



# Infrastrutture, digitale e alta potenza: i pilastri di Power2Drive 2026

DALLA RICARICA MEGAWATT PER IL TRASPORTO PESANTE ALLA GESTIONE INTELLIGENTE DEI FLUSSI ENERGETICI, POWER2DRIVE EUROPE 2026, IN PROGRAMMA A MONACO DI BAVIERA DAL 23 AL 25 GIUGNO, METTE IN SCENA LE TECNOLOGIE CHE STANNO RIDEFINENDO L'E-MOBILITY. LA FIERA EVIDENZIA IL RUOLO CRESCENTE DI SOFTWARE, SERVIZI E INTEGRAZIONE CON LE RINNOVABILI, OFFRENDO UNA FOTOGRAFIA AGGIORNATA DELLE TRASFORMAZIONI IN ATTO NEL SETTORE

**N**el panorama europeo della transizione energetica e della mobilità sostenibile, la nuova edizione di Power2Drive Europe 2026 si prepara a rappresentare uno dei principali momenti di sintesi tra innovazione tecnologica, sviluppo industriale e visione strategica. L'appuntamento è fissato dal 23 al 25 giugno presso il Messe München, all'interno di The smarter E Europe 2026, la più ampia piattaforma europea dedicata all'energia.

In questo contesto, la manifestazione si conferma come hub internazionale per tutti gli attori della filiera della ricarica e della mobilità elettrica, riunendo produttori, sviluppatori, utility, operatori di infrastrutture, fornitori di servizi e decisori pubblici. I numeri attesi restituiscono chiaramente la dimensione dell'evento e il suo peso specifico nel settore. Sono previsti circa 375 espositori per Power2Drive Europe, inseriti in un ecosistema che supera i 2.800 espositori complessivi e che occupa una superficie di circa

200mila metri quadrati. L'area specifica dedicata alla manifestazione si estende su oltre 23mila metri quadrati, mentre l'affluenza complessiva stimata supera le 100mila presenze. Si tratta di un bacino altamente qualificato, composto da sviluppatori di progetti, system integrator, operatori di punti di ricarica, fleet manager, utility, investitori e rappresentanti istituzionali, a conferma del posizionamento B2B dell'evento e della sua capacità di generare networking e opportunità concrete di business. Il focus espositivo si articola attorno a tre macro-aree che riflettono l'evoluzione dell'intero comparto: infrastrutture di ricarica, mobilità elettrica e integrazione dei sistemi. La prima rappresenta il cuore tecnologico della fiera, con una panoramica completa che spazia dalle wallbox residenziali ai sistemi di ricarica ad alta potenza, includendo componentistica, elettronica di potenza, software di gestione e soluzioni per il pagamento e l'accesso. Accanto a questo, il segmento e-mobility amplia lo sguardo ai veicoli elettrici in tutte le loro declinazioni, dalle autovetture ai mezzi commerciali, fino alle tecnologie emergenti legate all'idrogeno e alle batterie. Completa il quadro l'area dedicata ai servizi e all'integrazione, che



## LA MAPPA DELLA MANIFESTAZIONE



### PAD. B4 - STAND 230 SOLPLANET

#### Smart EV Charging integrato con fotovoltaico e accumulo

In occasione di Power2Drive / Intersolar, Solplanet presenta la sua soluzione avanzata per la ricarica dei veicoli elettrici, perfettamente integrata con inverter e sistemi di accumulo. L'EV Charger Solplanet è progettato per massimizzare l'autoconsumo di energia solare, consentendo una ricarica intelligente, efficiente e sostenibile. Grazie alla comunicazione diretta con inverter e batteria, il sistema ottimizza i flussi energetici in tempo reale, riducendo i costi e migliorando l'indipendenza energetica. La soluzione è ideale per applicazioni residenziali e commerciali, offrendo installazione semplice, gestione intuitiva e monitoraggio completo tramite piattaforma dedicata. Il team Solplanet sarà a disposizione per presentare tutte le novità e supportare i professionisti nello sviluppo di progetti per la mobilità elettrica.



### PAD. B4 - STAND 450

#### ZCS

#### Stazione di ricarica rapida compatta per ambito commerciale e industriale

La ZCS DC MOBOX 40 kW è una soluzione di ricarica in corrente continua progettata per contesti commerciali e industriali che richiedono prestazioni elevate in spazi contenuti. Grazie alla potenza nominale di 40 kW e a un'efficienza massima del 95,5%, consente tempi di ricarica ridotti, contribuendo a migliorare la rotazione dei veicoli e l'operatività delle infrastrutture di mobilità elettrica. Il sistema si distingue per un'architettura modulare che facilita le attività di manutenzione e garantisce continuità di servizio. Il design compatto, abbinato alla possibilità di installazione sia a parete sia su supporto dedicato, lo rende adatto a diversi scenari applicativi, dai parcheggi aziendali alle aree pubbliche ad alta frequentazione.

L'interfaccia utente è gestita tramite un display touch a colori da 10 pollici che assicura un'interazione intuitiva, supportata da indicatori LED per lo stato di funzionamento. Dal punto di vista della connettività, la MOBOX integra Wi-Fi, Ethernet e 4G e supporta il protocollo OCPP 1.6 JSON, consentendo una piena integrazione con piattaforme di gestione e sistemi di supervisione. Le modalità di attivazione della ricarica sono flessibili e includono app dedicata, QR code, RFID e POS opzionale, facilitando l'accesso sia in contesti privati sia aperti al pubblico.

La sicurezza operativa è garantita da un ampio set di protezioni elettriche, dal dispositivo RCD di tipo A e da un grado di protezione IP54 contro polvere e acqua, oltre a una resistenza agli urti IK10. Il contatore MID integrato consente una misurazione certificata dei consumi, aspetto rilevante per applicazioni di fatturazione e rendicontazione energetica.



evidenza come la mobilità elettrica stia progressivamente diventando parte di un ecosistema energetico più ampio, in cui digitalizzazione, gestione intelligente dei carichi e interazione con le fonti rinnovabili giocano un ruolo centrale. Proprio questa integrazione rappresenta uno dei fili conduttori dell'edizione 2026. La convergenza tra produzione energetica distribuita, sistemi di accumulo e infrastrutture di ricarica sta ridefinendo i modelli operativi del settore. Le soluzioni che saranno presentate in fiera evidenziano una crescente capacità di orchestrare i flussi energetici in tempo reale, ottimizzando l'autoconsumo e riducendo i costi operativi. In questo scenario, la ricarica dei veicoli elettrici non è più un elemento isolato, ma diventa un nodo attivo all'interno di reti intelligenti, in grado di interagire con edifici, impianti fotovoltaici e sistemi di storage.

ER

PAD. B6 - STAND 220

## GO-E Soluzioni in AC per ogni esigenza

La Power2Drive a Monaco è ormai un punto fermo nel calendario go-e, che quest'anno attende i visitatori come sempre con un pacchetto olistico e innovativo per il futuro della mobilità elettrica. L'azienda metterà in evidenza progetti realizzati in tutta Europa con go-e Charger PRO e go-e Charger CORE - le wallbox di punta per la ricarica professionale sia mono- che trifase, equipaggiate con un hardware bidirezionale e interfacce aperte per la massima compatibilità a livello di sistema. Non mancano dettagli sui numerosi Partner di integrazione con cui go-e ha deciso di formare veri e propri ecosistemi smart: dalla fatturazione, alla gestione dell'energia, fino all'organizzazione di flotte aziendali. A livello di hardware sarà presente anche il go-e Controller MAX: l'ultima versione del dispositivo per il bilanciamento dinamico, l'efficiamento energetico e la ricarica con surplus fotovoltaico, ora disponibile per amperaggi fino a 5000 A, per coprire anche i progetti più ambiziosi. Ovviamente i visitatori potranno anche sperimentare go-e Portal, il backend gratuito di casa go-e che grazie alla semplicità d'uso e la possibilità di aggiungere un numero illimitato di utenti, si propone come uno dei software più avanzati per sostenere il lavoro di installatori e gestori dei punti di ricarica.



PAD. B6 - STAND 370

## PLUS EV-CHARGE Scocca in acciaio e schermo Lcd

Tra le novità proposte da Plus EV-Charge nel corso della fiera di Monaco sarà presente il nuovo modello di colonnina T-1000 Evo, che prevede tra le principali novità la presenza di uno schermo Lcd a colori da 7 pollici in grado di generare QR Code dinamici in attesa della normativa Afir, oltre che di visualizzare le tariffe e di prevedere la predisposizione per pagamento con Pos come optional. Tratto distintivo del dispositivo è anche il design, caratterizzato da una scocca interamente realizzata in acciaio Innox 430 oppure 316L. La colonnina, ideale anche per la ricarica privata condivisa, prevede la possibilità di integrare una o due prese di Tipo 2 per la ricarica in AC fino a 22 kW di potenza. Supporta la connettività via 4G, LTE, Ethernet (su richiesta) oppure via Wi-Fi. La T-1000 Evo nasce con predisposizione per il protocollo ISO15118-20 ed è quindi compatibile con la tecnologia Plug&Charge e con future applicazione Vehicle to grid.

PAD. B6 - STAND 110

## SUNGROW Un sistema compatto e affidabile per la ricarica fast

Il modello IDC80E è una soluzione di ricarica in corrente continua progettata per garantire elevate prestazioni, affidabilità e massima flessibilità d'impiego in ambito professionale. Disponibile nelle versioni da 49,9 kW, 60 kW e 80 kW, questo caricatore rappresenta una delle proposte più complete sul mercato grazie alla combinazione di potenza, efficienza e robustezza costruttiva. Realizzato con un involucro in alluminio ad alta resistenza, IDC80E offre un grado di protezione IP65 e una certificazione anticorrosione C5, risultando ideale anche per installazioni in ambienti esterni e condizioni climatiche complesse. Il sistema è progettato per una lunga durata operativa superiore ai dieci anni e non richiede manutenzioni frequenti, grazie all'assenza di filtri antipolvere da sostituire. Dal punto di vista prestazionale, il dispositivo raggiunge un'efficienza massima del 97% e supporta un ampio range di tensione in ingresso da 150 a 1000 Vdc, garantendo compatibilità con diversi scenari applicativi, inclusi sistemi fotovoltaici con accumulo. La gestione dinamica del carico consente di ottimizzare l'erogazione dell'energia, migliorando l'efficienza complessiva dell'infrastruttura di ricarica. L'esperienza utente è al centro del progetto: il display touch a colori da 10,1 pollici, il sistema di gestione dei cavi e le molteplici opzioni di autenticazione, tra cui RFID, QR code e pagamenti digitali opzionali, rendono l'utilizzo semplice e intuitivo. La connettività avanzata tramite Ethernet, Wi-Fi e 4G, unita al supporto dei protocolli OCPP, consente un'integrazione completa nei sistemi di gestione centralizzati. IDC80E si distingue infine per la sua versatilità installativa, potendo essere montato a parete, su piedistallo o su carrello, adattandosi con facilità a contesti pubblici e privati.



PAD. B6 - STAND 230

## INGETEAM Una gamma completa e una novità per proteggere i connettori

RAPID 420 è una soluzione di ricarica ultraveloce pensata per infrastrutture ad alto traffico e nuovi modelli di mobilità elettrica. Con una potenza massima di 420 kW, è progettata per ridurre significativamente i tempi di ricarica ed è compatibile con veicoli leggeri e pesanti, il che la rende ideale per installazioni compatte in contesti urbani ed extraurbani.

RAPID 420 è una stazione all-in-one con architettura modulare che consente di ricaricare due veicoli contemporaneamente, distribuendo la potenza in modo dinamico e asimmetrico tra i connettori. Il sistema C Fly sostiene il peso del cavo e lo estende senza che tocchi il suolo, migliorando l'ergonomia e la sicurezza nell'area di ricarica. Lo schermo Full HD da 31,5", con protezione IK10, fornisce informazioni sulla sessione di ricarica e contenuti informativi o commerciali. La stazione integra i principali metodi di pagamento richiesti dalla normativa europea AFIR, inclusi diversi modelli di POS e QR dinamico, ed è dotata di indicatori LED visibili a distanza per mostrare lo stato delle prese. Inoltre, include la gestione cloud, la compatibilità con wattmetri DC certificati MID e la funzionalità di bilanciamento dinamico del carico tra più stazioni. Grazie alla sua struttura in acciaio e ai componenti progettati per un uso intensivo, RAPID 420 garantisce un'elevata robustezza e una lunga durata, rendendola una soluzione affidabile e scalabile per lo sviluppo di reti di ricarica HPC. Quest'anno Ingeteam a Power2Drive esporrà due novità molto richieste oggi dal mercato: la prima per una migliore distribuzione della potenza su hub di ricarica complessi e la seconda per risolvere una questione annosa sulla sicurezza e l'integrità dei cavi di ricarica contro possibili furti.



# SSEC / STORAGE & SOLAR EXPO CONFERENCE

Connections that energize your business

22-23 September 2026



VICENZA EXPO CENTRE, ITALY

La filiera dell'energia solare e dello storage si incontra per dare forma al tuo business.

Partecipare a SSEC significa essere protagonista della transizione energetica. Un hub qualificato, un'opportunità per aziende e professionisti di sviluppare il business, incrementare le competenze e creare relazioni strategiche.



Inquadra il Qr Code e scopri di più!

Follow us  

@SSEC - Storage & Solar Expo Conference

Powered by



Organized by



In collaboration with



Partner



PAD. B6 - STAND 376

## CHARGECLLOUD

### Un unico sistema per un'infrastruttura affidabile



Chargecloud è un fornitore tedesco di software per l'e-mobility che offre agli operatori di infrastrutture di ricarica una soluzione cloud per l'intera gestione delle operazioni di ricarica. Dal 23 al 25 giugno 2026, l'azienda sarà presente a Power2Drive Europe a Monaco di Baviera - Stand 376, Padiglione B6. Il focus principale in fiera sarà rivolto a concetti sostenibili e al corretto set-up per gestire l'infrastruttura di ricarica in modo efficiente e scalabile. Presso lo stand chargecloud, i visitatori scopriranno come CPO e MSP possono gestire e far crescere in modo affidabile i propri modelli di business: questa soluzione completa offre alle aziende pieno controllo su tutta l'infrastruttura di ricarica - dalle operazioni alla fatturazione fino alla protezione dei dati. Il chargecloud Operating System (OS) si integra in modo flessibile nei sistemi IT esistenti e garantisce un'interazione fluida tra backend, billing e operatività quotidiana - con un uptime del 99,8%. Grazie al roaming, il sistema chargecloud copre già il 90% dei punti di ricarica pubblici in Italia. La soluzione è white-label ed integrata con il Sistema di Interscambio (Sgi) dell'Agenzia delle Entrate, e supporta la generazione di fatture elettroniche conformi alla normativa fiscale italiana. Dal 2025, l'azienda è presente a livello locale a Milano con la controllata chargecloud Italia Srl, offrendo supporto diretto e sul territorio alle imprese dell'e-mobility.

PAD. B6 - STAND 410

## ZAPTEC

### Wallbox ad alto contenuto tecnologico



Per Zaptec la qualità e il supporto vengono prima di tutto: ogni soluzione è progettata per offrire ricariche sicure, affidabili e facili da gestire, sia per l'installatore che per l'utente finale. Zaptec Go2 è il nuovo caricatore compatto per uso residenziale e piccoli contesti professionali: design minimale, ingombro ridotto e un'attenzione particolare alla sicurezza e alla semplicità d'uso. La gestione da app permette di monitorare consumi e sessioni di ricarica, programmare gli orari e ottimizzare i costi sfruttando le fasce orarie più convenienti. L'elettronica integrata dialoga con l'impianto, così da utilizzare al meglio la potenza disponibile e proteggere la casa da sovraccarichi, rendendo ogni ricarica più efficiente e serena. Zaptec Pro è la soluzione scalabile pensata per parcheggi pubblici e aziendali, flotte, real estate e hospitality. Consente di gestire più punti di ricarica in rete, con bilanciamento dinamico del carico, assegnazione dei consumi per utente o veicolo e integrazione con piattaforme di back-end e sistemi di pagamento. L'infrastruttura è facilmente espandibile nel tempo e semplifica sia l'installazione sia la manutenzione, riducendo i costi operativi e rendendo la ricarica un servizio affidabile e professionale. I visitatori potranno scoprire dal vivo Zaptec Go2 e Zaptec Pro, parlare con gli esperti Zaptec e valutare insieme il progetto più adatto alle proprie esigenze. Zaptec sarà presente al Padiglione B6, Stand 410.

PAD. C1 - STAND 330

## WATTKRAFT

### Le soluzioni ad alta potenza di Huawei

In occasione della fiera di Monaco, la soluzione Huawei dedicata alla creazione e gestione di hub di ricarica compie un ulteriore passo avanti in termini di efficienza e risposta alle esigenze dei clienti. Il nuovo modello Power Unit EUA5 è progettato per garantire una conversione dell'energia più efficiente e introduce una maggiore flessibilità grazie alla disponibilità di cinque diverse taglie, selezionabili in funzione delle specifiche esigenze applicative. Nel caso della configurazione 600AC/720DC, il cabinet integra cinque moduli raddrizzatori AC/DC e dodici convertitori DC/DC, ciascuno dedicato alla ricarica del singolo veicolo elettrico. Questa architettura consente una gestione intelligente dei flussi di potenza, riducendo le perdite energetiche e ottimizzando il processo di ricarica anche in base allo stato di carica (SOC) dei veicoli collegati. Una delle principali innovazioni riguarda la possibilità di immagazzinare energia direttamente in corrente continua. In questo modo, il sistema BESS non necessita più di un convertitore di potenza (PCS) interno per la doppia conversione: il processo avviene una sola volta, con un'efficienza che supera il 96%. Inoltre, il sistema di accumulo è dedicato esclusivamente all'hub di ricarica, migliorando ulteriormente la specializzazione e l'ottimizzazione energetica dell'infrastruttura. La nuova gamma di dispenser è proposta in base alla tecnologia di raffreddamento. Il modello raffreddato ad aria, DT600N2-EUA2 Boost DC Charging Dispenser, è dotato di due connettori in grado di erogare una corrente nominale di 375 A ciascuno. Il modello a raffreddamento liquido, DT600L1-EUA2 Liquid-Cooled DC Charging Dispenser, dispone invece di un singolo connettore capace di supportare una corrente massima di 500 A. Entrambe le soluzioni sono presentate nella nuova colorazione bianca, pensata per garantire maggiore flessibilità e possibilità di personalizzazione in funzione del contesto di installazione.



PAD. C6 - STAND 159

## FORTECH

### Un ecosistema di pagamento smart e user friendly

Fortech accelera il proprio posizionamento nell'e-mobility con Fortech EV One, la piattaforma pensata per semplificare e orchestrare la gestione delle infrastrutture di ricarica in un contesto sempre più complesso e interconnesso. Fortech EV One è più di un software: è un layer strategico che abilita un modello operativo evoluto, capace di integrare in modo nativo terminali di pagamento, gestione delle sessioni, fiscalità e controllo centralizzato. Al cuore di questa visione c'è lo stack tecnologico Fortech: un ecosistema in cui hardware, piattaforme e servizi dialogano in modo continuo. I terminali OPTCompact ed e-smartOPT, progettati per garantire un'esperienza utente fluida e conforme agli standard più evoluti, si integrano con una piattaforma che raccoglie e trasforma i dati in insight operativi. A questo si affiancano soluzioni OaaS (Operations as a Service) e SaaS (Software as a Service), che permettono agli operatori di delegare la complessità infrastrutturale, mantenendo al contempo pieno controllo su performance, pagamenti e flussi. All'interno di questo ecosistema, Fortech EV One integra anche moduli dedicati alla gestione delle flotte aziendali: strumenti avanzati che consentono il monitoraggio puntuale delle sessioni di ricarica, il controllo dei consumi energetici per veicolo e la gestione centralizzata di utenti, card e mezzi. Un approccio che semplifica le operazioni quotidiane e offre alle aziende una visione chiara e strutturata dei costi e dell'utilizzo, abilitando politiche di ottimizzazione e scalabilità. In questo scenario, EV One si configura come un abilitatore di nuovi modelli di business: supporta CPO, energy company e operatori retail nel passaggio da una gestione frammentata a un sistema unificato, scalabile e pronto per l'evoluzione normativa e tecnologica. Un approccio che riflette una visione più ampia: non singoli prodotti, ma un'infrastruttura digitale capace di connettere tutti i touchpoint della mobilità.



PAD. C6 - STAND 370

EVbee

## Sistemi Hpc fino a 1,6 MW

In occasione di Power2Drive Europe 2026, EVbee presenterà l'evoluzione della propria offerta integrata per la ricarica dei veicoli elettrici: un ecosistema completo che comprende colonnine di ricarica AC e DC fino a 1,6 MW, sistemi BESS, soluzioni all-in-one che combinano ricarica e accumulo in batteria in un unico prodotto, e strumenti hardware e software avanzati per la gestione intelligente dell'energia.

Tra le principali novità in esposizione ci sarà la nuova stazione fast charging EVbee DC 125, progettata per rispondere alle esigenze del mercato HPC di media potenza. La soluzione si distingue per l'elevato rapporto potenza/dimensione, che consente di erogare fino a 125 kW in un formato estremamente compatto, ideale anche in contesti con spazio limitato. Potendo contare su due moduli da 62,5 kW, la gestione dinamica della potenza permette inoltre di ottimizzare la distribuzione dell'energia tra più veicoli in tempo reale. Accanto ai prodotti, EVbee porterà in fiera anche la propria visione orientata al servizio: supporto tecnico e consulenziale pre-vendita mediante team dedicato ai principali mercati europei, strumenti software dedicati ai professionisti del settore e assistenza post-vendita strutturata per accompagnare CPO, utility e installatori lungo tutto il ciclo di vita dell'infrastruttura di ricarica.



PAD. C6 - STAND 239

KEMPOWER

## Potenza fino a 1,2 MW e flessibilità multimodale

Kempower, sarà presente a Power2Drive con il nuovo Mega Satellite Flex, evoluzione del proprio portafoglio di soluzioni ad alta potenza e primo dispenser dell'azienda in grado di supportare sia la ricarica CCS fino a 560 kW sia la ricarica MCS fino a 1,2 MW. La soluzione è pensata per rispondere alle esigenze delle flotte elettriche e degli operatori di infrastrutture di ricarica che necessitano di massimizzare la disponibilità operativa dei veicoli e ridurre i tempi di fermo. L'approccio "flex" consente di servire in modo integrato veicoli con standard diversi, facilitando la transizione verso architetture di ricarica sempre più potenti e orientate all'elettificazione dei mezzi pesanti e commerciali. L'elevata potenza erogata contribuisce a incrementare il tasso di utilizzo dei siti, con effetti diretti sul ritorno degli investimenti e sul costo totale di proprietà, migliorando l'efficienza complessiva delle operazioni di ricarica. Il sistema è compatibile anche con le nuove piattaforme elettriche a 800 V, sempre più diffuse nel segmento di auto e veicoli commerciali leggeri, e consente quindi un utilizzo multimodale dell'infrastruttura. Il design è stato sviluppato per garantire scalabilità e integrazione con i sistemi di ricarica distribuita Kempower già installati o di nuova generazione, riducendo la complessità di aggiornamento delle reti esistenti. La soluzione offre fino a 1.500 A su MCS e 700 A su CCS, integra connettori per entrambi gli standard e prevede cavi da 5 metri per CCS e 2,7 metri per MCS. Può essere equipaggiata con terminale di pagamento ed è disponibile con contatore di energia in corrente continua nei mercati CE/IEC, configurandosi come una piattaforma pensata per operatori di punti di ricarica ad alta intensità.



# UN'UNICA **PIATTAFORMA**, UN UNICO **INTERLOCUTORE** PER LA TUA **MOBILITA' ELETTRICA**



**GESTIONE**

FLOTTE AZIENDALI, WALLBOX  
E COLONNINE DI RICARICA



**CONTROLLO**

CONSUMI ENERGETICI  
E PAGAMENTI



**AMMINISTRAZIONE**

FATTURAZIONE ELETTRONICA

[www.r-ev.it](http://www.r-ev.it)

**R-ev**  
Powered by  
R-GRUPPO