



Le flotte aziendali trainano l'ev-charging: evoluzione dell'offerta e nuove logiche di sistema

IL WORKPLACE CHARGING SI STA TRASFORMANDO IN UN'INFRASTRUTTURA STRATEGICA PER L'OPERATIVITÀ QUOTIDIANA: SPINTE DA FATTORI FISCALI, ECONOMICI E DALL'IMPIEGO DELLE RINNOVABILI, LE AZIENDE STANNO PASSANDO DALLA SEMPLICE INSTALLAZIONE A SISTEMI INTEGRATI E SCALABILI. PARALLELAMENTE, L'OFFERTA EVOLVE VERSO PIATTAFORME INTELLIGENTI E CONNESSE, IN GRADO DI OTTIMIZZARE I CARICHI E DIALOGARE CON L'INTERO ECOSISTEMA ENERGETICO

Il segmento della ricarica in AC per flotte aziendali e workplace charging sta attraversando una trasformazione strutturale che ne sta ridefinendo il ruolo all'interno delle strategie di elettrificazione. Se fino a pochi anni fa la presenza di punti di ricarica in azienda era spesso legata a iniziative pilota o a esigenze di immagine, oggi l'infrastruttura di ricarica è diventata un elemento critico, e in alcuni casi necessario, per l'operatività quotidiana. La domanda si sta consolidando su basi sempre più concrete e prevedibili, spinta principalmente dalle nuove normative in vigore sul fringe benefit che si sono dimostrate un volano fondamentale per le immatricolazioni di vetture a zero emissioni. Le aziende non acquistano più singole colonni-

La parola all'industria:

3 VOCI
A CONFRONTO



Marco Bertin
Product Marketing
Manager E-mobility
BTicino



Alex Corazzari
Business Development
Manager per l'Italia
di Zaptec



Marco Pinna
Technical
Support Manager
EVbee Italia



ne, ma progettano sistemi di ricarica integrati, dimensionati in funzione della crescita delle flotte e della distribuzione geografica delle sedi. Questo passaggio è particolarmente evidente anche nei settori della logistica, dei servizi tecnici e della distribuzione urbana, dove l'elettificazione dei veicoli leggeri e dei furgoni rappresenta una leva diretta di efficienza operativa. I driver che sostengono questa evoluzione sono molteplici e interconnessi. Gli incentivi fiscali e le politiche di decarbonizzazione hanno certamente accelerato il processo, ma oggi – al momento in cui scriviamo questo articolo i conflitti in Medio Oriente stanno incidendo pesantemente sul costo di benzina e diesel – il fattore determinante è la razionalità economica e operativa. Il costo dell'energia, soprattutto quando gestito attraverso contratti aziendali o autoproduzione, risulta più stabile rispetto ai carburanti tradizionali, mentre la prevedibilità delle ricariche consente una pianificazione più efficace delle attività. A questo si aggiunge la crescente diffusione di impianti fotovoltaici, che spinge le aziende a integrare la ricarica come strumento per valorizzare l'energia prodotta internamente. Un altro elemento chiave è rappresentato dalla trasformazione del concetto di flotta. Non si tratta più

COME VALUTATE OGGI IL SEGMENTO AZIENDALE (FLOTTE E WORKPLACE CHARGING) IN TERMINI DI DOMANDA REALE? QUALI SONO I PRINCIPALI DRIVER?



Marco Bertin
BTicino

«Come BTicino stiamo registrando una crescita importante nel segmento delle flotte aziendali. I driver sono tre: le agevolazioni fiscali, gli obiettivi di CSR e la necessità operativa. Su quest'ultimo punto in particolare, notiamo che, soprattutto per i grandi operatori logistici, l'elettrico non è più solo un benefit ma una necessità per muoversi con minor difficoltà nei centri urbani. La domanda non riguarda più solo l'auto aziendale classica, ma un intero parco di mezzi, dai minivan ai furgoni, dove il passaggio all'elettrico risulta ormai conveniente e strategico per l'efficienza globale della flotta e del servizio offerto ai driver».



Alex Corazzari
Zaptec

«Stiamo osservando una crescita significativa della domanda, non solo nelle flotte aziendali ma anche in contesti come hotel e ristoranti. In Italia, il confronto con installatori, Cpo e utility conferma un interesse in costante aumento. Un ruolo importante è stato giocato dagli incentivi introdotti lo scorso anno, in particolare quelli legati alla fiscalità delle auto aziendali, che hanno accelerato il mercato. Per noi è un'evoluzione positiva, anche perché disponiamo di soluzioni progettate specificamente per questo tipo di applicazioni».



Marco Pinna
EVbee Italia

«Il segmento flotte e workplace charging mostra oggi una domanda in crescita concreta e sempre più strutturata. A trainarla sono soprattutto l'aumento dei costi dei carburanti e, in parallelo, la diffusione di impianti fotovoltaici e sistemi di accumulo, che spingono le aziende a integrare la ricarica elettrica per ottimizzare i costi energetici complessivi. Le applicazioni più richieste riguardano flotte aziendali leggere, con un focus sui veicoli commerciali: i furgoni elettrici offrono autonomie ormai comparabili ai termici, ma con costi di ricarica più bassi e soprattutto una maggiore prevedibilità operativa, grazie a ricariche pianificabili, costi più stabili e minori esigenze di manutenzione».

solo delle auto aziendali assegnate al management o alla forza vendita, ma di un ecosistema di mezzi che include veicoli commerciali, flotte operative e, sempre più spesso – proprio grazie agli sgravi fiscali – anche i veicoli dei dipendenti. Il workplace charging diventa così un servizio aziendale esteso, che contribuisce sia al benessere organizzativo sia agli obiettivi di sostenibilità. In questo contesto, la ricarica AC si afferma come la soluzione più coerente con i tempi di utilizzo dei veicoli. Le soste notturne o durante l'orario lavorativo permettono di sfruttare appieno potenze fino a 22 kW per punto, rendendo possibile una gestione efficiente anche di flotte numerose senza ricorrere in modo sistematico alla ricarica rapida in corrente continua. Questo contribuisce a contenere gli investimenti iniziali e a semplificare la gestione energetica complessiva.

Modularità, intelligenza e interoperabilità

Per rispondere a una domanda sempre più sofisticata, l'offerta dei produttori si è evoluta in

modo significativo, abbandonando la logica del prodotto stand-alone per abbracciare quella dell'ecosistema integrato. Oggi le soluzioni per la ricarica AC sono progettate come piattaforme modulari, in grado di crescere nel tempo e di adattarsi a contesti operativi in continua evoluzione. Dal punto di vista hardware, uno degli elementi più evidenti è la diffusione di configurazioni dual outlet, con due prese da 22 kW che permettono la ricarica simultanea di due veicoli. Questa scelta risponde a esigenze molto concrete: ottimizzare lo spazio disponibile, ridurre i costi per punto di ricarica e aumentare la flessibilità operativa. In contesti ad alta densità, come parcheggi aziendali o hub logistici, questa configurazione consente di servire un numero maggiore di veicoli senza moltiplicare le infrastrutture. La modularità è un altro pilastro fondamentale. Le aziende difficilmente elettrificano l'intera flotta in un'unica fase; più spesso procedono per step successivi. Per questo motivo, le soluzioni più evolute permettono di predisporre fin da subito l'infrastruttura per future espansioni, sia

QUALI CARATTERISTICHE TECNICHE E FUNZIONALI RITENETE IMPRESCINDIBILI PER UN'INFRASTRUTTURA DI RICARICA DESTINATA A QUESTO TARGET?



Marco Bertin
BTicino

«Per noi è essenziale, in primis, il concetto di scalabilità: le aziende spesso elettrificano per gradi e serve un hardware pronto a implementazioni future senza sostituzioni. Seguono la gestione dinamica dell'energia, per ricaricare intere flotte con potenze limitate, e l'integrabilità del software per dialogare con servizi di terze parti (MSP). Non meno importante è l'aspetto della cybersicurezza: infatti le nostre soluzioni garantiscono standard elevatissimi per proteggere l'infrastruttura da attacchi esterni, un tema sottovalutato ma cruciale in contesti aziendali complessi».



Alex Corazzari
Zaptec

«Uno degli elementi imprescindibili è la scalabilità. Le aziende spesso partono con pochi punti di ricarica, ma le esigenze crescono rapidamente. Per questo la modularità è fondamentale. Il nostro sistema consente di predisporre fin da subito l'infrastruttura per future espansioni, grazie a cablaggi e piastre già installati. Quando si aggiungono nuovi caricatori, è sufficiente montarli sulla piastra posteriore e collegarli al cavo di alimentazione: la configurazione è già gestita via portale. Questo rende l'installazione estremamente rapida, semplice ed efficiente, in logica plug and play».



Marco Pinna
EVbee Italia

«Per il segmento flotte e workplace charging, un'infrastruttura efficace deve essere progettata in funzione dei tempi di sosta: soluzioni AC sono ideali per ricariche lunghe, notturne o durante l'orario lavorativo, mentre già soluzioni DC da 40 kW risultano sufficienti per coprire le esigenze di ricarica in soste medio-brevi di auto e veicoli commerciali leggeri. Fondamentale è la gestione dei carichi (ALM), per ottimizzare i consumi ed evitare sovraccarichi. Imprescindibili anche piattaforme di monitoraggio e manutenzione evolute, oltre alla possibilità di abilitare un utilizzo semi-pubblico tramite integrazione con operatori come evway, Fortech e NextCharge, tutte soluzioni compatibili con la gamma EVbee».



in termini di cablaggi sia di gestione software. L'aggiunta di nuovi punti di ricarica può avvenire senza modifiche sostanziali all'impianto, riducendo tempi e costi di intervento. Il vero salto di qualità, tuttavia, riguarda la gestione dell'energia. Il dynamic load management è ormai un requisito imprescindibile: consente di distribuire la potenza disponibile tra i vari punti di ricarica, adattandosi in tempo reale ai carichi dell'edificio e alle priorità operative. Questo permette di evitare sovraccarichi e di sfruttare al meglio la capacità esistente, riducendo la necessità di aumentare la potenza impegnata. In molti casi questi sistemi sono in grado di dialogare con altre componenti dell'impianto energetico, come fotovoltaico e sistemi di accumulo, creando una vera e propria logica di energy management integrato. La ricarica diventa così una leva per ottimizzare i flussi energetici, ridurre i costi e migliorare l'efficienza complessiva. Sul piano software, la trasformazione è ancora più evidente. Le piattaforme cloud rappresentano oggi il cuore delle infrastrutture di ricarica, consentendo di gestire reti distribuite su più sedi con un unico strumento. Le funzionalità includono monitoraggio in tempo reale, configurazione remota, gestione degli accessi, rendicontazione dei consumi e analisi dei dati. Per i fleet manager, questo si traduce in una visibilità completa sull'utilizzo dell'infrastruttura e sulla performance energetica. L'interoperabilità è un altro elemento chiave. L'adozione di protocolli standard come OCPP permette di integrare le colonnine con backend di terze parti, operatori di servizi di mobilità e sistemi di pagamento. Questo è particolarmente importante nei contesti semi-pubblici, dove le aziende vogliono aprire l'infrastruttura anche a utenti esterni, mantenendo al contempo il controllo sui flussi economici e operativi. Non va infine trascurato il tema dell'esperienza utente. Le modalità di accesso alla ricarica si sono moltiplicate, includendo RFID, app, QR code, POS e Plug&Charge. Questa flessibilità consente di adattare l'infrastruttura a diversi scenari d'uso, migliorando la fruibilità e riducendo le barriere all'utilizzo, soprattutto per utenti occasionali.

Supporto ai professionisti come leva competitiva

La crescente complessità delle infrastrutture di ricarica ha reso evidente come il successo dei progetti dipenda in larga misura dalla capacità di semplificare il lavoro degli installatori e dei system integrator. In questo ambito, i produttori stanno adottando un approccio sempre più orientato al servizio, affiancando al prodotto una serie di strumenti e competenze che accompagnano tutte le fasi del progetto. La progettazione dei dispositivi è sempre più orientata alla semplificazione installativa. L'integrazione a bordo di protezioni e componenti riduce la necessità di elementi esterni, mentre soluzioni modulari e preconfigurate permettono di velocizzare le operazioni in campo. In alcuni casi, l'architettura dei sistemi elimina la logica master-slave, rendendo ogni punto di ricarica indipendente e connesso direttamente al cloud. Questo approccio aumenta l'affidabilità complessiva e riduce la complessità del cablaggio. Il tema della scalabilità è strettamente legato a quello dell'installazione. Predisporre fin da subito un'infrastruttura espandibile consente di evitare interventi successivi invasivi e costosi. Questo implica una progettazione attenta, che tenga conto non solo delle esigenze attuali,

ma anche degli sviluppi futuri della flotta e dell'organizzazione aziendale. La formazione rappresenta un altro elemento centrale. I produttori stanno investendo in piattaforme di training strutturate, che includono corsi online, sessioni pratiche e programmi di certificazione. Questo permette agli installatori di acquisire competenze specifiche su tecnologie che combinano elettronica di potenza, software e connettività, elevando il livello complessivo del mercato. Gli strumenti digitali svolgono un ruolo sempre più importante anche nella fase operativa. App dedicate consentono di gestire l'intero ciclo di vita dell'impianto, dal commissioning alla manutenzione. La possibi-

lità di effettuare diagnosi da remoto, aggiornamenti firmware e riconfigurazioni riduce la necessità di interventi in loco, migliorando l'efficienza e riducendo i costi. Dal punto di vista della gestione post-installazione, l'obiettivo è garantire continuità operativa e alti livelli di uptime. Le infrastrutture aziendali, spesso distribuite su più sedi, richiedono un monitoraggio costante e strumenti di intervento rapido. Le soluzioni più avanzate integrano sistemi di diagnostica predittiva, che permettono di individuare anomalie prima che si traducano in guasti, e supportano interventi da remoto per la risoluzione delle problematiche più comuni.

Infrastrutture intelligenti e integrate

Guardando al futuro, è evidente che la ricarica AC per flotte aziendali è destinata a evolvere ulteriormente, assumendo un ruolo sempre più centrale all'interno dei sistemi energetici e operativi delle imprese. La convergenza tra mobilità elettrica, produzione rinnovabile e digitalizzazione sta dando origine a un nuovo paradigma, in cui l'infrastruttura di ricarica diventa una piattaforma strategica. Uno dei trend più rilevanti è l'integrazione con le fonti rinnovabili. Le aziende stanno sempre più spesso abbinando impianti fotovoltaici e sistemi di accumulo alle infrastrutture di ricarica, creando

IN CHE MODO LA VOSTRA OFFERTA SI DIFFERENZIA CONCRETAMENTE RISPETTO AD ALTRI PLAYER?

«Il nostro differenziale è la capacità di fornire una soluzione completa che va oltre la singola colonnina. BTicino è l'unico partner in grado di coprire l'intero sistema di elettrificazione per l'e-mobility, a partire dalla cabina di media tensione fino al terminale di distribuzione. Non vendiamo solo un punto di ricarica, ma l'intero ecosistema a monte, integrando la capacità di gestire l'energia in modo esaustivo. Questo approccio sistemico garantisce un'affidabilità superiore e una semplicità di gestione unica per le infrastrutture complesse».



Marco Bertin
BTicino

«La nostra architettura rappresenta un elemento distintivo. A differenza delle soluzioni tradizionali master-slave, ogni caricatore è indipendente e connesso direttamente al cloud. Questo significa che un eventuale guasto non compromette il funzionamento dell'intera infrastruttura, garantendo continuità operativa. Il sistema risulta quindi più affidabile, soprattutto in installazioni di grandi dimensioni. Inoltre, l'assenza di collegamenti tra i dispositivi riduce la complessità e i costi di cablaggio, semplificando anche la fase di installazione».



Alex Corazzari
Zaptec

«La nostra offerta per il segmento aziendale si distingue per un approccio che combina performance, semplicità d'uso e conformità normativa. Il prodotto di riferimento è la nuova colonnina AC 44, progettata per rispondere in modo specifico alle esigenze di flotte e workplace charging. È conforme alla normativa AFIR, rendendola già pronta anche per contesti pubblici o semi-pubblici. Il design compatto e curato si integra facilmente in diversi ambienti, mentre l'esperienza utente è resa fluida dal display LCD. A completare il quadro, un'ampia gamma di modalità di pagamento mediante QR code, RFID, POS, plug&charge e app che garantiscono massima flessibilità per utenti e operatori».



Marco Pinna
EVbee Italia

QUALI STRUMENTI, SERVIZI O MODELLI DI SUPPORTO METTETE A DISPOSIZIONE DEGLI INSTALLATORI?

«Offriamo un supporto a 360° che parte dalla formazione tecnica e progettuale e arriva al supporto alla vendita per l'intera infrastruttura, ponendo molta attenzione ai servizi di pre-commissioning e di messa in opera. Trattandosi di elettronica di configurazione e non solo di potenza, affianchiamo l'installatore con personale specializzato per garantire un setup perfetto, in modo che il tecnico si senta sicuro nel gestire sistemi complessi, sapendo che BTicino è presente non solo sul prodotto terminale, ma su tutto ciò che sta a monte».

«Offriamo un ecosistema completo pensato per supportare gli installatori in tutte le fasi del progetto. Tra gli strumenti principali c'è la Zaptec Academy, una piattaforma di formazione gratuita che consente di acquisire competenze specifiche sui nostri sistemi. La certificazione degli installatori è per noi fondamentale, perché garantisce qualità sia in fase di installazione sia nel post-vendita. Oltre ai corsi online, organizziamo anche sessioni di aggiornamento dedicate, assicurando un supporto continuo e un elevato standard operativo».

«Supportare gli installatori su progetti complessi è per noi un elemento chiave. Per questo stiamo sviluppando EVbee Academy, un portale gratuito pensato per offrire formazione e aggiornamento tecnico continuo. A questo affianchiamo un servizio di pre-vendita gestito dal nostro team locale, che accompagna gli installatori nella definizione delle soluzioni più adatte. Sul campo, l'EVbee Service App semplifica tutte le fasi operative, dall'installazione al commissioning fino alla manutenzione predittiva. Stiamo inoltre lavorando a nuovi strumenti che rendano ancora più efficace e immediata la presentazione delle nostre soluzioni al cliente finale».

COME STRUTTURATE LA GESTIONE OPERATIVA POST-INSTALLAZIONE (MANUTENZIONE, ASSISTENZA, UPTIME) IN CONTESTI AZIENDALI, SPESSO DISTRIBUITI SU PIÙ SEDI?



Marco Bertin
BTicino

«Assicuriamo continuità grazie a una rete di assistenza capillare su tutto il territorio nazionale. Offriamo contratti di manutenzione, estensioni di garanzia e visite in loco programmate. La nostra forza è anche la conoscenza strategica dei partner, per cui la colonnina funziona se dialoga perfettamente con i fornitori di servizi e le utility. In questo modo forniamo una soluzione completa, che include i sistemi di registrazione e i contratti necessari per l'operatività, rassicurando sia l'installatore che l'utente finale sulla qualità dell'esperienza di ricarica».



Alex Corazzari
Zaptec

«Il supporto è un elemento centrale della nostra offerta. I caricatori sono coperti da una garanzia di cinque anni e progettati per non richiedere interventi invasivi. Grazie alla connessione al cloud, siamo in grado di risolvere da remoto circa l'80% delle problematiche, intervenendo rapidamente senza necessità di operazioni in loco. Nel restante 20% dei casi, procediamo direttamente con la sostituzione del dispositivo. Questo approccio riduce tempi e costi, garantendo continuità operativa e un servizio efficiente per clienti e installatori».



Marco Pinna
EVbee Italia

«Per garantire un'operatività affidabile ed efficiente su più sedi aziendali, la gestione post-installazione è per noi strategica. Stiamo implementando funzionalità di troubleshooting direttamente tramite l'EVbee Service App, per poter garantire interventi rapidi e guidati. A supporto degli installatori e dei clienti, il nostro team locale italiano assicura assistenza tecnica diretta, affiancato dalla costruzione di una rete di service partner qualificati, pensata per offrire copertura capillare e mantenere elevati livelli di uptime su tutte le stazioni distribuite nel territorio».

ecosistemi energetici in grado di ottimizzare l'autoconsumo e ridurre i costi. In questo scenario, la gestione intelligente dei carichi assume un ruolo ancora più importante, permettendo di coordinare la ricarica dei veicoli con la disponibilità di energia. Un altro sviluppo significativo riguarda le tecnologie bidirezionali. Sebbene ancora in fase iniziale, il Vehicle to grid e il Vehicle to building aprono prospettive interessanti, trasformando i veicoli in risorse energetiche attive. Questo potrebbe consentire alle aziende di utilizzare le batterie dei veicoli per bilanciare i carichi, partecipare ai mercati dell'energia e aumentare la resilienza dei propri sistemi. L'interoperabilità continuerà a essere un fattore chiave. Le aziende richiedono soluzioni aperte, in grado di dialogare con una pluralità di piattaforme e servizi. Questo spinge i produttori a sviluppare architetture sempre più flessibili, basate su standard condivisi e interfacce aperte, che facilitino l'integrazione e proteggano gli investimenti nel tempo. Infine, il tema della sicurezza, sia elettrica sia informatica, diventerà sempre più centrale. Con l'aumento della connettività e della complessità dei sistemi, la protezione delle infrastrutture da guasti e attacchi esterni rappresenta una priorità, soprattutto in contesti aziendali critici. La ricarica AC per flotte aziendali sta evolvendo da semplice infrastruttura tecnica a elemento strategico per la gestione della mobilità e dell'energia. L'offerta dei produttori riflette questa trasformazione, proponendo soluzioni sempre più integrate, intelligenti e orientate al servizio. La capacità di semplificare la complessità, garantire scalabilità e offrire strumenti avanzati di gestione sarà determinante per accompagnare le aziende nel percorso di elettrificazione e per sostenere la crescita di un mercato destinato a consolidarsi nei prossimi anni.



DKC

Efficienza e versatilità in ambito aziendale

E.Charger Double di DKC rappresenta una soluzione di ricarica AC per veicoli elettrici progettata e interamente prodotta negli stabilimenti italiani di DKC per soddisfare le necessità dei contesti aziendali. Il sistema offre due punti di ricarica fino a 44 kW totali (22+22 kW), una caratteristica che lo rende ideale per flotte, parcheggi aziendali o per spazi destinati a dipendenti e clienti, dove è essenziale gestire più veicoli contemporaneamente. Tra i principali punti di forza di E.Charger Double spicca il bilanciamento dinamico dei carichi che permette di distribuire in modo intelligente la potenza disponibile tra più dispositivi. Ciò consente di prevenire sovraccarichi, ottimizzare i consumi e ridurre i costi dell'infrastruttura. La gestione risulta estremamente semplificata grazie al Portale Energy, piattaforma cloud accessibile via browser che permette monitoraggio costante, notifiche in tempo reale, personalizzazione dei parametri, gestione degli accessi e rendicontazione delle ricariche, con differenti livelli utente. Dal punto di vista installativo E.Charger Double garantisce un'elevata flessibilità: può funzionare come unità singola a doppia ricarica oppure può essere integrato in infrastrutture più articolate consentendo un'espansione dell'impianto nel tempo. A completare l'offerta, DKC Service assicura continuità operativa grazie al monitoraggio remoto e a interventi di assistenza tempestivi ed efficaci.

IN SINTESI

- + Due punti di ricarica fino a 44 kW complessivi (22+22 kW), ideali per flotte e parcheggi ad uso condiviso.
- + Bilanciamento dinamico dei carichi per ottimizzare consumi, evitare sovraccarichi e ridurre i costi infrastrutturali.
- + Gestione avanzata via Portale Energy con monitoraggio remoto, controllo accessi e piena scalabilità dell'impianto.

LA COLONNINA E.CHARGER DOUBLE



EVBEE

LA COLONNINA AC44

Infrastruttura AC con tecnologia Plug&charge

La stazione di ricarica EVbee AC 44 si posiziona come una soluzione evoluta per la ricarica ad accesso pubblico in corrente alternata, progettata per contesti ad alta frequentazione come parcheggi e ambienti aziendali. Il sistema integra una configurazione dual outlet da 2x22 kW, in grado di garantire continuità operativa e prestazioni elevate anche in scenari di utilizzo intensivo. Elemento distintivo è l'approccio alla gestione intelligente dell'energia, basato su un bilanciamento dinamico del carico che ottimizza la distribuzione della potenza e riduce i picchi di consumo, contribuendo a migliorare l'efficienza complessiva dell'infrastruttura. L'affidabilità operativa è supportata da un uptime dichiarato del 99,9% e da una progettazione orientata alla durata, con una vita utile stimata fino a 10 anni. Dal punto di vista dell'interazione utente, la presenza di un display touch da 10,1 pollici consente un accesso immediato alle informazioni di ricarica, ai sistemi di pagamento e alle modalità di autenticazione, che includono RFID, app, POS e Plug&Charge. La connettività estesa - Wi-Fi, 4G LTE, Ethernet e Bluetooth - garantisce un'integrazione fluida con piattaforme di gestione e sistemi backend, supportando protocolli avanzati come OCPP 2.1 e ISO 15118-20, con predisposizione anche per funzionalità V2G.

IN SINTESI

- + Configurazione dual outlet da 2x22 kW con bilanciamento dinamico per prestazioni elevate e gestione ottimizzata dei carichi.
- + Connettività completa e protocolli avanzati (OCPP 2.1, ISO 15118-20) con supporto a Plug&Charge e predisposizione V2G.
- + Struttura robusta e modulare con uptime del 99,9%, installazione rapida e piena integrazione con sistemi backend.



UNO SCREESHOT
DELLA PIATTAFORMA
GO-E PORTAL



GO-E

Un ecosistema integrato per una gestione evoluta

Go-e Portal è la piattaforma basata su browser per fleet manager e gestori dei punti di ricarica: permette di gestire contemporaneamente i punti di ricarica installati in sedi diverse, è integrabile tramite OCPP con backend di fatturazione e rende possibile la manutenzione remota di tutte le stazioni di ricarica installate. Come servizio gratuito eleva la funzione di semplici punti di ricarica a una vera e propria infrastruttura con un numero illimitato di utenti registrabili a livello software. La stazione di ricarica go-e Charger PRO Cable 11kW con tre ingressi possibili per il cavo di alimentazione è particolarmente adatto alle aziende: installabile in modo- e trifase, è equipaggiato con un contatore certificato MID e un cavo di ricarica fisso lungo 6 metri. Lo hardware inoltre è preparato per un uso bidirezionale della wallbox e rimane una delle soluzioni più flessibili quanto a connettività e intelligenza: OCPP, API, MODBUS

TCP sono le interfacce aperte disponibili, mentre le sessioni di ricarica possono essere gestite da remoto in tutta Europa sia a livello di rete mobile che tramite Ethernet e Wi-Fi. Trattandosi di prodotti sviluppati internamente sia a livello hardware che software, il cliente è sempre accompagnato dal servizio clienti go-e, che garantisce sia la qualità del servizio che la massima sicurezza sui dati.

IN SINTESI

- + Piattaforma cloud go-e Portal per gestione multi-sito, utenti illimitati e integrazione con sistemi di fatturazione via OCPP.
- + Wallbox Charger PRO 11 kW con contatore MID, cavo fisso e predisposizione bidirezionale per applicazioni aziendali.
- + Architettura aperta (API, MODBUS TCP) e connettività completa per controllo remoto e massima interoperabilità a livello europeo.

MENNEKES

Wallbox per settori professionali

La mobilità elettrica è ormai una realtà consolidata anche nel mondo del lavoro: che si tratti della ricarica per la flotta aziendale o per i veicoli di management, dipendenti e ospiti, sempre più aziende hanno la necessità di integrare soluzioni affidabili, sicure e semplici da gestire. In questo scenario, AMTRON Professional di MENNEKES rappresenta la risposta ideale: una wallbox evoluta che combina tecnologia avanzata, robustezza e praticità d'uso, trasformando la ricarica in un servizio strategico e perfettamente integrato nelle esigenze di business. Il design compatto e resistente la rende adatta a installazioni interne ed esterne, garantendo affidabilità costante nel tempo. La sua vera forza risiede però nell'unione tra potenza e intelligenza: funzioni avanzate come la gestione dinamica dei carichi ottimizzano l'intero processo di ricarica, semplificando il lavoro di aziende e installatori. AMTRON Professional si integra con i servizi digitali MENNEKES che rendono la gestione ancora più efficace. Charge Point Manager permette configurazione e controllo locale; MENNEKES Cloud abilita monitoraggio da remoto, manutenzione predittiva, aggiornamenti e reportistica. Per chi deve offrire ricarica a pagamento, MENNEKES Pay consente di impostare multi-tariffe e rendere le stazioni visibili sulle principali mappe. Con MENNEKES Fleet, le aziende ottengono una rendicontazione completa delle ricariche, sia in sede sia a casa dei dipendenti. Infine, MENNEKES Maintenance assicura continuità operativa grazie a una manutenzione programmata su misura.



LA WALLBOX AMTRON PROFESSIONAL

IN SINTESI

- + Wallbox robusta per uso interno ed esterno, progettata per flotte aziendali, dipendenti e ospiti con continuità operativa.
- + Gestione dinamica dei carichi per ottimizzare i consumi e semplificare l'installazione in contesti business.
- + Ecosistema digitale MENNEKES con cloud, fleet management, pagamento e manutenzione predittiva integrata.

INGETEA

Ricarica AC con tecnologia DLM 2.0

FUSION di Ingeteam è la colonna di ricarica AC fino a 22 kW progettata per rispondere alle esigenze dei contesti aziendali, come parcheggi aziendali, flotte corporate e strutture aperte ai clienti. Disponibile nelle versioni wall e street e dotata di doppia presa, consente di ricaricare due veicoli contemporaneamente, ottimizzando gli spazi e rendendo più efficiente la gestione dei punti di ricarica. Grazie al sistema Smart DLM 2.0, FUSION gestisce in modo intelligente la potenza disponibile nell'impianto, distribuendola dinamicamente tra le colonnine e adattandola ai carichi dell'edificio. Questo permette alle aziende di elettrificare la propria flotta senza dover aumentare la potenza contrattuale, sfruttando anche l'eventuale energia prodotta da impianti fotovoltaici per massimizzare l'autoconsumo. Per fleet e facility manager, la gestione dell'infrastruttura è semplificata dall'integrazione con oltre 70 backend tramite protocollo OCPP e dal Web Manager integrato, che consente la configurazione rapida dei dispositivi e la gestione di siti multipunto. A livello operativo, la piattaforma Cloud Manager permette il monitoraggio remoto delle stazioni, la visualizzazione delle sessioni di ricarica, l'analisi dei consumi e la generazione di report ESG con il calcolo della CO₂ evitata. Dal punto di vista installativo, FUSION integra già al suo interno diversi dispositivi di sicurezza, riducendo la necessità di componenti esterni e semplificando l'installazione. La connettività Ethernet, WiFi e 4G garantisce inoltre flessibilità di integrazione in qualsiasi contesto aziendale. Ingeteam completa l'offerta con un supporto tecnico dedicato: corsi di formazione per installatori, assistenza postvendita attraverso una rete di partner sul territorio e strumenti di monitoraggio remoto che facilitano la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura di ricarica.



LA COLONNINA FUSION

IN SINTESI

- + Doppia presa fino a 22 kW e configurazioni wall o street per ottimizzare spazi e gestione dei punti di ricarica.
- + Sistema Smart DLM 2.0 per la gestione dinamica dei carichi e integrazione con impianti fotovoltaici senza incremento di potenza.
- + Piattaforme Web e Cloud per monitoraggio, report ESG e piena interoperabilità con backend via OCPP.

ORBIS

Colonnina AC dual socket per parcheggi multiutente

VIARIS CITY+ con display è progettata per essere installata in contesti aziendali e multiutente dove la semplicità di gestione è fondamentale. Le due prese Tipo 2 da 22 kW + 22 kW consentono la ricarica simultanea di due veicoli, ottimizzando tempi e operatività nelle flotte. Il display TFT DA 7" a colori rappresenta un elemento chiave: mostra in tempo reale stato del connettore, energia erogata, potenza e durata della sessione, migliorando l'esperienza utente. Tutte le protezioni e i contatori di energia sono alloggiati nella parte frontale e facilmente accessibili tramite una portella con chiave. La stazione è dotata di

serie di lettore RFID e le ricariche possono essere effettuate utilizzando delle card RFID. Per fleet e facility manager, la gestione è semplificata dal VCM, il software che consente di monitorare e rendicontare i consumi per utente o punto di ricarica, e dal protocollo OCPP 1.6 JSON, che garantisce l'integrazione con le principali piattaforme per i servizi di ricarica, facilitando la gestione dei pagamenti. Il modulatore di carica con selezione automatica di fase assicura continuità di servizio anche in presenza di limiti di potenza, evitando interruzioni e ottimizzando i consumi.



LA COLONNINA VIARIS CITY +

IN SINTESI

- + Doppia presa Tipo 2 fino a 22 kW + 22 kW con display TFT da 7" per monitoraggio in tempo reale delle sessioni.
- + Sistema RFID integrato e accesso frontale ai componenti per gestione semplificata in contesti multiutente.
- + Software VCM e OCPP 1.6 per monitoraggio consumi, rendicontazione e piena integrazione con piattaforme di ricarica.

PLUS EV-CHARGE

Design robusto e display LCD

La W780 Evo rappresenta l'evoluzione della wallbox per la ricarica in corrente alternata, progettata da Plus EV per coniugare prestazioni professionali, robustezza strutturale e flessibilità d'uso in contesti pubblici, aziendali o privati. È una soluzione pensata per chi necessita di un'infrastruttura affidabile, capace di adattarsi a molteplici scenari installativi mantenendo standard di sicurezza e controllo evoluti. Realizzata con una scocca in lamiera da 20/10 e disponibile in acciaio verniciato o inox 316L per applicazioni in ambienti critici, la W780 Evo è progettata per resistere ad agenti atmosferici, sollecitazioni meccaniche e atti vandalici. Il design compatto consente il montaggio a parete o su palina, rendendola ideale anche in luoghi dove lo spazio è un vincolo operativo. Ogni dettaglio costruttivo riflette una logica industriale: l'antenna esterna certificata IP67 e IK10 assicura connettività stabile in ogni contesto, mentre l'elettronica integrata garantisce una gestione intelligente della ricarica, in linea con le più recenti direttive europee. Dal punto di vista funzionale, la W780 Evo è completamente conforme al regolamento AFIR e supporta il protocollo OCPP 1.6J su tutti i profili, con predisposizione al passaggio a OCPP

2.0.1. È dotata di lettore RFID di serie, display LCD da 7" protetto da pannello antisfondamento in metacrilato e interfacce utente evolute. Tramite QR code visibile a schermo, l'utente può avviare la ricarica senza bisogno di app o registrazioni, semplificando l'esperienza anche per gli utilizzatori occasionali. La grafica del display è personalizzabile da remoto via CSMS, e a partire dal 2026 sarà aggiornabile anche tramite OCPP. La W780 Evo integra sistemi avanzati di sicurezza e diagnostica. Il monitoraggio continuo della corrente residua tramite RCM, la rilevazione del potenziale di terra, degli sbilanciamenti di fase e delle temperature anomale contribuiscono a ridurre i rischi e ad aumentare la longevità del sistema.

IN SINTESI

- + Robusta e versatile, con scocca in acciaio o inox, montaggio a parete o palina e protezioni IP67/IK10 per ambienti critici.
- + OCPP 1.6J e RFID integrato, display LCD 7" con QR code, gestione remota via CSMS e funzioni di sicurezza avanzate.
- + Dynamic Load Management ottimizza la potenza disponibile, ripristino automatico post-blackout e compatibilità con sistemi eMSP e Hubject.

LA WALL BOX W780 EVO



SCAME Un ecosistema completo al servizio delle flotte

Nel panorama della transizione energetica, le stazioni di ricarica sono sempre più dei sistemi intelligenti integrati con piattaforme di gestione e servizi digitali. La proposta di SCAME per la mobilità elettrica si fonda proprio su questa sinergia. Per le flotte e i dipendenti, la stazione della Serie CA, in AC fino a 22kW con doppia presa di Tipo 2 o cavi integrati, rappresenta il prodotto ideale con la possibilità di totale personalizzazione della coppia di pannelli estraibili. Il cuore tecnologico della Serie CA risiede nel sistema di gestione già a bordo, che permette il monitoraggio da remoto, il controllo degli accessi, la rendicontazione puntuale dei consumi e lo storico delle transazioni. Fondamentale è anche la funzione di gestione dinamica del carico (load balancing) che in autonomia ripartisce l'energia disponibile tra i vari veicoli connessi, evitando sovraccarichi. Per le realtà che necessitano di una gestione su larga scala, Scame ha sviluppato ELEVA, una piattaforma evoluta, che consente ai Fleet Manager di supervisionare e configurare infrastrutture distribuite su diverse sedi geografiche da un unico pannello di controllo. ELEVA permette di differenziare i profili tariffari generando rendicontazioni automatiche e analizzare i flussi energetici in tempo reale, garantendo la massima scalabilità. Dal punto di vista installativo, la Serie CA si distingue per una progettazione che ne abbatta i costi e i tempi. Scame completa l'offerta una serie di servizi pre e post vendita per un supporto a 360° che spazia dalla consulenza progettuale alla manutenzione programmata, assicurando l'efficienza costante dell'intero ecosistema di ricarica.

LA COLONNINA CA DI SCAME

IN SINTESI

- + Stazione AC fino a 22 kW con doppia presa Tipo 2 o cavi integrati e configurazioni altamente personalizzabili.
- + Sistema di gestione integrato con load balancing, monitoraggio remoto e rendicontazione completa dei consumi.
- + Piattaforma ELEVA per controllo centralizzato multi-sito con analisi energetica, tariffe differenziate e scalabilità enterprise.



R-EV

Colonnina AC per infrastrutture scalabili

La Colonnina STREET 22 kW di R-ev rappresenta una soluzione AC trifase in modalità 3 progettata per applicazioni professionali ad alta affidabilità. Dotata di connettore Tipo 2 e potenza regolabile fino a 22 kW, garantisce piena interoperabilità con il parco circolante europeo e ottimizzazione dei tempi di ricarica in contesti a sosta medio-lunga. L'integrazione del protocollo OCPP 1.6 consente la connessione a piattaforme di gestione centralizzata, abilitando funzionalità avanzate di load balancing, controllo accessi e reportistica energetica. Il sistema di connettività integrato permette monitoraggio continuo, aggiornamenti firmware da remoto e diagnostica preventiva, riducendo significativamente i costi operativi. Dal punto di vista dell'installazione, la struttura compatta semplifica l'integrazione in infrastrutture esistenti. Il grado di protezione IP55 e la resistenza meccanica IK10 assicurano durabilità anche in ambienti esterni. Il design privo di filtri riduce gli interventi manutentivi, migliorando l'affidabilità nel lungo periodo. R-ev affianca al prodotto un servizio completo di assistenza tecnica, supporto all'installazione e gestione tramite Piattaforma Cloud proprietaria, garantendo continuità operativa e scalabilità dell'infrastruttura.

LA COLONNINA STREET 22KW



IN SINTESI

- + Ricarica AC trifase fino a 22 kW con connettore Tipo 2 e piena interoperabilità con il parco elettrico europeo.
- + Integrazione OCPP 1.6 per gestione centralizzata con load balancing, controllo accessi e reportistica energetica.
- + Struttura compatta IP55/IK10 con connettività remota e ridotta manutenzione per installazioni outdoor ad alta affidabilità.

SCHNEIDER

LA WALLBOX CHARGER PRO

Wallbox AC professionale per installazioni rapide

Schneider Charge Pro è molto più di una wallbox AC: è uno strumento di lavoro pensato per semplificare la vita agli elettricisti. Dalla progettazione alla messa in servizio, ogni dettaglio è stato studiato per garantire un'installazione rapida, sicura e professionale. A partire dal cablaggio facilitato, con morsetti a molla e ingresso cavi flessibile: dall'alto, dal basso o direttamente dal retro. Le viti del coperchio sono imperdibili, le plastiche resistenti agli urti e alle intemperie (IK10 e IP55), il design curato per consentire l'avvolgimento ordinato del cavo direttamente sulla struttura. In cantiere, questi dettagli fanno la differenza. Disponibile da 7,4, 11 e 22 kW, Charge Pro integra protezione RDC-DD conforme IEC 62955, che permette di utilizzare un differenziale A-SI a monte, evitando il più oneroso tipo B. Questo consente di ridurre tempi, costi e complessità dell'impianto, rimanendo pienamente conformi alla CEI 64-8. La configurazione è immediata: basta uno smartphone e l'app dedicata per accedere via Wi-Fi alla pagina di setup, impostare parametri, autorizzazioni e potenza. Tutto senza connessioni esterne o software proprietari. In più, Charge Pro è compatibile con OCPP 1.6, testata con i principali back-end CPO e pronta per integrare la gestione dinamica dei carichi tramite il multimetro Modbus. È la soluzione ideale per condomini, piccole attività e parcheggi condivisi, dove l'efficienza dell'installatore e la qualità dell'impianto vanno di pari passo.



IN SINTESI

- + Progettazione orientata all'installazione con cablaggio semplificato, ingressi flessibili e struttura robusta IP55/IK10.
- + Protezione integrata RDC-DD conforme IEC 62955 per ridurre complessità e costi dell'impianto elettrico.
- + Configurazione smart via smartphone e compatibilità OCPP 1.6 per integrazione con backend e gestione dinamica dei carichi.

SOLPLANET

Un ecosistema energetico intelligente

Con la crescente diffusione della mobilità elettrica, anche in ambito commerciale e professionale, cresce la necessità di soluzioni di ricarica efficienti, flessibili e facili da gestire. In questo contesto si inserisce Solplanet Sol Apollo EV Charger, progettato per adattarsi a diverse applicazioni, dal residenziale evoluto alle strutture commerciali. Tra i principali punti di forza spiccano la gestione intelligente dell'energia e la facilità di integrazione. Il sistema supporta il bilanciamento dinamico del carico e consente di ottimizzare la ricarica in funzione dei consumi dell'edificio, migliorando l'efficienza complessiva dell'impianto. Elemento distintivo è l'integrazione completa nell'ecosistema Solplanet, che include inverter fotovoltaici e sistemi di accumulo, permettendo una gestione coordinata dei flussi energetici e una ricarica ottimizzata in base alla produzione solare. Dal punto di vista installativo, il design compatto e modulare consente installazioni sia a parete sia su colonnina, riducendo tempi e complessità. Anche la manutenzione è semplificata grazie alla diagnostica da remoto e agli aggiornamenti firmware over-the-air. A completamento dell'offerta, Solplanet garantisce supporto tecnico dedicato, assicurando continuità operativa e affidabilità nel tempo.

LA WALLBOX APOLLO



IN SINTESI

- + Gestione intelligente dell'energia con bilanciamento dinamico del carico per ottimizzare i consumi dell'edificio.
- + Integrazione nativa con inverter e storage Solplanet per una ricarica coordinata con la produzione fotovoltaica.
- + Design compatto e modulare con installazioni flessibile e manutenzione semplificata tramite diagnostica e aggiornamenti OTA.

ZAPTEC

Ricarica scalabile e gestione via cloud

Zaptec Pro è la stazione di ricarica intelligente pensata per aziende e parcheggi condivisi. Offre fino a 22 kW in AC, con connettore Tipo 2, WiFi, 4G integrato e comunicazione PLC: il dialogo tra caricatori e quadro avviene sullo stesso cavo di alimentazione, senza necessità di tirare cavi dati dedicati, riducendo tempi e costi d'installazione. In una singola infrastruttura è possibile collegare tra loro oltre 1.000 Zaptec Pro, gestiti come un unico sistema coordinato. La vera forza di Zaptec Pro in ambito condominiale è l'approccio scalabile: si può partire con pochi punti di ricarica e ampliare l'impianto nel tempo usando la stessa infrastruttura (backplate e cablaggio). Ogni presa è gestita via cloud, con misurazione precisa dei consumi per singolo utente/unità immobiliare e report intuitivi per amministratori e gestori. In più, Zaptec Pro integra una funzionalità brevettata di bilanciamento automatizzato delle fasi: il sistema distribuisce in modo intelligente i carichi sulle tre fasi disponibili, aumentando il numero di auto ricaricabili contemporaneamente e sfruttando al massimo la potenza del condominio, senza interventi strutturali sulla fornitura. Il design compatto, il grado di protezione elevato e gli aggiornamenti software OTA garantiscono una soluzione robusta, pronta per le esigenze presenti e future di qualsiasi contesto condominiale.



LA WALLBOX ZAPTEC PRO

IN SINTESI

- + Fino a 22 kW AC con connessione Tipo 2, Wi-Fi, 4G e comunicazione PLC senza cavi dati dedicati.
- + Gestione via cloud con misurazione dei consumi per singolo utente e report per amministratori.
- + Bilanciamento automatico delle fasi, design compatto e aggiornamenti OTA per infrastrutture scalabili.

LA WALLBOX SMARTCHARGER



WATTKRAFT

Wallbox compatta e smart per applicazioni business

La colonnina di ricarica Huawei è la soluzione compatta per la ricarica dei veicoli elettrici. Il dispositivo SCharger-22KT-S0 è in grado di commutare la ricarica da trifase a monofase quando la potenza è inferiore a 4,14kW. L'installazione è facile e intuitiva in quanto sono necessarie l'alimentazione in AC e la comunicazione tra router, meter e wallbox. Nella pagina Huawei Enterprise sono disponibili numerose fonti che supportano l'utente all'installazione. Pensata per scenari residenziali, si adatta perfettamente anche a soluzioni aziendali, come ad esempio parcheggi di esercizi commerciali, ristoranti, alberghi, palestre. Il numero di colonnine di ricarica in stand alone è potenzialmente illimitato. Per soluzioni quali hub di ricarica è disponibile un ramo di Huawei chiamato FusionCharge, dedicato ai dispositivi per la E-mobility. Abbinata con dispositivi e accessori, la Smart Charger di Huawei è in grado di modulare la ricarica in base all'utenza, di programmare la ricarica secondo necessità e di attivarla seguendo il surplus fotovoltaico. Sarà comunque necessario verificare che il carico complessivo, considerando le wallbox, non superi il 150% della capacità nominale dell'interruttore principale per una corretta esecuzione. Tale dispositivo permette l'avvio di carica tramite autenticazione attraverso app, Bluetooth o carta RFID. Ad ogni wallbox è possibile associare fino a otto tessere. L'autenticazione per la ricarica del veicolo è una funzione che può essere disattivata. Tramite un ente terzo, sarà possibile inoltre andare a gestire il servizio di pagamenti tramite la Smart Charger.

IN SINTESI

- + Commutazione automatica tra trifase e monofase e gestione dinamica della potenza fino a 4,14 kW per massimizzare l'efficienza energetica.
- + Scalabilità elevata con installazioni in stand-alone e integrazione in hub tramite ecosistema FusionCharge per contesti multi-punto.
- + Sistema di autenticazione flessibile (app, Bluetooth, RFID) e gestione smart della ricarica anche con surplus fotovoltaico e servizi di pagamento.

ZCS Un hub per l'autoconsumo

La gestione delle infrastrutture di ricarica in ambito aziendale diventa progressivamente più complessa con l'aumento dei punti di erogazione, soprattutto per fleet e facility manager chiamati a garantire continuità operativa, efficienza energetica e controllo dei costi. Le soluzioni ZCS Azzurro rispondono a queste esigenze attraverso un approccio integrato che combina wallbox intelligenti e sistema di supervisione centralizzato. Le wallbox di nuova generazione integrano funzionalità di load balancing dinamico, capaci di modulare automaticamente la potenza disponibile tra più veicoli in carica, riducendo i picchi di assorbimento e ottimizzando la distribuzione dell'energia. Il vero salto di qualità è però rappresentato da ZCS Azzurro HUB, che trasforma un insieme di dispositivi in un'infrastruttura coordinata e gestibile in modo unitario. Il sistema consente di controllare fino a 32 inverter e 16 wallbox, offrendo una visione completa dell'impianto e una gestione intelligente dei flussi energetici, con benefici diretti in termini di ottimizzazione della ricarica simultanea e semplificazione operativa. Un ulteriore elemento strategico è l'integrazione con il fotovoltaico, che consente di

sfruttare il surplus di energia solare per la ricarica dei veicoli, fino a soluzioni completamente green. La gestione della potenza immessa in rete contribuisce inoltre a massimizzare l'autoconsumo e a ridurre i costi energetici complessivi, trasformando la mobilità elettrica in un asset di efficienza per le aziende. Dal punto di vista installativo, le soluzioni sono progettate per ridurre tempi e complessità di messa in servizio, grazie a configurazioni flessibili a parete o su palo, accesso facilitato ai cablaggi e piena compatibilità con protocolli industriali come RS485 e Modbus TCP.



LA WALLBOX ZCS

IN SINTESI

- + Sistema HUB per il coordinamento centralizzato fino a 32 inverter e 16 wallbox con gestione intelligente dei flussi energetici.
- + Load balancing dinamico e integrazione con fotovoltaico per ottimizzare consumi, ridurre picchi e massimizzare l'autoconsumo.
- + Monitoraggio remoto e compatibilità con protocolli industriali per semplificare installazione, gestione e manutenzione operativa.