

Carrara: la rete di ricarica Powy al servizio del territorio

IL COMUNE TOSCANO RAFFORZA IL PROPRIO PERCORSO DI TRANSIZIONE ENERGETICA GRAZIE A UN NETWORK DI CHARGING POINT CAPILLARE E TECNOLOGICAMENTE AVANZATO REALIZZATO DAL CPO. UN'INFRASTRUTTURA CHE COMBINA COLONNINE AC E DC IN PUNTI CHIAVE DELLA CITTÀ, RISPONDENDO ALLE ESIGENZE DI CITTADINI, PENDOLARI E VISITATORI. UN ESEMPIO CONCRETO DI COLLABORAZIONE PUBBLICO-PRIVATA ORIENTATA ALLA SOSTENIBILITÀ



Nel contesto attuale della transizione energetica e della mobilità elettrica urbana, l'esperienza del Comune di Carrara rappresenta un esempio concreto di come un ente pubblico e un Cpo come Powy possano collaborare per dotare un territorio di infrastrutture di ricarica moderne, diffuse e funzionali. Il progetto si distingue per la sua copertura capillare sul territorio comunale, con una serie di colonnine distribuite in punti strategici che rispondono alle diverse esigenze di ricarica degli utenti privati, dei pendolari e dei visitatori. La rete di ricarica comprende postazioni AC di tipo quick fino a 22 kW, ideali per soste urbane più lunghe o destinate a ricariche urbane quotidiane, e postazioni DC fast fino a 50 kW, che consentono tempi di ricarica significativamente più brevi e supportano

una mobilità dinamica anche per veicoli con maggiore autonomia e percorrenze più elevate. In particolare, la presenza di più installazioni lungo viale XX Settembre, in piazza 2 Giugno, via Michelangelo Buonarroti e a Marina di Carrara, distribuisce la capacità di ricarica in modo uniforme nell'area urbana, aumentando la fruibilità e abbattendo le barriere all'utilizzo del veicolo elettrico. Tra questi punti, quello di via Fantiscritti, a Miseglia, assume un ruolo di particolare rilievo: situato nei pressi del pronto soccorso delle Cave di Carrara, l'impianto non è soltanto un servizio utile per i residenti e i turisti, ma un'infrastruttura funzionale a un'area simbolo della città - famosa a livello internazionale per la sua storia e la sua importanza nel settore del marmo - e al tempo stesso strategica per un traffico veicolare misto tra urbano e turistico. Dal punto di vista tecnologico l'in-

frastruttura installata fa affidamento su due tipologie di hardware, attente sia alle esigenze di efficienza operativa sia alla scalabilità futura. Le colonnine Alpitronic HYC 50 rappresentano una soluzione di ricarica DC fast fino a 50 kW, in grado di alimentare contemporaneamente due veicoli a 25 kW ciascuno con interfacce di ricarica CCS2 e CHAdeMO, alta efficienza fino al 97% e un design pensato per utilizzi intensivi in spazi pubblici o semi-pubblici. Hanno un sistema di gestione dei cavi integrato, protezione antifurto e sono progettate per operare in un ampio intervallo di condizioni ambientali, garantendo affidabilità, sicurezza e facilità d'uso anche senza personale dedicato. Questo tipo di colonnina è indicato per servizi di mobilità urbana e suburbana dove è importante bilanciare potenza, flessibilità e costi di esercizio, mantenendo tempi di ricarica competitivi rispetto alle esigenze degli utenti DC. Per la componente AC fino a 22 kW, Powy ha scelto sistemi come le Alfen Twin, soluzioni consolidate sul mercato europeo con doppia presa Tipo 2 trifase, adatte ad aree urbane, parcheggi pubblici e zone di sosta medio-lunga. Le colonnine Alfen Twin combinano robustezza costruttiva e un'interfaccia utente intuitiva con caratteristiche come gestione intelligente del carico, certificazione per la fatturazione energetica (MID) e supporto a sistemi di autenticazione tramite RFID o QR code, il tutto in un involucro resistente alle condizioni outdoor e



L'infrastruttura situata presso le Cave di Carrara è particolarmente strategica per residenti e turisti e copre un'area simbolo della città nota a livello internazionale



L'INFRASTRUTTURA NEL DETTAGLIO

Progetto: Powy

Punti di ricarica: 12 (6 AC fino a 2 kW e 6 in DC fino a 50 kW)

Ev charger impiegati:
Aplitronic HYC 50, Alfen Twin

L'INFRASTRUTTURA REALIZZATA DA POWY UTILIZZA SIA COLONNINE IN AC SIA IN DC PER RISPONDERE ALLE DIVERSE ESIGENZE DI CHI VIAGGIA IN ELETTRICO. LE COLONNINE DA 50 KW SONO UN OTTIMO COMPROMESSO PER GARANTIRE RICARICHE VELOCI SENZA LA NECESSITÀ DI CABINE DI MEDIA TENSIONE



all'uso frequente tipico delle installazioni pubbliche. Powy è uno dei principali CPO indipendenti operanti in Italia e Spagna, con una rete composta da oltre 2.200 punti di ricarica tra attivi e in fase di installazione distribuiti su più di 350 location strategiche, che includono spazi urbani, parcheggi, centri commerciali, hotel e hub di trasporto. L'azienda, nata a Torino nel 2018 con un focus sulla mobilità sostenibile e l'energia rinnovabile e con un investimento significativo da parte di Swiss Life Asset Manager per supportare l'espansione della rete, offre infrastrutture alimentate da energia al 100% da fonti rinnovabili e servizi integrati di gestione, manutenzione e supporto tecnico che sollevano il partner pubblico da costi di implementazione e gestione ordinaria. Il modello di

business di Powy è orientato a fornire soluzioni chiavi in mano, che comprendono la progettazione, l'installazione, l'ottenimento delle autorizzazioni e il monitoraggio in tempo reale delle colonnine, consentendo alle amministrazioni di accelerare la propria transizione verso la mobilità elettrica senza gravare sui bilanci comunali né sulle competenze interne. Questa strategia si riflette anche nelle collaborazioni con grandi operatori e stakeholder del settore privato e pubblico, che includono accordi con gruppi del calibro di FS Park per le infrastrutture di ricarica in prossimità delle stazioni ferroviarie, così come accordi per elettrificare parcheggi e centri commerciali in molteplici province italiane, rafforzando la presenza di Powy in punti di interesse particolarmente strategici. 