

BTicino porta l'e-mobility negli studi Sky di Milano

UN'INFRASTRUTTURA EVOLUTA PER LA MOBILITÀ ELETTRICA PRENDE FORMA NELLA SEDE MILANESE DI SKY ITALIA GRAZIE ALLE SOLUZIONI DI BTICINO E DEL GRUPPO LEGRAND. IL PROGETTO INTEGRA TECNOLOGIA, SICUREZZA E SCALABILITÀ, RISPONDENDO ALLE ESIGENZE DI UN CONTESTO AD ALTA FREQUENTAZIONE. UN INTERVENTO CHE GUARDA AL FUTURO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN AMBITO AZIENDALE



Nel quadro della crescente attenzione alla decarbonizzazione dei processi aziendali e allo sviluppo di modelli energetici più sostenibili, il progetto realizzato da BTicino presso gli studi di Sky Italia a Milano rappresenta un caso concreto di integrazione tra infrastrutture elettriche evolute e soluzioni per la mobilità elettrica in ambito corporate. L'intervento si inserisce in un contesto in cui le aziende sono chiamate a ripensare la gestione dell'energia e della mobilità interna, adottando sistemi in grado di garantire efficienza, affidabilità e scalabilità nel tempo. In questo scenario, BTicino, parte del Gruppo Legrand, propone un'offerta completa che spazia dall'automazione alla distribuzione elettrica, fino alle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, rispondendo alle esigenze di un mercato sempre più orientato alla sostenibilità. La realizzazione presso la sede milanese di Sky nasce da una necessità precisa: dotarsi di un sistema di ricarica in

grado di sostenere la progressiva elettrificazione della flotta aziendale e, allo stesso tempo, garantire continuità di servizio in un ambiente ad alta frequentazione. Gli studi televisivi rappresentano infatti un ecosistema complesso, caratterizzato da flussi costanti di dipendenti, collaboratori e fornitori, dove l'affidabilità delle infrastrutture è un requisito imprescindibile. In questo contesto, il progetto ha previsto l'installazione di un'infrastruttura di ricarica scalabile, progettata per accompagnare l'evoluzione futura del parco veicoli elettrici e integrarsi con i sistemi energetici dell'edificio senza comprometterne le prestazioni. Elemento centrale dell'intervento è stata la scelta delle wall box prodotte da Ensto, azienda acquisita dal Gruppo Legrand proprio con l'obiettivo di rafforzare la propria presenza nel mercato europeo della ricarica elettrica. Per il sito di Milano sono state adottate le soluzioni Ensto Pro da parete, una gamma progettata per applicazioni professionali e pubbliche, caratterizzata da robustezza,

affidabilità e facilità di gestione. L'impianto comprende complessivamente 57 punti di ricarica, distribuiti tra 41 wallbox a doppia presa e 16 a presa singola, una configurazione che consente di ottimizzare lo spazio disponibile e aumentare la capacità complessiva del sistema senza incrementare in modo significativo l'ingombro infrastrutturale. Le wall box Ensto Pro si distinguono per una costruzione interamente in metallo, una scelta progettuale che garantisce un'elevata resistenza a urti, sollecitazioni meccaniche e agenti atmosferici, rendendole particolarmente adatte per installazioni in ambienti esterni o in contesti ad uso intensivo. Questa caratteristica si traduce in una maggiore



In un contesto complesso come la sede degli studi Sky l'affidabilità delle infrastrutture è un requisito imprescindibile



L'INFRASTRUTTURA NEL DETTAGLIO

Progetto: BTicino

Punti di ricarica: 57 punti di ricarica, distribuiti tra 41 wallbox a doppia presa e 16 a presa singola

Wall box impiegate: Ensto Pro in AC



LE WALL BOX ENSTO PRO SI DISTINGUONO PER UNA COSTRUZIONE INTERAMENTE IN METALLO. UNA SCELTA PROGETTUALE CHE GARANTISCE UN'ELEVATA RESISTENZA A URTI

durata nel tempo e in una riduzione degli interventi di manutenzione, elementi fondamentali per installazioni aziendali dove la continuità operativa rappresenta un fattore critico. Dal punto di vista funzionale, le soluzioni Ensto sono progettate per offrire un'esperienza utente intuitiva, con interfacce semplici e sistemi di autenticazione che permettono di gestire in modo sicuro l'accesso alla ricarica, aspetto particolarmente rilevante in contesti corporate dove è necessario differenziare i livelli di utilizzo tra dipendenti, flotte aziendali e utenti autorizzati. Un ulteriore punto di forza delle wall box Ensto Pro è rappresentato dalla loro scalabilità e integrazione con sistemi di gestione energetica, che

consentono di ottimizzare i carichi e distribuire in modo intelligente la potenza disponibile tra i diversi punti di ricarica. In un impianto come quello di Sky, caratterizzato da un numero elevato di punti attivi, la capacità di bilanciare i carichi in tempo reale è fondamentale per evitare sovraccarichi e garantire un utilizzo efficiente dell'energia disponibile. Questo approccio permette non solo di migliorare le prestazioni complessive del sistema, ma anche di ridurre i costi operativi e l'impatto sulla rete elettrica interna. A supporto dell'infrastruttura di ricarica, il progetto ha previsto l'impiego di soluzioni avanzate per la distribuzione dell'energia, come i condotti blindosbarra Zucchini

da 630 A, progettati per garantire elevata capacità di trasporto e sicurezza nelle applicazioni ad alta intensità energetica. Rispetto ai sistemi tradizionali basati su cavi, le blindosbarre offrono una maggiore compattezza, una migliore dissipazione del calore e una maggiore facilità di installazione e manutenzione, caratteristiche che le rendono particolarmente adatte per ambienti industriali e grandi edifici come gli studi televisivi. La protezione delle linee è assicurata da interruttori magnetotermici differenziali di classe A, in grado di garantire elevati standard di sicurezza e protezione per gli utenti e per le apparecchiature. L'impianto, oggi pienamente operativo, consente a Sky Italia di ottenere benefici concreti in termini di sostenibilità ambientale, contribuendo alla riduzione delle emissioni di CO₂ legate alla mobilità aziendale. La disponibilità di un'infrastruttura di ricarica interna favorisce infatti l'adozione di veicoli elettrici da parte dei dipendenti e delle flotte aziendali, creando un ecosistema che incentiva comportamenti virtuosi e accelera il percorso verso la neutralità climatica. Allo stesso tempo, la presenza di un sistema affidabile e performante rappresenta un elemento di valore anche in termini di immagine aziendale. Dal punto di vista strategico, il progetto conferma il ruolo di BTicino e del Gruppo Legrand come partner di riferimento per le aziende che intendono affrontare la transizione energetica in modo strutturato. L'approccio adottato si basa su una proposta integrata che combina prodotti, competenze e servizi, offrendo soluzioni chiavi in mano che coprono tutte le fasi del progetto, dalla progettazione alla realizzazione, fino alla gestione e manutenzione degli impianti. Questo modello consente alle imprese di concentrarsi sul proprio core business, affidando a un interlocutore unico la gestione di infrastrutture complesse e strategiche. L'esperienza di Milano evidenzia come l'implementazione di infrastrutture di ricarica non sia soltanto un intervento tecnico, ma un elemento chiave nella definizione di una strategia energetica più ampia, capace di generare benefici tangibili nel breve e nel lungo periodo. La collaborazione tra BTicino, Legrand, Ensto e Sky Italia rappresenta dunque un esempio virtuoso di come l'integrazione tra competenze industriali e visione strategica possa contribuire alla costruzione di un modello di mobilità più sostenibile, efficiente e orientato al futuro.

ER

