

# A Piacenza colonnine da 400 kW: così Ewiva accelera sugli e-truck

IL SITO DEL CPO INTRODUCE CARATTERISTICHE TECNICHE E URBANISTICHE PENSATE SU MISURA PER LA RICARICA PUBBLICA PESANTE: POTENZE FINO A 400 KW, STALLI DA 20 METRI E ACCESSI OTTIMIZZATI PER MEZZI ARTICOLATI. L'INFRASTRUTTURA RISPONDE COSÌ ALLA CRESCENTE PRESSIONE SULLA DECARBONIZZAZIONE DEL TRASPORTO MERCI

**E**wiva compie un passo strategico nella direzione dell'elettrificazione del trasporto pesante inaugurando a Piacenza la prima stazione di ricarica per camion elettrici realizzata dal Cpo su suolo pubblico in Italia. L'intervento, frutto della collaborazione con l'Amministrazione comunale, rappresenta un cambio di scala significativo per l'intero settore della logistica, che oggi può contare su un'infrastruttura progettata fin dall'origine per rispondere alle esigenze operative dei mezzi pesanti a zero emissioni. La scelta della location non è casuale: viale dell'Artigianato 73 si trova in un'area perfettamente inserita nella geografia della distribuzione italiana, a ridosso delle principali direttrici autostradali e immersa in un contesto commerciale che offre servizi e ristorazione utili durante le soste di ricarica. Il nuovo hub occupa una superficie complessiva di circa 2.400 metri quadrati e si distingue per caratteristiche tecniche che segnano un'evoluzione importante rispetto agli standard della ricarica ad alta potenza. Il sito è dotato di sei colonnine Alpitronic da 400 kW, le più potenti mai installate fino a oggi da Ewiva, e introduce un layout con accessibilità drive-through progettato per agevolare il transito e le manovre di veicoli di grandi dimensioni. Gli stalli extra-large, che raggiungono i 20 metri di lunghezza per 4 di larghezza, consentono anche ai mezzi articolati di effettuare movimenti fluidi senza necessità di retromarce complesse, mentre la segnaletica

dedicata, il sistema di illuminazione diffusa e le barriere protettive attorno alle infrastrutture completano un impianto concepito per elevare gli standard di sicurezza e fruibilità. A ciò si aggiungono percorsi pedonali e rampe dedicate alle persone con mobilità ridotta. La scelta di affiancare alla potenza elevata un contesto su misura per i truck risponde a un'esigenza concreta del mercato. Il settore della logistica è oggi tra i più esposti alla pressione regolatoria sulla decarbonizzazione e, allo stesso tempo, tra quelli che più necessitano di infrastrutture affidabili e compatibili con ritmi operativi serrati. Proprio su questo punto è intervenuta Daniela Biscarini, Ceo di Ewiva: «L'inaugurazione del sito di Piacenza rappresenta un salto di paradigma per la mobilità elettrica e, in particolare, per il settore della logistica in Italia. I mezzi pesanti possono contare su un'infrastruttura dedicata e realizzata per la prima volta su suolo pubblico, in grado di garantire tempi di ricarica compatibili con le esigenze operative, contribuendo alla competitività del Paese e alla sostenibilità ambientale. La disponibilità di spazi adeguati per le manovre dei truck insieme alla vicinanza alle principali arterie stradali e ai poli logistici sono elementi determinanti per offrire un servizio realmente efficiente al mondo del trasporto merci». Il ruolo del Comune di Piacenza è stato determinante nella realizzazione del progetto. La città, collocata al centro di uno dei distretti logistici più dinamici a livello nazionale, ha riconosciuto nella mobilità elettrica un elemento essen-



*La disponibilità di spazi adeguati per le manovre dei truck, la potenza delle colonnine e la vicinanza delle principali arterie stradali sono determinanti per offrire un servizio adeguato alle necessità di questo segmento*

ziale della propria strategia di sviluppo. La sindaca Katia Tarasconi ha dichiarato: «Per una città come Piacenza, situata in una posizione strategica nel cuore della rete logistica del Paese, investire sull'elettrico significa assumersi la responsabilità di guidare il cambiamento. Questa nuova stazione di ricarica non è solo un'infrastruttura tecnologica, ma un simbolo concreto di innovazione e sostenibilità: un tassello fondamentale nella costruzione di una mobilità più pulita, efficiente e rispettosa dell'ambiente. È un passo avanti che rafforza

## L'INFRASTRUTTURA NEL DETTAGLIO

**Progetto:** Ewiva  
**Punti di ricarica:** 6 ultrafast con  
 potenza fino a 400 kW  
**Ev charger impiegato:**  
 Alpitronic Hypercharger



la vocazione di Piacenza come territorio capace di coniugare sviluppo economico e attenzione alla qualità della vita». Alla voce della sindaca si aggiunge quella dell'assessora all'Ambiente, Serena Groppelli, che ha richiamato la dimensione della collaborazione tra settore pubblico e operatori privati come leva decisiva per accelerare la transizione energetica: «La sfida della sostenibilità si vince con azioni concrete e con la collaborazione tra pubblico e privato. L'installazione della prima stazione di ricarica per tir elettrici su suolo pubblico è un segnale importante, perché dimostra che la transizione energetica è già in corso e coinvolge anche i settori più complessi, come il trasporto pesante. Ridurre le emissioni, incentivare l'elettrico e migliorare la qualità dell'aria significa investire nella salute dei cittadini e nel futuro del nostro territorio». La nuova stazione consolida inoltre la posizione di Ewiva in Emilia-Romagna, una delle regioni più attive nel Paese per quanto riguarda la logistica e la mobilità elettrica. L'azienda conta oggi oltre 40 stazioni e più di 160 punti di ricarica ad alta potenza distribuiti sul territorio regionale. Nella sola Piacenza, il sito inaugurato in viale dell'Artigianato si affianca a quello recente di via della Conciliazione 45a: complessivamente, le infrastrutture operative salgono così a quattro, per un totale di 15 punti di ricarica ad alta potenza già disponibili per cittadini, imprese e operatori logistici. Il progetto di Piacenza si inserisce coerentemente nella strategia di sviluppo nazionale di Ewiva, che ha realizzato oltre 400 stazioni di

ricarica ad alta potenza per un totale di più di 1.500 punti di ricarica con potenze comprese tra 100 e 400 kW (dati aggiornati al settembre 2025). La rete, aperta a tutti i veicoli elettrici, è distribuita lungo le principali arterie extraurbane e all'interno di aree urbane e suburbane con l'obiettivo di garantire un accesso capillare alla ricarica ultra-veloce. Con l'apertura del sito di Piacenza dedicato agli e-truck, l'azienda compie un ulteriore salto di scala, affrontando uno dei segmenti più critici della transizione energetica e introducendo un modello di infrastrutturazione replicabile nei principali poli logistici del Paese. 

EWIVA A OGGI IN EMILIA ROMAGNA CONTA OLTRE 40 STAZIONI ATTIVE CON PIÙ DI 160 CHARGING POINT AD ALTA POTENZA

