

Car dealer: Borsoi punta sull'ecosistema Viaris di Orbis

IL GRUPPO AUTOMOTIVE DEL NORD EST HA SCELTO LE SOLUZIONI VIARIS DI ORBIS PER REALIZZARE UN'INFRASTRUTTURA DI RICARICA EVOLUTA NELLE SEDI DI ODERZO, TREVISO, ROVIGO, MESTRE E MUSILE DI PIAVE. È UN PROGETTO CHE INTEGRA SHOWROOM, OFFICINE, AREE DI CONSEGNA E PARCHEGGI AZIENDALI, TRASFORMANDO LA RICARICA IN UN ELEMENTO STRATEGICO DEL SERVIZIO OFFERTO A CLIENTI E COLLABORATORI

Innovazione, sostenibilità e attenzione al cliente sono i valori che guidano da oltre sessant'anni la crescita di Borsoi, realtà che opera nel settore automotive del Nord Est. Concessionaria ufficiale dei marchi Renault, Dacia, Nissan e Alpine, il Gruppo offre un servizio completo che accompagna il cliente in ogni fase del percorso di acquisto e post-vendita. Oggi, grazie a un'offerta sempre più orientata ai veicoli elettrici e ibridi, Borsoi ha scelto di puntare su soluzioni innovative capaci di migliorare l'esperienza dei clienti e rispondere alle nuove esigenze del mercato. Per sostenere questa evoluzione, il Gruppo ha scelto di dotare le proprie sedi di un'infrastruttura di ricarica moderna, efficiente e facilmente gestibile, in grado di supportare sia le attività quotidiane delle concessionarie sia i servizi dedicati ai clienti. È nato così un progetto che ha portato alla realizzazione di una rete di ricarica evoluta e capillare nelle sedi di Oderzo, Treviso, Rovigo, Mestre e Musile di Piave, affidandosi alle soluzioni Viaris di Orbis. Il progetto - sviluppato in collaborazione con Ivan De Biasi, responsabile di DBS Impianti di Treviso - ha previsto l'installazione di un sistema multista-

zione composto da diverse famiglie di prodotti Viaris, selezionate per rispondere alle specifiche esigenze di ogni sede. Le stazioni Viaris City+, Combi+, Uni e Uni+ garantiscono infatti la massima flessibilità installativa, con configurazioni a parete, su colonna, con presa o cavo integrato, adattandosi perfettamente ai diversi ambienti della concessionaria.

L'infrastruttura è stata progettata tenendo conto delle differenti funzioni svolte dalle varie aree delle concessionarie. Alcune stazioni sono collocate all'interno degli showroom e affiancano le vetture elettriche esposte, contribuendo a creare un ambiente coerente con la nuova esperienza di mobilità proposta dal Gruppo. Nella sede Alpine di Treviso, dedicata al marchio premium, una stazione di ricarica è stata installata accanto a un'auto d'epoca, dando vita a un allestimento dal forte valore simbolico che mette in dialogo il passato e il futuro dell'automobile.

In alcune sedi, le stazioni sono state installate nell'area parcheggio posta davanti alle vetrine, diventando parte integrante dell'allestimento esterno e valorizzando l'identità tecnologica degli spazi espositivi già dal primo sguardo.

L'INSTALLAZIONE NEL DETTAGLIO

Progetto: Orbis con DBS Impianti Treviso

Punti di ricarica: (22 in totale)
4 presso Borsoi Oderzo (TV)
6 Borsoi Treviso
4 Borsoi Rovigo
5 Borsoi Mestre (VE)
3 Borsoi Musile di Piave (VE)

EV-charger utilizzati: Viaris Combi+, Viaris UNI, Viaris City+

Queste postazioni sono a disposizione dei clienti, offrendo la possibilità di ricaricare il proprio veicolo durante la permanenza in sede. L'attenzione all'esperienza del cliente prosegue nell'area dedicata alla consegna delle vetture, dove alcune stazioni consentono di ricaricare





NELLA FOTO SOPRA UNA COLONNINA VIARIS CITY +, SOTTO LA WALLBOX VIARIS UNI



Grazie al sistema Viaris Charger Management, tutte le stazioni vengono gestite dalla sede centrale di Oderzo

delle configurazioni e il controllo delle sessioni di ricarica. Grazie a questa piattaforma centralizzata, tutte le colonnine presenti nelle varie concessionarie vengono gestite direttamente dalla sede di Oderzo, assicurando un controllo costante e un'elevata efficienza operativa.

Il sistema è predisposto anche per l'integrazione con Viaris Solar, la soluzione Orbis che consente di sfruttare l'energia prodotta da impianti fotovoltaici per alimentare la ricarica dei veicoli elettrici, massimizzando l'autoconsumo e contribuendo ulteriormente alla riduzione dei costi energetici. Una predisposizione che rende l'infrastruttura già pronta per future evoluzioni, in linea con gli obiettivi di efficientamento energetico e sostenibilità che guidano gli investimenti del Gruppo.

Particolarmente significativa è l'installazione della stazione Viaris City+ presso la sede di Rovigo. Collocata all'esterno della recinzione della concessionaria, è una stazione di proprietà del Gruppo Borsoi ma ad uso pubblico, accessibile 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. Visibile sulle principali piattaforme dedicate alla mobilità elettrica, rappresenta un servizio concreto per gli automobilisti del territorio e contribuisce all'espansione della rete di ricarica pubblica locale.

Con questo progetto, Borsoi conferma il proprio impegno verso un futuro sempre più sostenibile, trasformando la ricarica dei veicoli elettrici in un servizio a valore aggiunto per clienti e collaboratori. Grazie alle soluzioni Viaris di Orbis, il Gruppo dispone oggi di un'infrastruttura perfettamente integrata nelle attività quotidiane delle proprie sedi, pronta ad accompagnare la continua evoluzione della mobilità elettrica. 

i veicoli poco prima del ritiro. Altre colonnine sono installate nei parcheggi riservati ai dipendenti e alimentano la flotta aziendale utilizzata quotidianamente dai commerciali. All'interno dell'officina, infine, le stazioni supportano le attività di diagnosi, collaudo e test dei veicoli elettrici durante gli interventi di assistenza. La distribuzione delle colonnine nelle diverse aree dimostra come la ricarica sia stata integrata all'interno dei processi operativi della concessionaria, diventando uno strumento capace di migliorare l'organizzazione del lavoro e l'esperienza complessiva del cliente. Uno degli elementi distintivi dell'intervento è l'adozione del sistema di gestione dinamica della potenza Viaris SPL, che consente di distribuire in modo intelligente l'energia disponibile tra tutte le stazioni collegate. In questo modo è possibile ottimizzare i consumi, evitare sovraccarichi e sfruttare al meglio la potenza installata, senza la necessità di costosi adeguamenti dell'impianto elettrico. L'intera infrastruttura è inoltre supervisionata attraverso il software VCM (Viaris Charger Management), che permette il monitoraggio remoto dello stato delle stazioni, la gestione

