

Uattzy elettrifica Bolzano con 13 installazioni ad accesso pubblico

LE NUOVE INFRASTRUTTURE IN CORRENTE CONTINUA SONO DISTRIBUITE IN DIVERSI PUNTI STRATEGICI DELLA CITTÀ, CON POTENZE FINO A 180 KW E UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DEGLI STALLI INTEGRATO CON IL BACKEND DELLE COLONNINE. IL PROGETTO DI UATTZY SI INSERISCE NEL PIANO DI SVILUPPO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA DEL TERRITORIO ALTOATESINO

Sono 13 le location individuate dal Comune di Bolzano in cui Uattzy ha completato l'installazione di altrettante infrastrutture per la ricarica pubblica dei veicoli elettrici. Il progetto nasce nell'ambito del bando comunale per l'ampliamento della rete cittadina, che aveva messo a disposizione degli operatori 56 siti, per un totale di 112 stalli. L'intervento rappresenta un tassello del più ampio percorso di sviluppo della mobilità elettrica avviato sul territorio provinciale. Le installazioni, completate a fine luglio 2026, sono distribuite in diverse aree della città, con l'intento di integrare il servizio di ricarica nel contesto urbano e renderlo disponibile in prossimità di strade, impianti sportivi e altre zone di interesse. Tra le vie interessate figurano via Böhler, via Fago Abramo, via Piave, via Roma, via Duca d'Aosta, via Resia, via Galvani e viale Druso, oltre ad altre posizioni individuate nell'ambito del progetto. La distribuzione delle stazioni risponde alla necessità di ampliare le possibilità di ricarica pubblica in diversi quartieri, associando a ciascun sito una soluzione tecnica coerente con le condizioni locali. Il progetto prevede l'impiego di infrastrutture in corrente continua con differenti livelli di potenza, selezionati anche in funzione della disponibilità elettrica delle singole location. La configurazione comprende cinque stazioni da 60 kW e sei da 90 kW, mentre le due installazioni a maggiore potenza sono collocate rispettivamente in via Bruno Buozzi, con 120 kW, e in viale Druso, con 180 kW. La scelta di differenziare le potenze consente di adattare le caratteristi-











Il progetto propone diversi tagli di potenza, stabiliti tenendo conto dell'utenza e della disponibilità delle singole location

UNA DELLE PARTICOLARITÀ DEL PROGETTO RIGUARDA L'INTEGRAZIONE TRA LE STAZIONI E SENSORI DI PARCHEGGIO PER EVITARE L'OCCUPAZIONE ABUSIVA DEGLI STALLI

che delle infrastrutture ai vincoli dei singoli siti, evitando di applicare una configurazione uniforme a tutte le installazioni. Le soluzioni adottate comprendono quindi dispositivi fast e ultrafast, in linea con le specifiche del bando, che richiedeva una potenza minima di 40 kW per presa e la possibilità di ricaricare due veicoli contemporaneamente. La selezione delle tecnologie era stata definita considerando le condizioni preliminari di ciascuna posizione e la potenza disponibile, un aspetto determinante nella progettazione di una rete urbana distribuita. Uno degli elementi distintivi dell'intervento riguarda l'integrazione tra le infrastrutture di ricarica e il sistema di controllo degli stalli di sosta. Per rispondere alle richieste dell'amministrazione comunale, Uattzy ha avviato una collaborazione con CityZ per installare sensori di parcheggio in corrispondenza di ciascuno dei 26 stalli previsti nelle 13 location.

I sensori saranno utilizzati insieme alle informazioni trasmesse dal backend delle colonnine per rilevare e rendere disponibili al sistema informatico comunale diversi stati: stallo libero oppure occupato, colonnina guasta o fuori servizio e presa impegnata durante una sessione di ricarica. L'obiettivo è mettere a disposizione del Comune dati aggiornati sulle condizioni degli spazi di sosta e sul funzionamento delle infrastrutture, a supporto delle attività di controllo della Polizia Locale.
Il sistema combina quindi informazioni relative all'occupazione fisica dello stallo con quelle sullo stato operativo della ricarica. Si tratta di due aspetti distinti, che, letti congiuntamente, possono aiutare a individuare situazioni in cui un posto risulta occupato ma non è in corso una sessione, oppure casi in cui la colonnina non è disponibile per un guasto. La disponibilità di queste informazioni nel sistema comunale è stata prevista espressamente nell'ambito del progetto.
Le prime attivazioni dell'infrastruttura realizzata da Uattzy sono previste indicativamente tra la fine di novembre e l'inizio di dicembre 2026, compatibilmente con l'avanzamento delle attività del distributore. L'intervento di Bolzano si inserisce nel piano di sviluppo della rete Uattzy, brand di UAU dedicato alla ricarica pubblica. A fine ottobre 2026 l'azienda aveva comunicato di aver raggiunto 3.584 punti di ricarica installati e in gestione in Italia, dei quali 2.088 già attivi e disponibili agli utenti. L'obiettivo dichiarato è arrivare a quota 9.000 punti entro il 2030, ampliando la presenza in ambito urbano e nei principali luoghi di utilizzo della mobilità elettrica.



L'INSTALLAZIONE NEL DETTAGLIO

Progetto: Uattzy

Punti di ricarica:
26 (22 Fast e 4 ultrafast)

Colonnine utilizzate: Ingeteam Rapid 120 e Ingeteam Rapid 180