di più che semplice hardware; necessitano di strumenti che semplifichino il processo di installazione, migliorino la manutenzione e garantiscano affidabilità a lungo termine. Ed è qui che entra in gioco Nidec BYS – By Your Side, una piattaforma intelligente che trasforma il modo in cui i sistemi di ricarica per veicoli elettrici vengono installati, monitorati e mantenuti. BYS offre la possibilità di commissionare a distanza, permettendo ai tecnici di configurare i caricatori con supporto in tempo reale, riducendo tempi e costi sul posto. Il suo motore diagnostico consente una manutenzione proattiva, con registri di eventi categorizzati, analisi dei codici di errore e reset automatici del sistema, tutto accessibile da una dashboard centralizzata. Per i professionisti dell'energia, BYS offre piena telemetria e dashboard di KPI, aiutando a ottimizzare i flussi energetici, monitorare le prestazioni e integrarsi con le piattaforme di gestione energetica più ampie. La sua architettura pronta per l'API assicura compatibilità con gli ecosistemi digitali esistenti, rendendolo una scelta versatile per installazioni

complesse. La personalizzazione è incorporata: gli installatori possono adattare l'interfaccia utente, gestire l'accesso RFID e persino distribuire media brandizzati per un maggiore coinvolgimento degli utenti. Con BYS, ogni caricatore diventa un nodo intelligente in una rete connessa.



IN SINTESI

- + BYS consente commissioning remoto, diagnostica proattiva e gestione centralizzata dei caricatori.
- + Dashboard di KPI e compatibilità API permettono monitoraggio avanzato e integrazione con sistemi energetici.
- + Interfaccia personalizzabile e aggiornamenti over-the-air rendono ogni caricatore un nodo intelligente e scalabile.



COME SEGUIRE LA PAGINA

- 1 Visitare il sito www.linkedin.com e accedere con le proprie credenziali
- 2 Nel campo di ricerca digitare "E-Ricarica"
- 3 Selezionare E-Ricarica e cliccare sul pulsante Segui
- 4 Inquadra il QR Code per accedere direttamente alla pagina LinkedIn di E-Ricarica



E RICARICA

SUPERA I 9.000 FOLLOWER SU LINKEDIN

LA PAGINA SOCIAL VEICOLA E AMPLIFICA LA DIFFUSIONE DELLE NOTIZIE DI SETTORE PUBBLICATE SUL SITO DELLA RIVISTA, OLTRE A CONDIVIDERE I PRINCIPALI ARTICOLI CONTENUTI NELLA VERSIONE CARTACEA

Inaugurata nel secondo semestre del 2021, la pagina LinkedIn di E-Ricarica è un importante punto di incontro tra i professionisti del settore dell'ev-charging. Rispetto allo scorso anno i follower della pagina sono cresciuti del 15% circa. Il social network ha una marcata connotazione business e su questa piattaforma il magazine E-Ricarica può già contare (dato aggiornato a giugno) su di una community di oltre 9.000 follower, formata da

esponenti del settore della filiera, tra produttori di sistemi di ricarica, installatori, Cpo, Emisp ma anche PA e associazioni di categoria che possono trovare quotidianamente le news pubblicate su E-Ricarica.it e condivise anche sulla pagina Facebook del magazine. Inoltre, sulla pagina LinkedIn vengono proposti e condivisi i principali articoli e approfondimenti che trovano spazio sulla rivista cartacea.



prospettiva, queste funzioni diventeranno parte integrante dei processi di certificazione e manutenzione, creando un nuovo standard di efficienza operativa.

Un ecosistema sempre più integrato

L'evoluzione delle infrastrutture di ricarica riflette un cambiamento di paradigma: la ricarica non è più un'attività isolata, ma parte di un sistema energetico integrato. La combinazione di moduli di potenza intelligenti, software di gestione, sistemi di accumulo, soluzioni per il pagamento e strumenti di supporto per gli installatori delineano un modello industriale maturo, capace di garantire affidabilità e flessibilità. Riguardo agli scenari futuri è facile prevedere stazioni in grado di comunicare tra loro e con la rete, di regolare la potenza in base alla produzione locale di energia rinnovabile, di interfacciarsi con veicoli di qualsiasi costruttore e di essere gestite in modo uniforme da piattaforme indipendenti. In questa visione, la modularità non è più solo un vantaggio tecnico, ma una filosofia progettuale che consente di costruire infrastrutture sostenibili, evolutive e realmente connesse al tessuto energetico del territorio. L'obiettivo finale resta lo stesso che ha guidato l'innovazione negli ultimi anni: rendere la ricarica elettrica più semplice, efficiente e accessibile, per utenti e installatori, senza compromessi in termini di affidabilità e prestazioni. La rete di ricarica del futuro non sarà solamente un insieme di colonnine, ma una piattaforma energetica diffusa, capace di adattarsi a ogni scenario d'uso e di contribuire attivamente alla transizione.

ORBIS

Gestione completa e intelligente delle stazioni

Per garantire un'esperienza di ricarica completa, Orbis mette a disposizione piattaforme integrate dedicate alla gestione delle stazioni Viaris, rispondendo alle esigenze di utenti finali, installatori e gestori di infrastrutture multiutente. L'app e-Viaris consente di controllare da smartphone o tablet tutte le funzioni principali delle stazioni UNI, UNI+ e COMBI+, permettendo la gestione da remoto dello stato della ricarica, la configurazione della connettività WiFi ed Ethernet, la definizione della potenza massima e la visualizzazione dei consumi in tempo reale. L'app registra più stazioni, mostra grafici giornalieri, mensili o annuali dei consumi e offre una mappa termica delle abitudini energetiche dell'utente. In presenza di un impianto fotovoltaico, è possibile selezionare la modalità di ricarica più sostenibile (solare, ibrida o rete+solare), ottimizzando la gestione della potenza in base alla produzione disponibile. Per gli installatori e i manutentori, il Cloud Orbis permette di monitorare ogni punto di ricarica da remoto, verificando in tempo reale il corretto funzionamento, individuando anomalie e configurando le stazioni senza la necessità di interventi in loco. La gestione di strutture multiutente è ulteriormente semplificata grazie a Viaris Charger Management (VCM), che consente di monitorare e registrare ogni sessione di ricarica per utente o punto di ricarica, facilitando la rendicontazione dei consumi e la fatturazione dei servizi.

IN SINTESI

- Gestione completa delle stazioni Viaris da app e piattaforma cloud con controllo remoto e monitoraggio consumi.
- Riduzione dei tempi di intervento e ottimizzazione dei costi grazie al monitoraggio e aggiornamento centralizzato.
- Supporto multiutente con report personalizzati, fatturazione e supervisione continua di tutte le stazioni connesse.

LA PIATTAFORMA VIARIS CHARGING MANAGEMENT



R-EV

Una piattaforma digitale che rende intelligenti le reti di ricarica

Nel mondo della mobilità elettrica, la gestione intelligente delle infrastrutture è ormai un fattore strategico. In questa direzione si inserisce R-ev Cloud, la piattaforma gestionale sviluppata da R-ev, società R-Gruppo SpA, che rappresenta il cuore digitale del sistema di supervisione e controllo delle colonnine di ricarica. Progettata per garantire massima efficienza operativa, sicurezza dei dati e flessibilità, la piattaforma consente una gestione centralizzata e integrata di tutte le stazioni, dalle installazioni private alle reti su scala nazionale. Tra le funzionalità principali figurano il monitoraggio in tempo reale dello stato operativo delle colonnine, l'ottimizzazione dei flussi energetici e la gestione dinamica dei picchi di carico. R-ev Cloud supporta inoltre l'integrazione con sistemi di storage e fonti rinnovabili, contribuendo a ridurre i consumi e a massimizzare l'efficienza energetica. La piattaforma è pienamente interoperabile con Hubeject, la rete europea di roaming per la mobilità elettrica, e supporta i protocolli OCPP 1.6 e 2.0.1, garantendo compatibilità, aggiornamenti costanti e connessione con servizi di terze parti. Tra

le funzioni evolute figurano la diagnostica e manutenzione remota, la gestione utenti e autorizzazioni e l'integrazione con sistemi di Smart Charging, flotte aziendali e piattaforme IoT. Un aspetto distintivo della piattaforma è la sua architettura modulare e multi-brand, che consente ai CPO Partner (Charge Point Operator) di personalizzare completamente la propria infrastruttura digitale: logo, colori, interfaccia grafica, tariffe, modalità di pagamento e regole di accesso possono essere configurati in base alle esigenze operative e all'identità aziendale. Questa flessibilità permette a ogni operatore di offrire un'esperienza d'uso coerente e riconoscibile, mantenendo al contempo tutti i vantaggi del sistema centralizzato R-ev Cloud in termini di sicurezza e interoperabilità. Con R-ev Cloud, la ricarica elettrica diventa una rete intelligente, scalabile e personalizzabile: non solo uno strumento di controllo tecnico, ma un ecosistema digitale pensato per migliorare l'esperienza dell'utente, ottimizzare l'efficienza energetica e sostenere la crescita della mobilità elettrica in chiave sostenibile e integrata.

IN SINTESI

- Gestione centralizzata e monitoraggio in tempo reale delle colonnine, con integrazione di storage e fonti rinnovabili.
- Architettura modulare e multi-brand che permette personalizzazione completa di interfaccia, tariffe e regole di accesso.
- Interoperabilità con Hubeject e protocolli OCPP, supporto per Smart Charging, flotte aziendali e manutenzione remota.

LA PIATTAFORMA R-EV CLOUD



SCAME

Soluzioni hardware e software al servizio dell'e-mobility

Per la realizzazione di un'infrastruttura di ricarica gli installatori possono trovare nel catalogo Scame un partner affidabile e sicuro per la realizzazione di un impianto elettrico in ogni suo aspetto, sia lato hardware che software. Ad esempio, i centralini modulari della Serie Ikona, con grado di protezione IP66 e resistenza agli urti IK09, ideali per installazioni a parete, sono progettati per impianti in ambienti industriali o civili. Grazie all'ampio spazio interno, con guide DIN regolabili, permettono di alloggiare in modo ordinato e sicuro i dispositivi di controllo e protezione, come interruttori magnetotermici e differenziali, fondamentali per la sicurezza e la gestione della distribuzione elettrica. Inoltre, il materiale termoplastico halogen free con cui sono realizzati è autoestinguente e resistente ai raggi UV, che assicura durabilità e massima affidabilità nel tempo. Nel caso di impianti elettrici in ambito fotovoltaico trovano invece la loro applicazione i sezionatori della Serie Isolators-PV, progettati per funzionare in corrente continua, assicurando così prestazioni più elevate rispetto a quelli in corrente alternata. Questi seziona-

SILLA INDUSTRIES

App, cavi e strumenti smart per l'installatore

Oltre alla qualità del dispositivo, una buona infrastruttura di ricarica si gioca sulla semplicità d'installazione, sulla gestione tecnica e sulla continuità del servizio. Per questo Silla Industries ha sviluppato un ecosistema completo pensato per accompagnare installatori, aziende e operatori lungo tutte le fasi: dal cantiere alla manutenzione, fino alla pubblicazione sulle principali piattaforme di ricarica. Tutti i dispositivi Silla includono di serie gli strumenti necessari alla misurazione dei consumi dell'utenza: un sensore dedicato per le versioni monofase, e uno smart meter trifase con tre sensori (TA) per le versioni trifase. Questi elementi, sempre forniti senza costi aggiuntivi, abilitano fin da subito il bilanciamento dinamico del carico e la modalità Solar, che permette di sfruttare la produzione fotovoltaica disponibile in tempo reale. Per gli scenari pubblici o semipubblici, Silla offre come accessorio il classico cavo Tipo 2-Tipo 2, indispensabile per la ricarica presso colonnine dotate di presa. L'app

IN SINTESI

- Ecosistema completo per installazione, monitoraggio e manutenzione di infrastrutture di ricarica.
- Dispositivi con sensori integrati e modalità Solar per ottimizzare il bilanciamento del carico e l'uso del fotovoltaico.
- Supporto centralizzato per pubblicazione sulle app di ricarica, gestione flotte e assistenza tecnica diretta dal produttore.

ufficiale Silla guida l'installatore nella procedura di prima configurazione: dalla registrazione del dispositivo alla messa in servizio completa, con flussi ottimizzati anche per installazioni multi-punto dove è necessario condividere potenza e bilanciare in modo intelligente più stazioni. Una volta installati, tutti i dispositivi possono essere monitorati attraverso la piattaforma monitor.silla.industries, che consente agli installatori di verificare lo stato dei dispositivi, consultare la diagnostica remota e fornire assistenza.



tori sono utilizzati per isolare pannelli fotovoltaici e altri impianti, facilitando la manutenzione e la sicurezza operativa in ambienti industriali e civili. Allo scopo di facilitare il lavoro di installazione è possibile scegliere il modo di collegamento tra i poli in serie, con la possibilità di avere tutte le combinazioni possibili degli ingressi e delle uscite, ottimizzando il cablaggio e risparmiando tempo. Lato software, la piattaforma ELEVA è un sistema di gestione scalabile e modulare per gestire in modo intelligente e centralizzato l'intera infrastruttura di ricarica. Permette un monitoraggio in tempo reale tramite dashboard intuitiva, gestione multisito, controllo accessi e personalizzazione delle tariffe. Con funzioni avanzate di efficienza energetica, ELEVA ottimizza la distribuzione dinamica della potenza tra le stazioni di ricarica, prevenendo sovraccarichi e massimizzando l'uso delle risorse, anche integrando fonti rinnovabili, come l'impianto fotovoltaico. Scame si configura come un partner unico per gli installatori, fornendo un ecosistema completo che integra componenti hardware robusti e specifici per gli impianti elettrici, ma anche sistemi di gestione software avanzati come ELEVA, per la gestione intelligente, sicura ed efficiente dell'intera infrastruttura di ricarica.

IN SINTESI

- Centralini e sezionatori robusti e sicuri, ottimizzati per impianti elettrici e fotovoltaici.
- Piattaforma ELEVA per gestione centralizzata, monitoraggio in tempo reale e distribuzione dinamica della potenza.
- Ecosistema completo che integra hardware e software per infrastrutture di ricarica intelligenti ed efficienti.



LA PIATTAFORMA ELEVA E I CENTRALINI DELLA SERIE IKONA



VELTIUM

Curve: precisione e semplicità per il monitoraggio

Nel mondo della ricarica elettrica, la precisione nella misura dei consumi è fondamentale. Per questo Veltium ha sviluppato Curve, l'accessorio di misura progettato per i caricabatterie LITE di Veltium. Pensato per gli installatori, Curve permette di integrare il punto di ricarica con la rete elettrica esistente e attivare il bilanciamento del carico tra il caricatore e il resto dell'impianto domestico o aziendale. Curve consente di monitorare con precisione l'energia utilizzata durante la ricarica del veicolo elettrico, garantendo dati affidabili per la gestione e l'ottimizzazione dei punti di ricarica. Grazie al suo design compatto e all'integrazione nativa con i caricabatterie Veltium, l'installazione è rapida e ordinata: meno cablaggi, meno tempo, meno complicazioni. Plug & play, una volta montato correttamente è operativo immediatamente. È compatibile nativamente con la gamma LITE, integrandosi fisicamente ed elettricamente per garantire un'installazione ordinata e veloce. Fornisce i dati necessari al caricatore per modulare la potenza erogata, evitando sovraccarichi e sfruttando al meglio la capacità disponibile dell'impianto. Il design compatto facilita il posizionamento in quadri elettrici o all'interno di scatole tecniche, mentre la costruzione robusta e i punti di connessione chiari riducono tempi e rischi durante l'installazione. Per i progetti più complessi, VELTIUM mette a disposizione anche strumenti di misura monofase e trifase.

IL DISPOSITIVO CURVE



IN SINTESI

- CURVE consente il monitoraggio preciso dei consumi e il bilanciamento del carico tra caricatore e impianto esistente.
- Design compatto, plug & play e integrazione nativa con la gamma LITE per installazioni rapide e ordinate.
- Soluzione affidabile e semplice, ideale per la maggior parte delle installazioni residenziali e aziendali.

ZAPTEC

Controllo, efficienza e formazione a portata di mano

Zaptec accompagna ogni fase dell'esperienza di ricarica con un ecosistema digitale completo, pensato per semplificare la gestione e ottimizzare l'efficienza. La piattaforma online Zaptec Portal consente una gestione centralizzata delle stazioni di ricarica, permettendo di monitorare in tempo reale l'utilizzo delle colonnine, analizzare i consumi, configurare da remoto le impostazioni e assegnare accessi personalizzati. Ideale per installatori, amministratori di condominio e aziende, semplifica il controllo quotidiano e ottimizza la gestione energetica. Per gli utenti finali, Zaptec App offre un'interfaccia mobile intuitiva disponibile per iOS e Android, che permette di avviare o programmare la ricarica, consultare lo storico dei consumi, ricevere notifiche in tempo reale e controllare lo stato della propria stazione ovunque ci si trovi. La sua interfaccia semplice e fluida garantisce il massimo controllo

anche a distanza. Zaptec Sense, il modulo intelligente per la gestione dinamica del carico, regola automaticamente la potenza disponibile in base al consumo domestico, evitando sovraccarichi e ottimizzando l'efficienza energetica. La sua installazione plug & play non richiede cablaggi complessi, rendendola semplice e rapida. La formazione è garantita da Zaptec Academy, piattaforma online dedicata a installatori e partner.

IN SINTESI

- Ecosistema digitale completo che semplifica la gestione e ottimizza l'efficienza delle stazioni di ricarica.
- Controllo remoto, monitoraggio dei consumi e gestione dinamica del carico per installatori e utenti finali.
- Formazione, piedistalli versatili e soluzioni plug & play per installazioni rapide, sicure e integrate.

